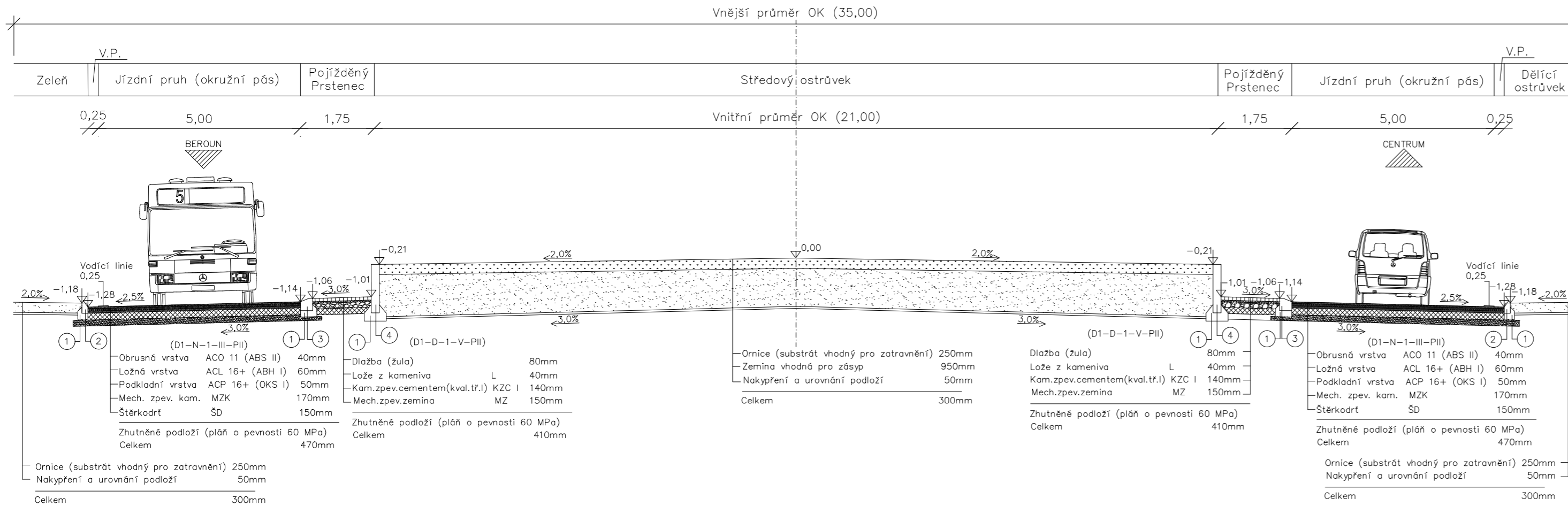


ŘEZ A - A'

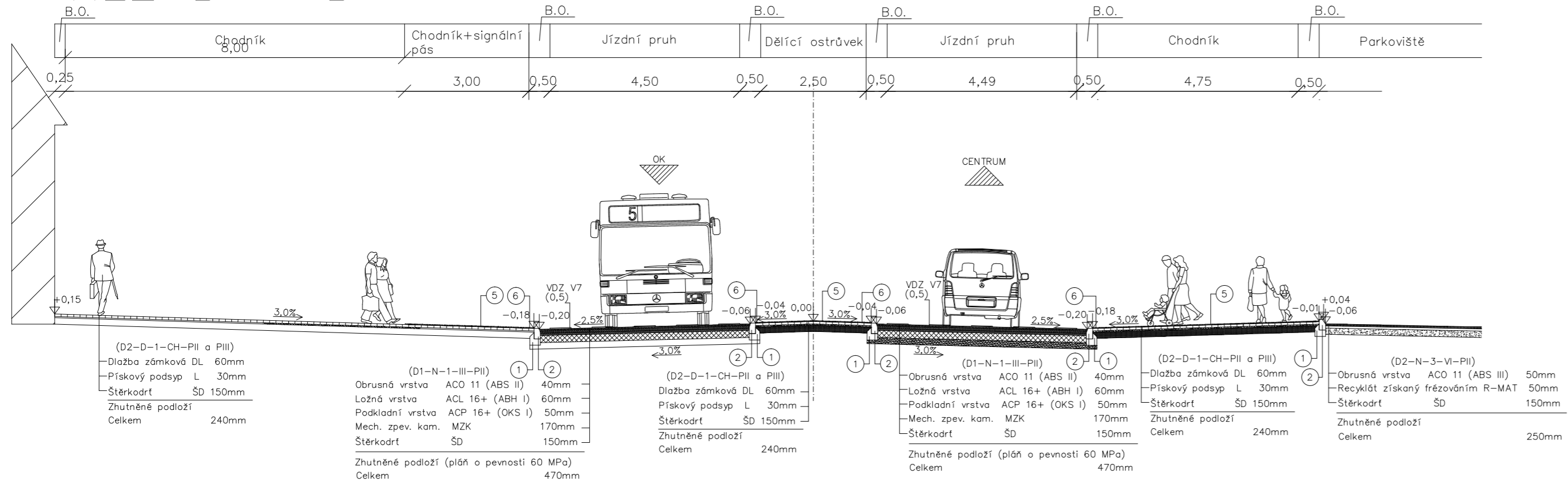


- ① Betonové uložení obrub prostý beton C 25/30 XF2 (tl. 80 – 150mm)
- ② Silniční obruba (150 x 250mm)
- ③ Silniční obruba zkosená pojížděná (300 x 300mm)
- ④ Betonová palisáda pro zárubní a opěrné zdi (200x1200)
- ⑤ Signální pás pro nevidomé a slabozraké 800mm (dlažba s povrchovou úpravou a barevným kontrastem)
- ⑥ Varovný pás pro nevidomé a slabozraké 400mm (dlažba s povrchovou úpravou a barevným kontrastem)

B.O. Bezpečnostní odstup

V.P. Vodíčí proužek

ŘEZ B - B'



	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Ústav dopravních systémů (K612)	
	Vypracoval: Bc. Tomáš Votava	Vedoucí DP: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.
Název DP: NÁVRH NOVÉHO KOMUNIKAČNÍHO PROPOJENÍ ULIC MILADY HORÁKOVÉ A ŽELEZNIČÁŘŮ V KLDNĚ		Formát: 3 x A4
Výkres: VARIANTA B - PŘÍČNÉ ŘEZY		Měřítko: 1: 100
		Číslo výkresu: B3