

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Možnosti využití dvoukloubových autobusů v systému Pražské integrované dopravy
Jméno autora:	Bc. Martin Pavlů
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jiří Vodrážka
Pracoviště oponenta práce:	Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Předmět zadání není zcela obvyklý, dosud neexistuje mnoho praktických zkušeností s reálným provozem předmětných dvoukloubových vozidel.	náročnější
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Základní zadání práce je ve všech bodech splněno, pro jednoznačné posouzení využitelnosti závěrů práce by bylo vhodné hlubší prověření některých souvisejících skutečností, týká se např. podrobnějšího posouzení kapacity vybraných odstavných ploch ve vztahu k ostatním linkám (týká se především kapacitně vytížených terminálů Smíchovské nádraží, Chodov, Kobylisy), kde se nelze s uvedenými řešeními ve všech případech plnohodnotně ztotožnit. V části návrhové je velmi podrobně analyzován stav zastávek, v případě tras linek by bylo vhodné podrobnější posouzení i s ohledem na méně kolizní, avšak vzhledem k bezpečnosti a plynulosti provozu rovněž problematická místa (např. přesahy obalových křivek přes stopčáry světelných signalizací apod.). Celkově bych považoval za vhodnější užší výběr linek pro předmět práce, v závěrečném hodnocení pak jednoznačnější závěr.	splněno s menšími výhradami
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Postup řešení byl zvolen vhodně s logickým členěním jednotlivých řešených oblastí.	vynikající
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Obecně je využíváno vhodně dostupných podkladů. Ve vztahu k potenciálním dodavatelům vozidel je k diskusi prezentovaný názor jednoho z výrobců, který by bylo vhodné doplnit i dalšími stanovisky jiných výrobců, případně vypustit.	B - velmi dobře
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Formální struktura práce je v pořádku, v případě jazykové úrovně bych v některých případech doporučoval odbornější citace.	B - velmi dobře
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> Využívání studijních materiálů a odborných zdrojů vnímám jako vyhovující, odlišení převzatých citací a vlastních výsledků je	A - výborně

znatelné.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Hlavní výsledky této práce jsou jednoznačně reálně využitelné v praxi, v případě některých skutečností by však pro naplnění předmětu zkoumání byla nutná ještě další analýza.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce se věnuje problematice dosud ne zcela zmapované oblasti provozu vysokokapacitních silničních vozidel v městské hromadné dopravě, které mohou být vhodným řešením pro uspokojení poptávky na vybraných linkách. Jsou zohledněny konkrétní podmínky pražské dopravy a definována hlavní kritická místa s určením způsobu k jejich odstranění. Vhodné by bylo rozsah návrhů částečně zúžit a naopak doplnit některá další místa, která mohou znamenat částečné omezení v provozu těchto vozidel nebo omezení pro ostatní dopravu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 12.6.2015

Podpis:

