



- Nástupištní prefabrikát typu L
- Podkladní beton C12/15 tl. 100 mm
- Konstruktivní vrstva ŠD 0 - 32 tl. 0,20 m

<b>ČVUT v Praze</b> Fakulta dopravní Ústav dopravních systémů		<b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b> Restaurace zabezpečení tratě Otava - Olomouc	
MĚŘÍTKO 1:100		AUTOR <b>VOLÁK Jan</b>	
PRÍLOHA 11		DATUM XI/2015	
PŘÍLOHA Průčný řez stanicí Libčeves			