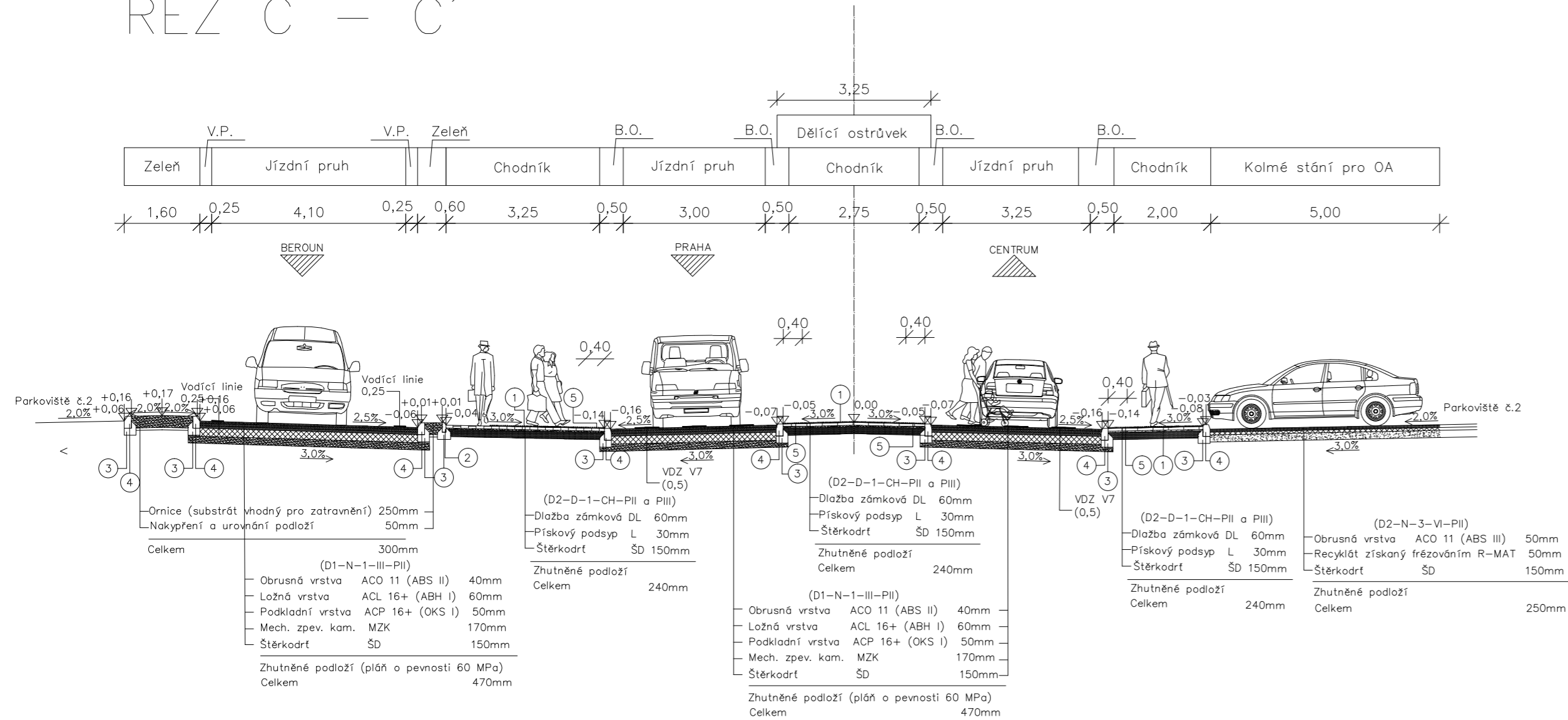
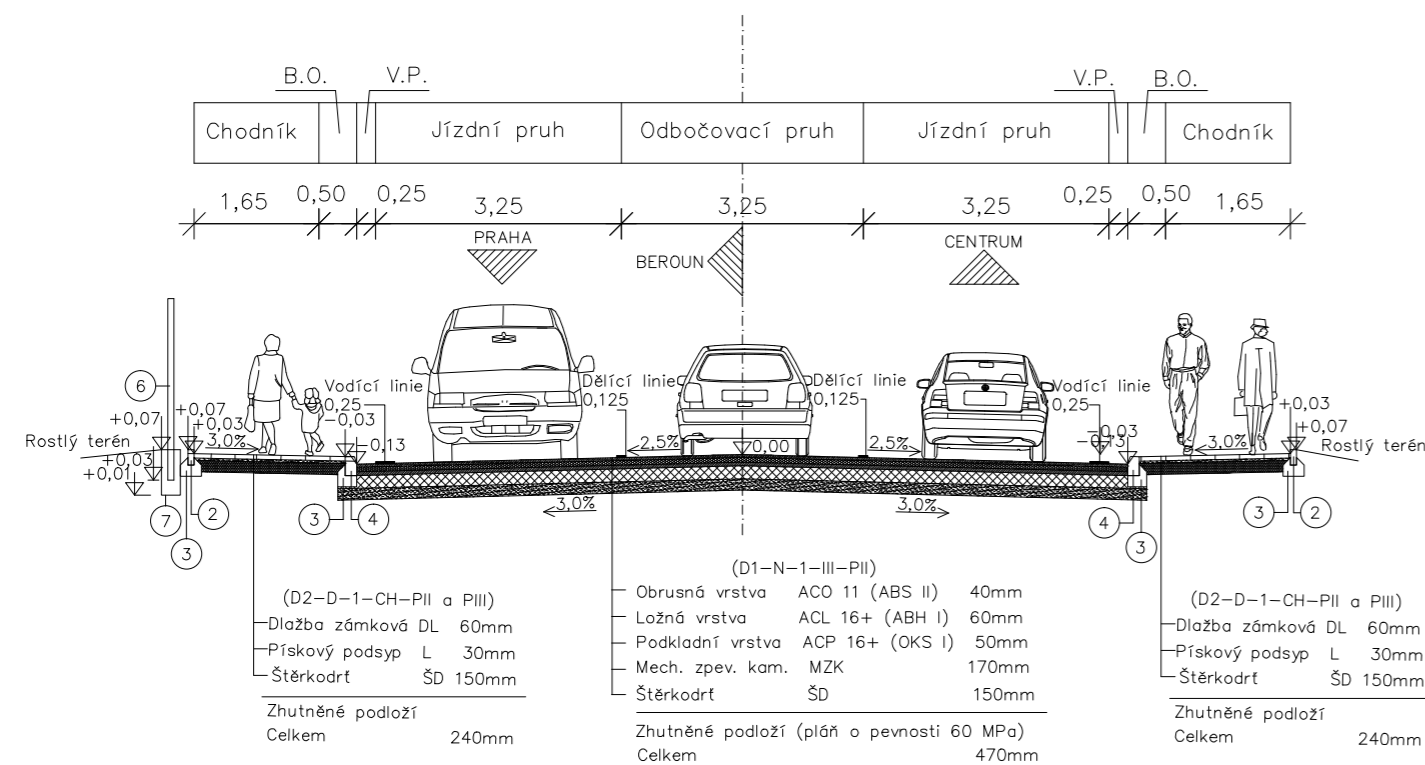


ŘEZ C - C'



ŘEZ D - D'



- ① Signální pás pro nevidomé a slabozraké 400m (dlažba s povrchovou úpravou a barevným kontrastem)
- ② Chodníková obruba (80 x 200mm)
- ③ Betonové uložení obrub (tl. 80 - 150mm)
- ④ Silniční obruba (150 x 250mm)
- ⑤ Varovný pás pro nevidomé a slabozraké 400mm (dlažba s povrchovou úpravou a barevným kontrastem)
- ⑥ Sloupek oplocení (kruhový profil d=80mm)
- ⑦ Betonové uložení sloupků oplocení (600 x 250mm)

B.O. Bezpečnostní odstup

V.P. Vodící proužek

	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Ústav dopravních systémů (K612)	
	Vypracoval: Bc. Tomáš Votava	Vedoucí DP: Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.
Název DP: NÁVRH NOVÉHO KOMUNIKAČNÍHO PROPOJENÍ ULIC MILADY HORÁKOVÉ A ŽELEZNIČÁŘŮ V KLDNĚ		Formát: 3 x A4
Výkres: VARIANTA A - PŘÍČNÉ ŘEZY 2		Měřítko: 1:100
		Číslo výkresu: A3.2