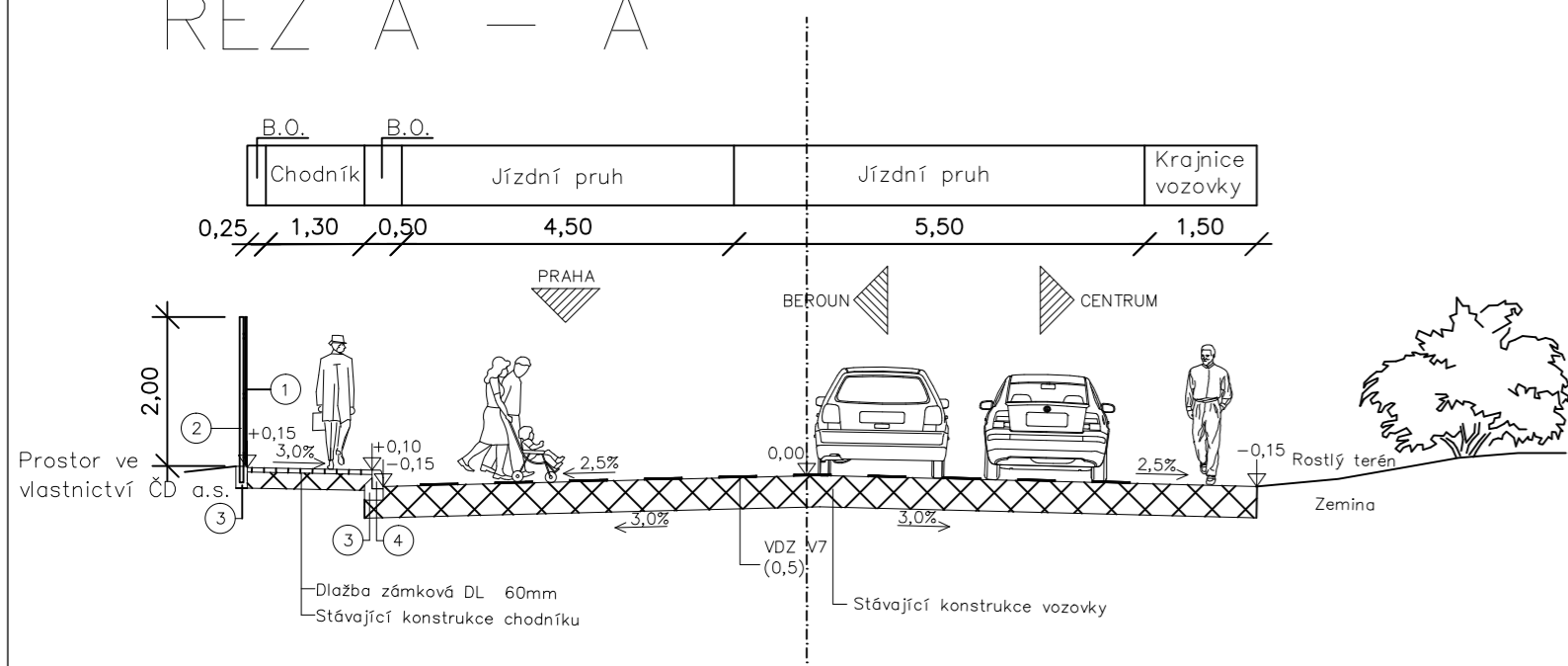
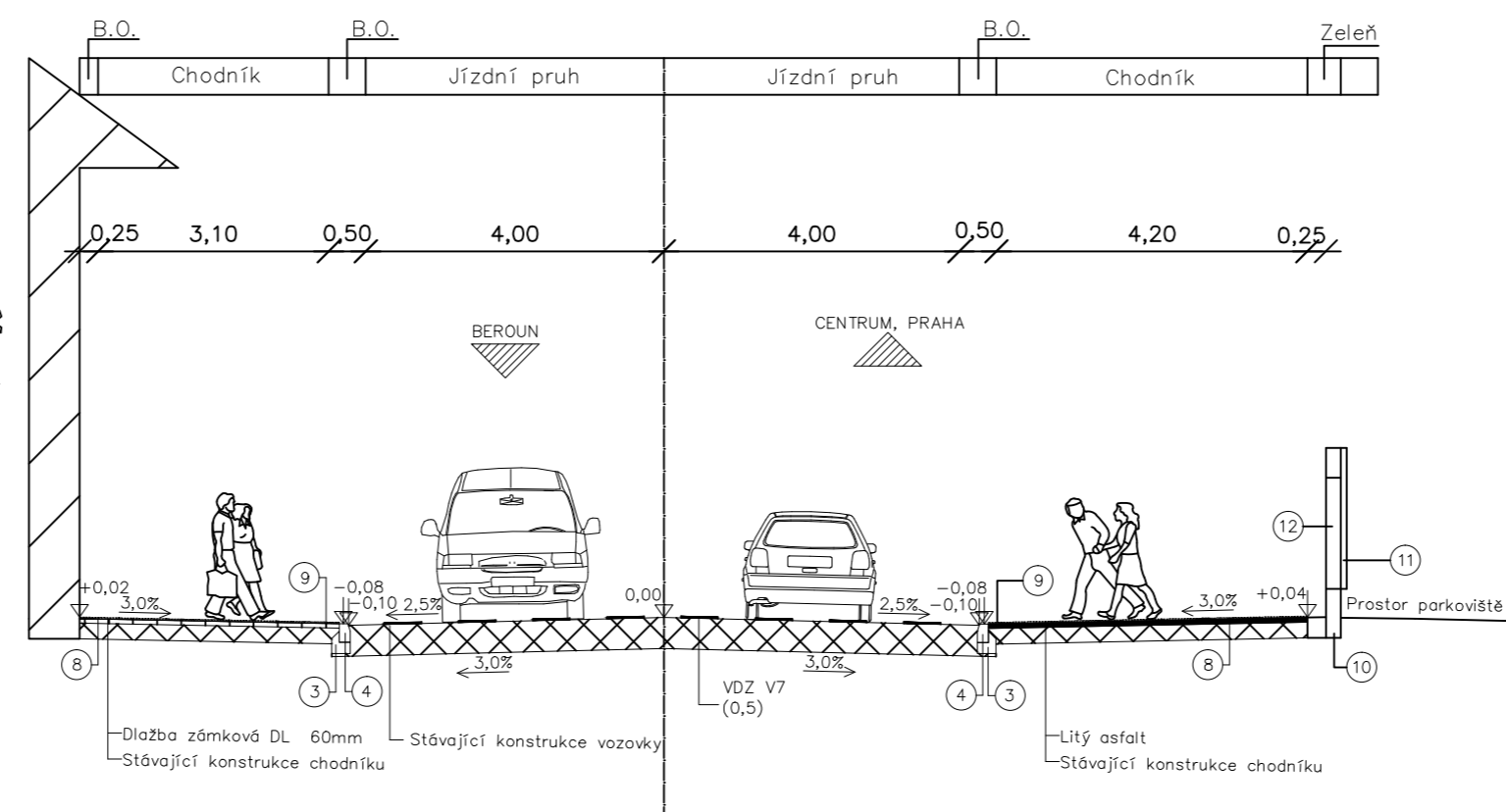


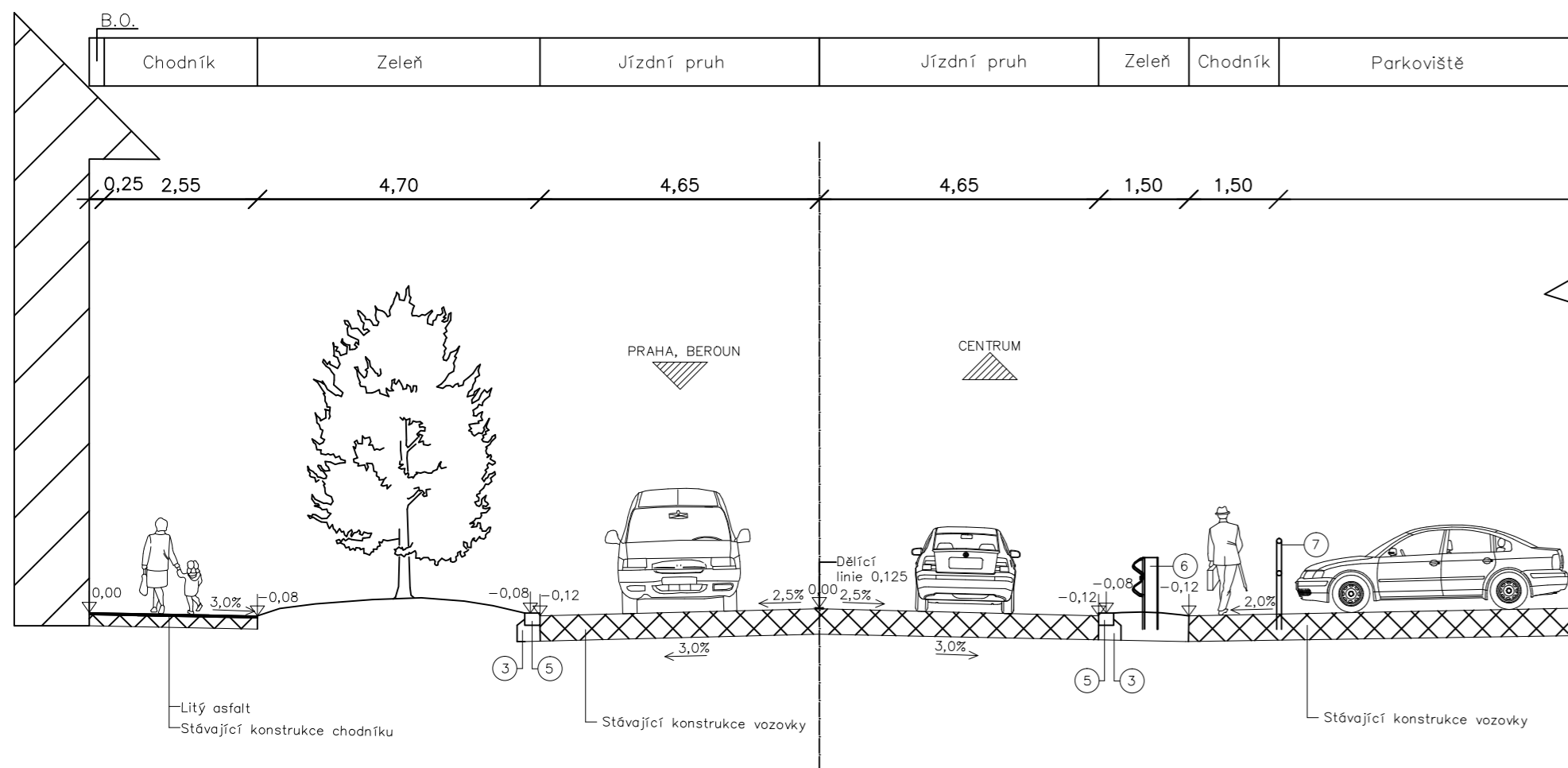
ŘEZ A - A'



ŘEZ C - C'



ŘEZ B - B'



- ① Stávající oplocení prostoru v majetku ČD a.s. (ohýbaný plech)
 - ② Sloupek ocelový (kruhový profil)
 - ③ Betonové uložení obrub (tl. 80 - 150mm)
 - ④ Silniční obruba (150 x 250mm)
 - ⑤ Silniční obruba stávající kamenná (250 x 200mm)
 - ⑥ Ocelové svodidlo
 - ⑦ Bezpečnostní zábradlí (kruhový profil)
 - ⑧ Signální pás pro nevidomé a slabozraké 400mm (dlažba s povrchovou úpravou a barevným kontrastem)
 - ⑨ Varovný pás pro nevidomé a slabozraké 400mm (dlažba s povrchovou úpravou a barevným kontrastem)
 - ⑩ Betonová zídka pro uložení ocel. profilů
 - ⑪ Slopek ocelový (navážený k I profilům)
 - ⑫ Ocelový profil I
- B.O. Bezpečnostní odstup

	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Ústav dopravních systémů (K612)	
	Vypracoval: Bc. Tomáš Votava	Vedoucí DP: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.
Název DP: NÁVRH NOVÉHO KOMUNIKAČNÍHO PROPOJENÍ ULIC MILADY HORÁKOVÉ A ŽELEZNIČÁŘŮ V KLDNĚ		Formát: 3 x A4
Výkres: STÁVAJÍCÍ PŘÍČNÉ ŘEZY		Měřítko: 1 : 100
		Číslo výkresu: S3