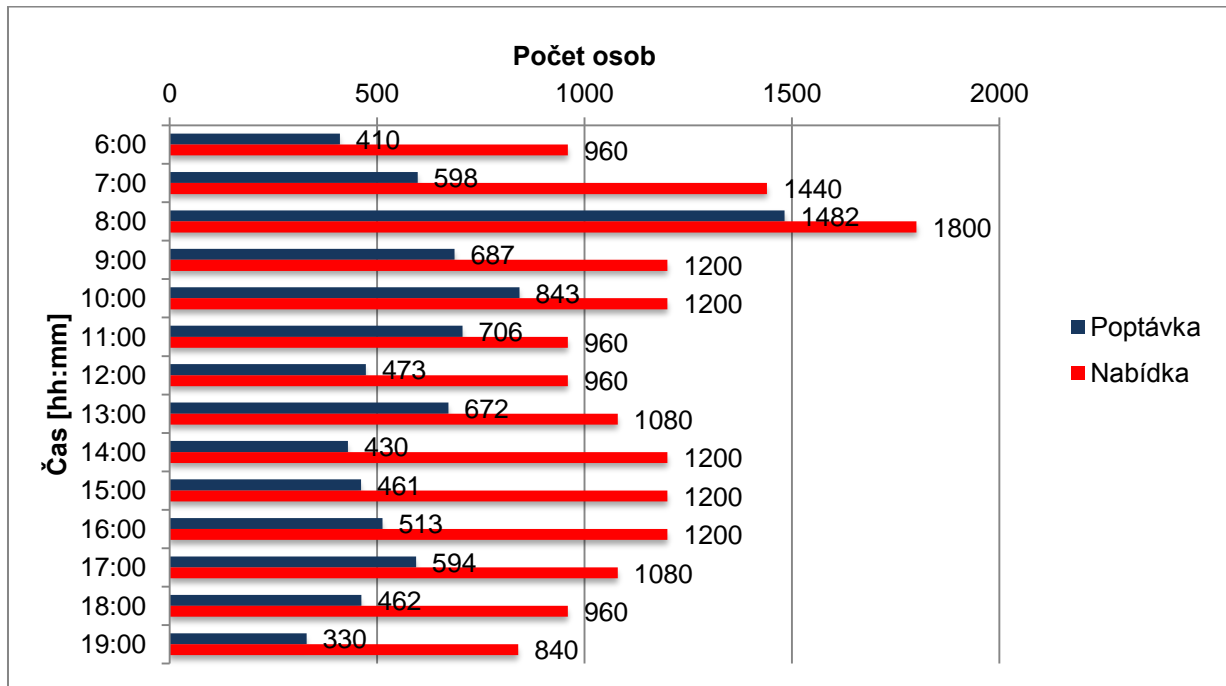
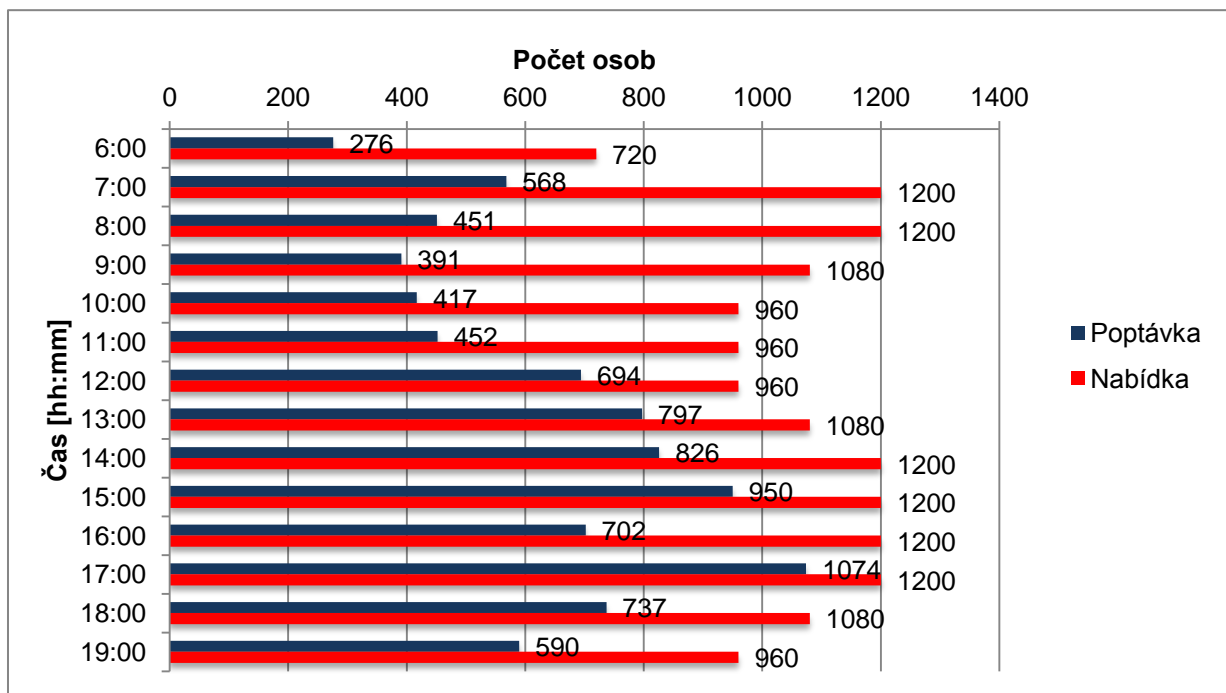


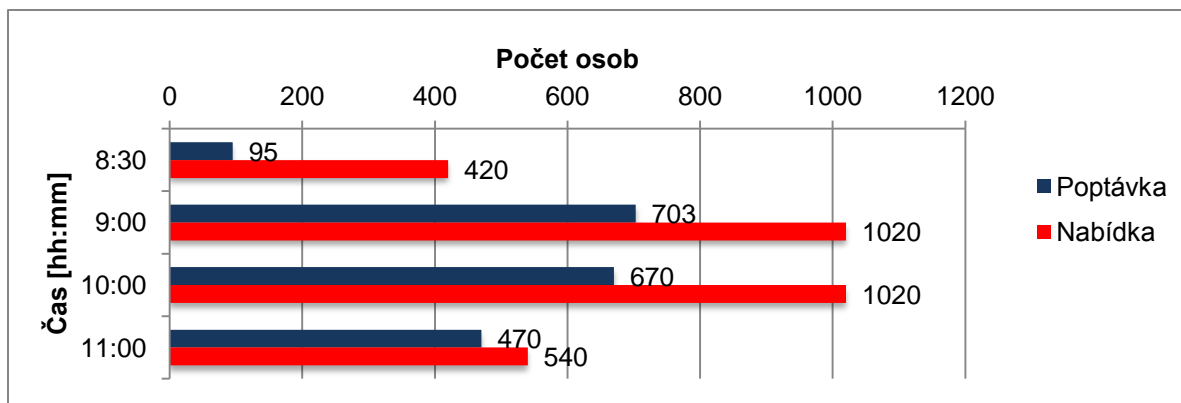
## Příloha č. 2 – Průběhy poptávky a navrhované nabídky ve vybraných úsecích



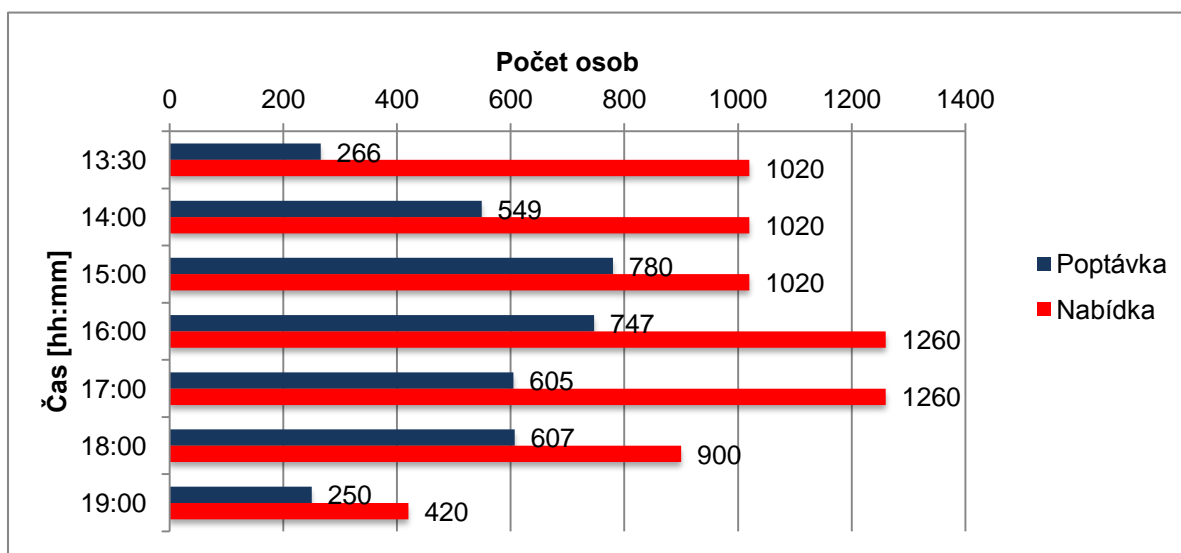
**Obrázek 1.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 107, úsek Nádraží Podbaba -> Hydrologický ústav, pracovní den, 6-20 hod.



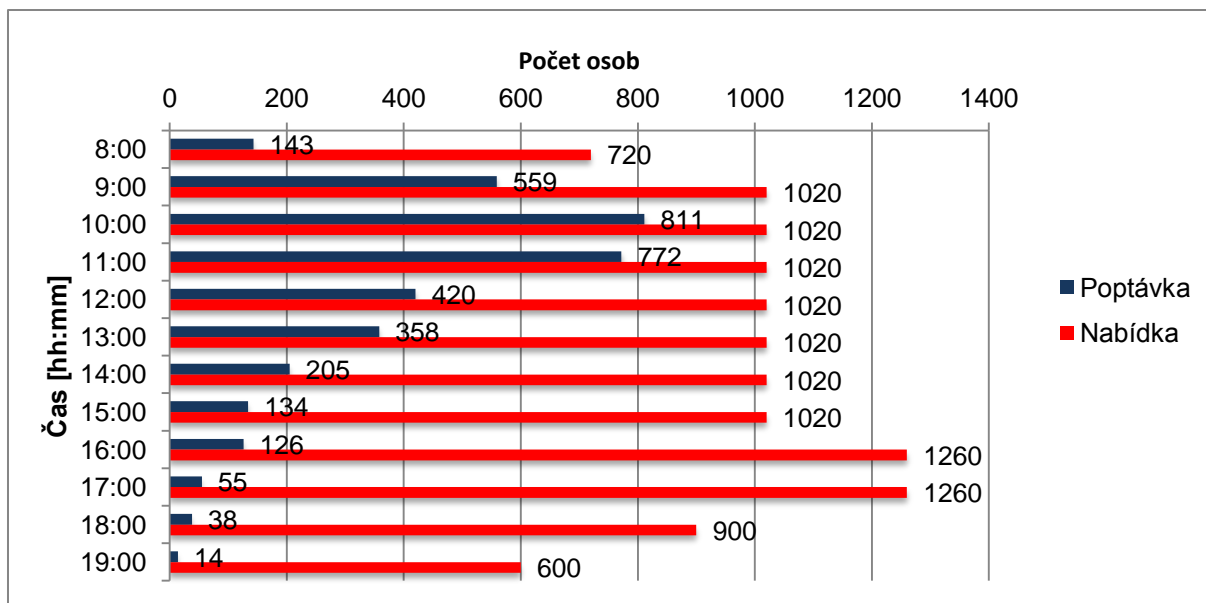
**Obrázek 2.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 107, úsek Kamýčká -> V Sedlci, pracovní den, 6-20 hod.



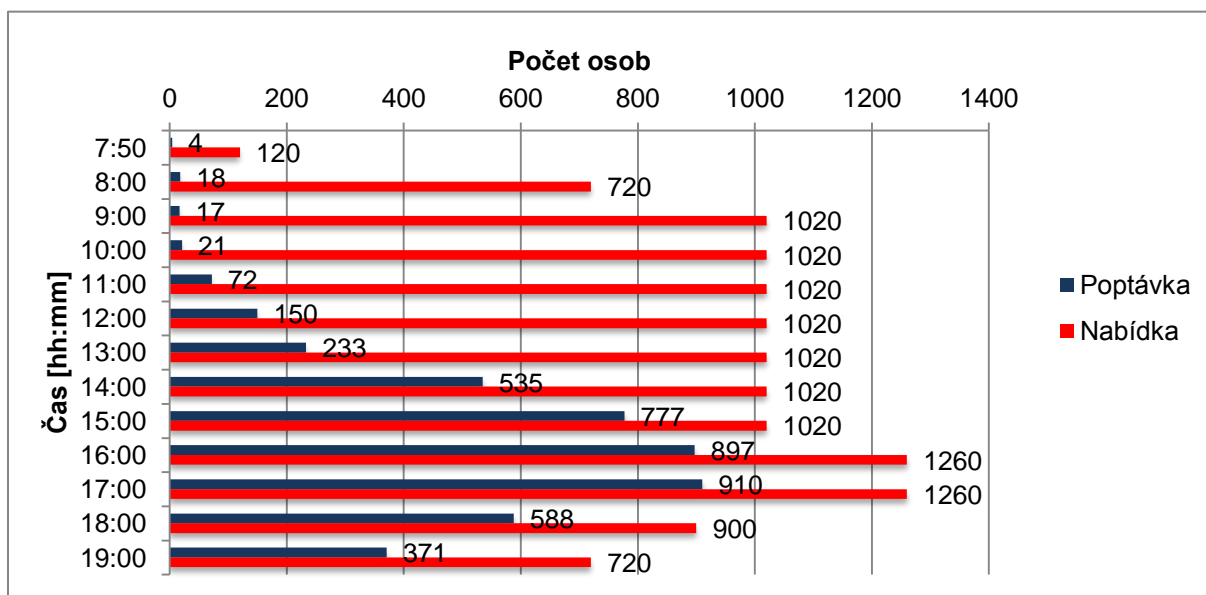
**Obrázek 3.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 112, úsek Kovárna -> Zoologická zahrada, červenec, pracovní den, 8:30 - 11:30 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data ze zoobusu.



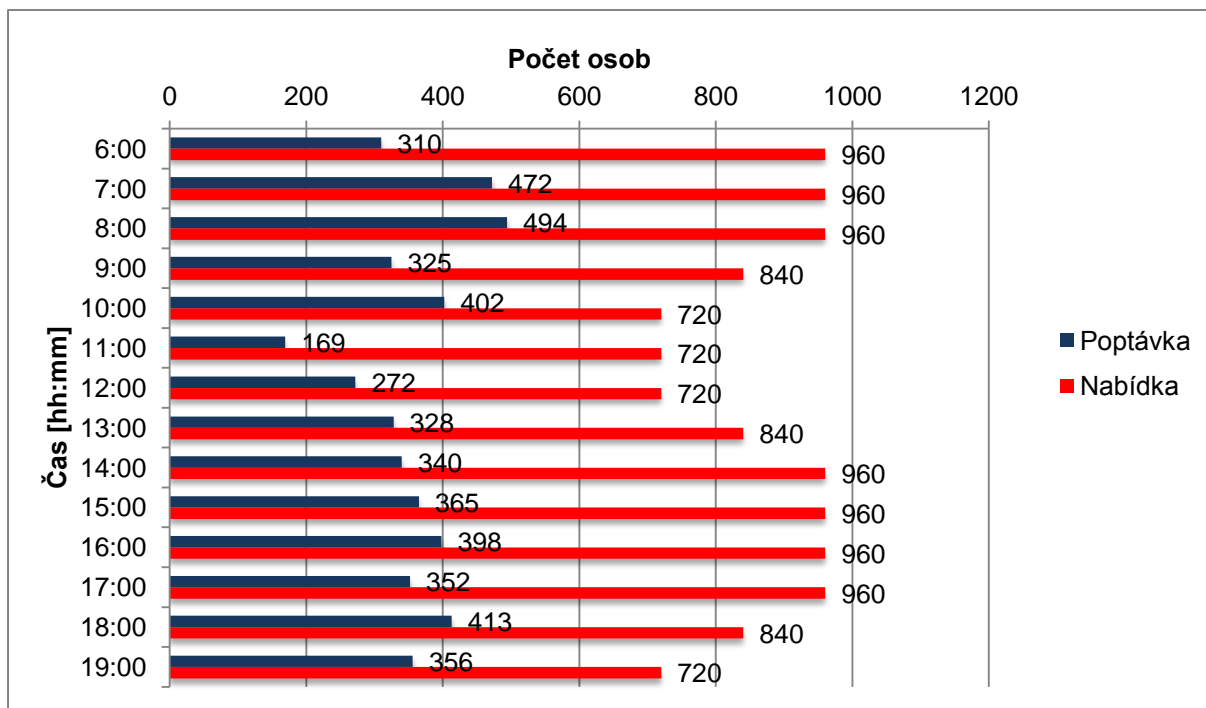
**Obrázek 4.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 112, úsek Zoologická zahrada -> Kovárna, červenec, pracovní den, 13:30 - 19:30 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data ze zoobusu.



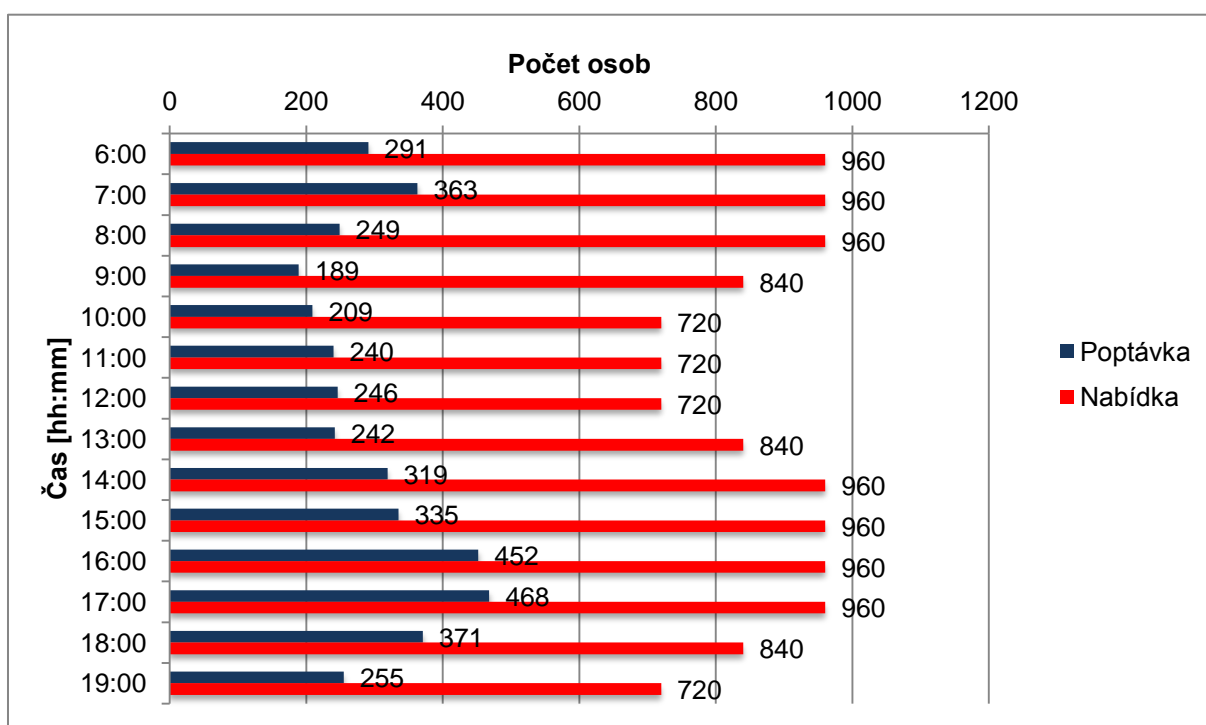
**Obrázek 5.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 112, úsek Kovárna -> Zoologická zahrada, srpen, pracovní den, 8-20 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data ze zoobusu.



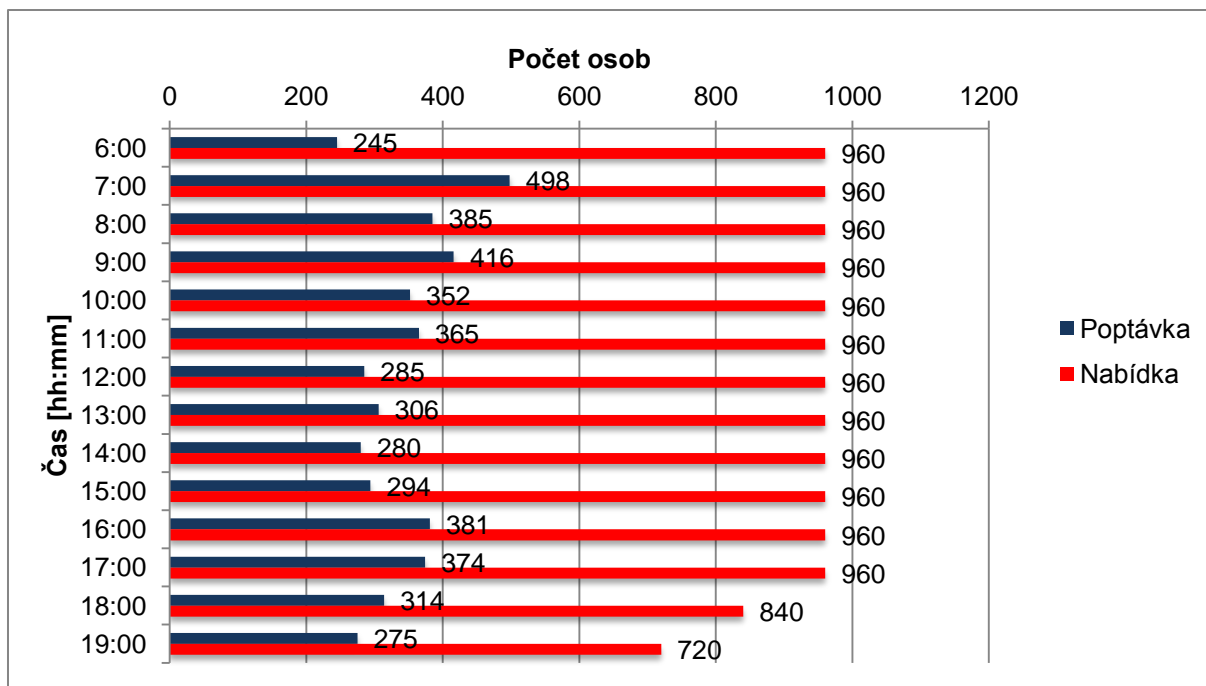
**Obrázek 6.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 112, úsek Zoologická zahrada -> Kovárna, srpen, pracovní den, 7:50-20:00 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data ze zoobusu.



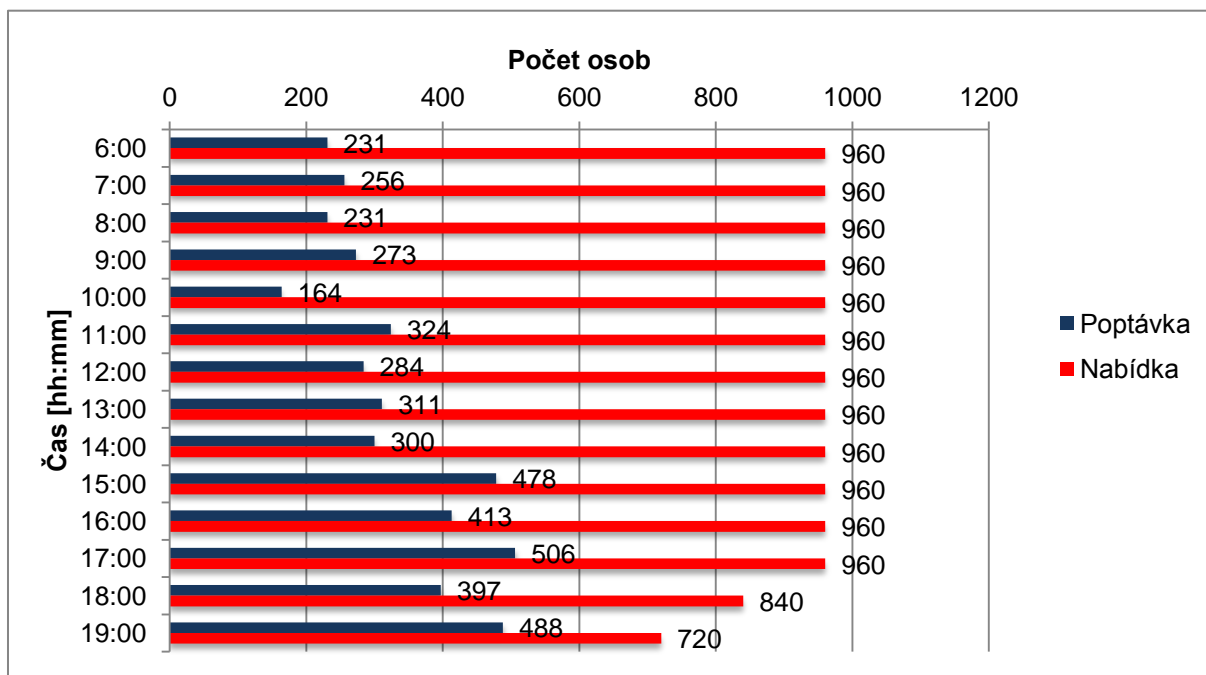
**Obrázek 7.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 119, úsek Divoká Šárka -> Nová Šárka, jaro, pracovní den, 6-20 hod.



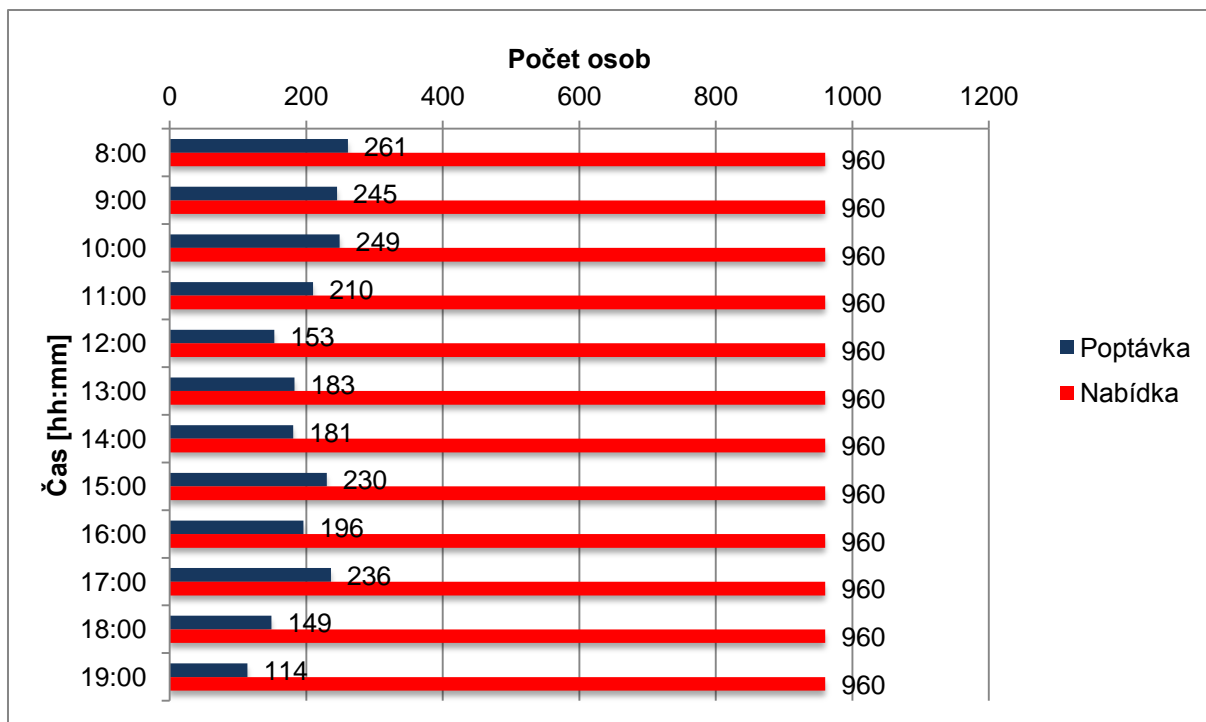
**Obrázek 8.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 119, úsek Nová Šárka -> Divoká Šárka, jaro, pracovní den, 6-20 hod.



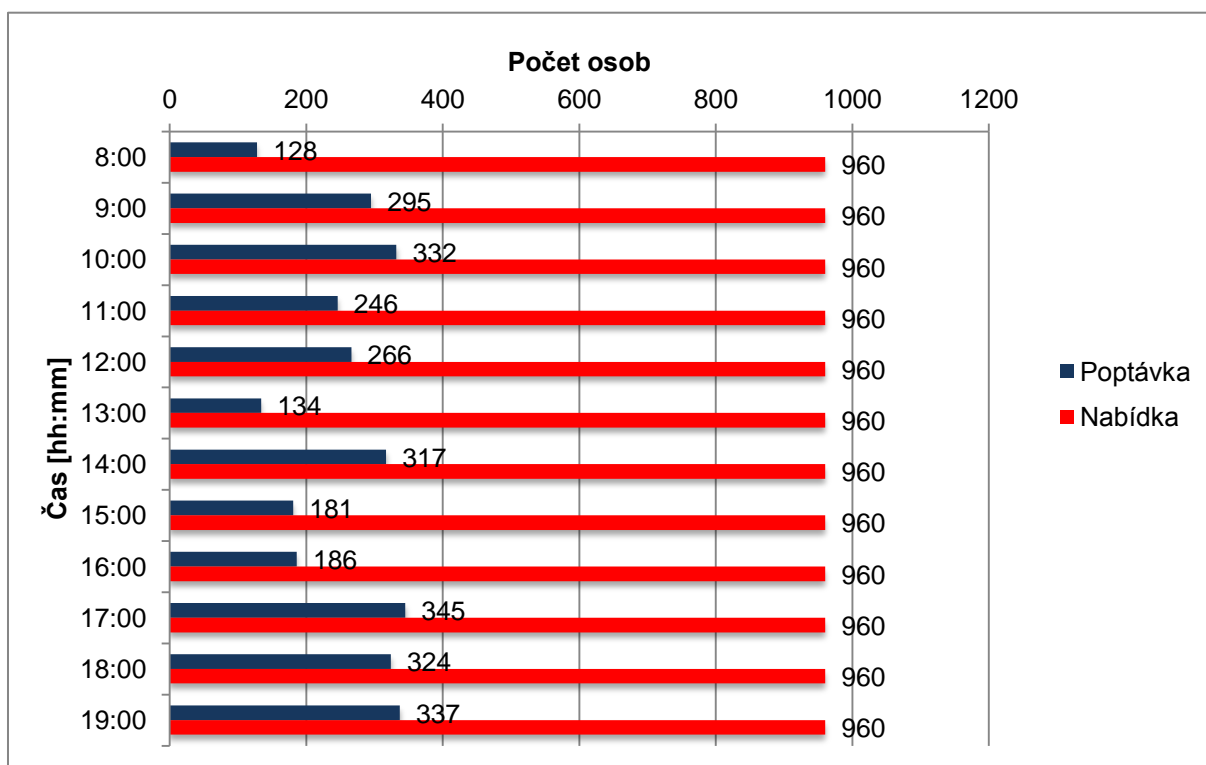
**Obrázek 9.** Průběh poptávky a navržené nabídky, linka 119, úsek Divoká Šárka -> Nová Šárka, léto, pracovní den, 6-20 hod.



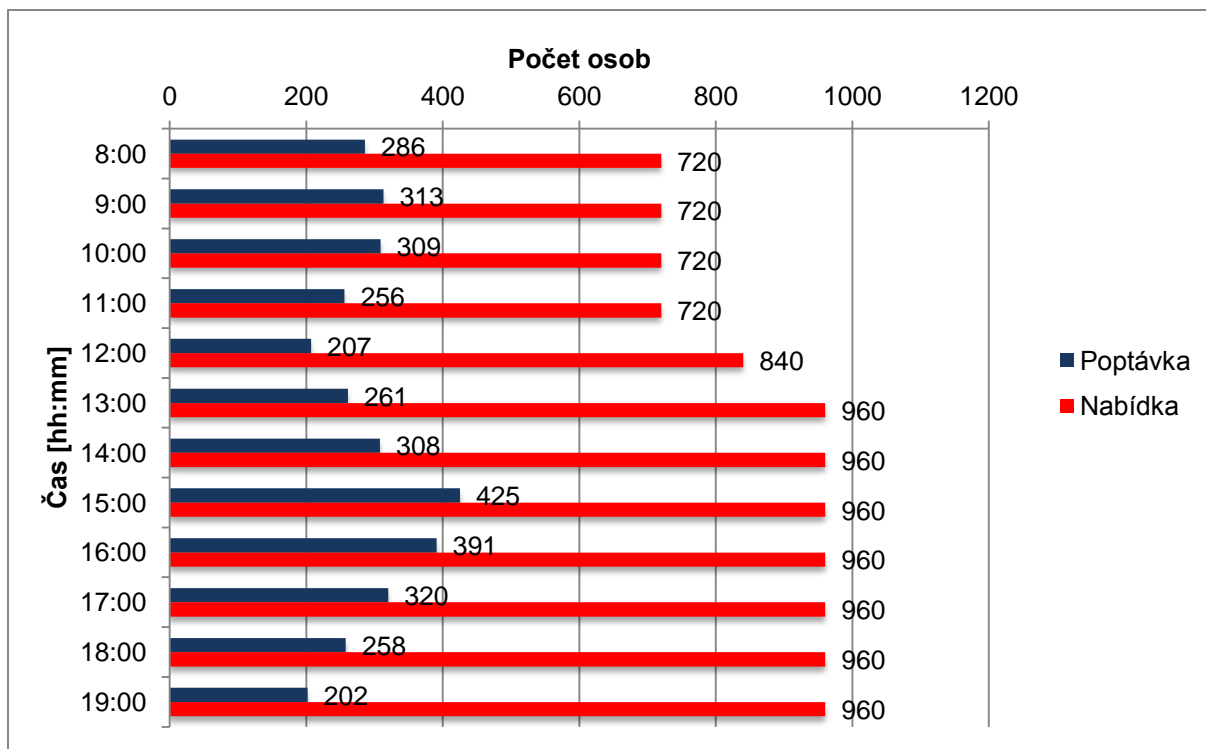
**Obrázek 10.** Průběh poptávky a navržené nabídky, linka 119, úsek Nová Šárka -> Divoká Šárka, léto, pracovní den, 6-20 hod.



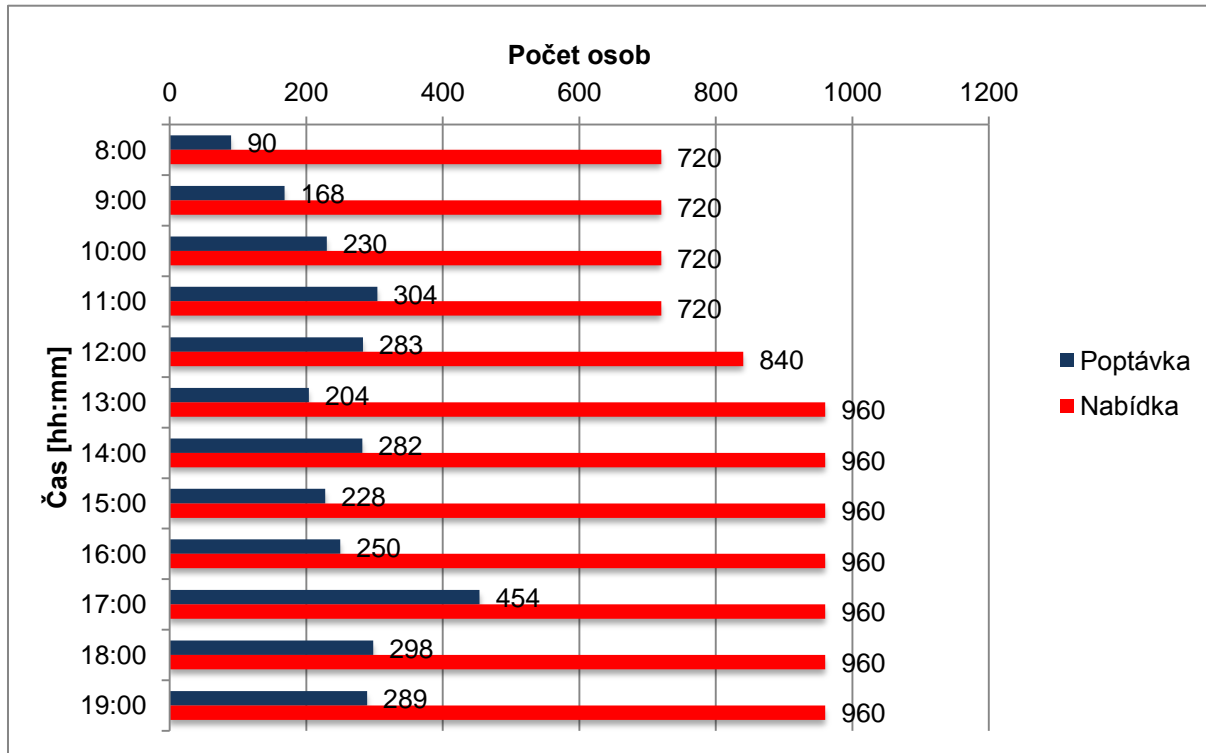
**Obrázek 11.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 119, úsek Divoká Šárka -> Nová Šárka, léto, sobota, 8-20 hod.



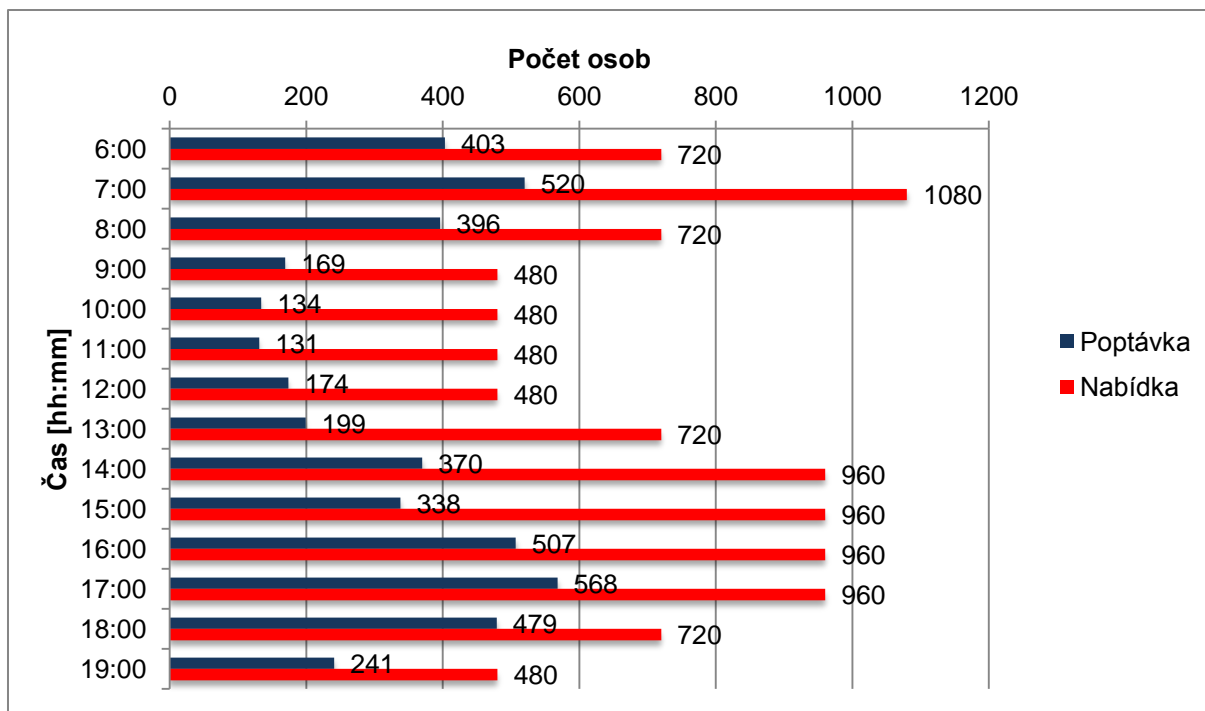
**Obrázek 12.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 119, úsek Nová Šárka -> Divoká Šárka, léto, sobota, 8-20 hod.



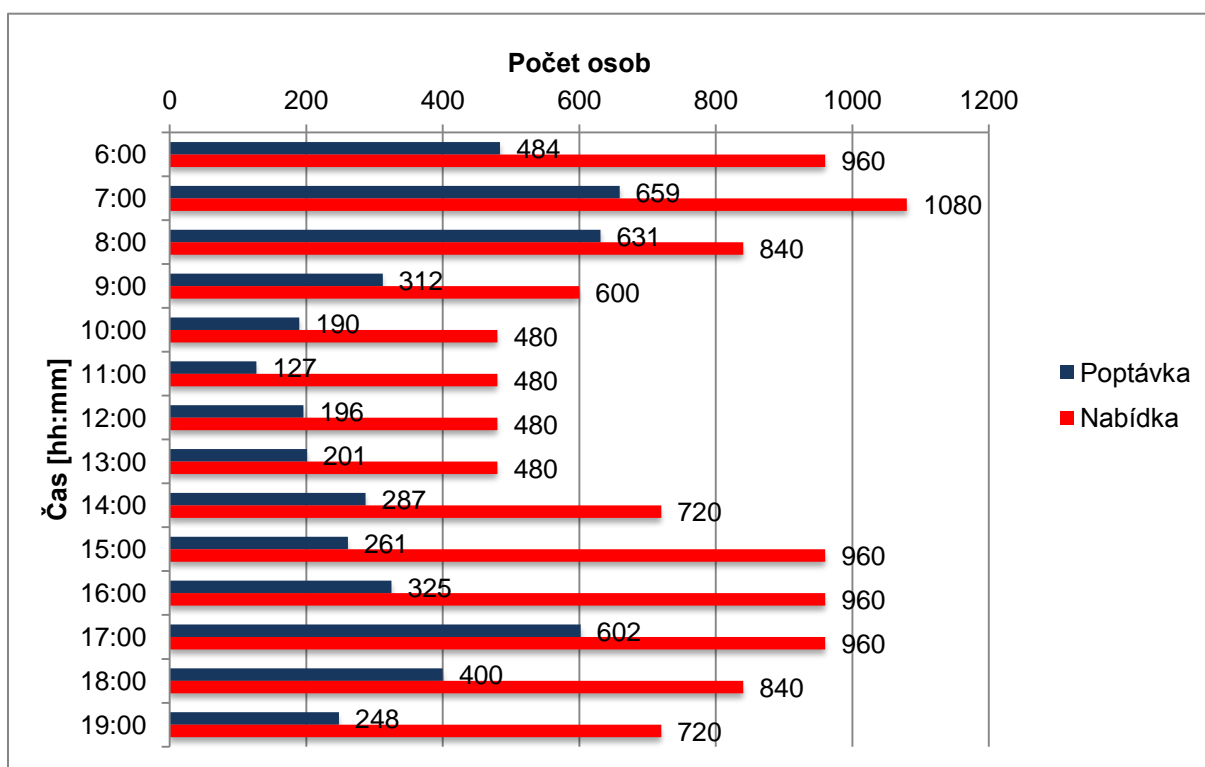
**Obrázek 13.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 119, úsek Divoká Šárka -> Nová Šárka, léto, neděle, 8-20 hod.



**Obrázek 14.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 119, úsek Nová Šárka -> Divoká Šárka, léto, neděle, 8-20 hod.

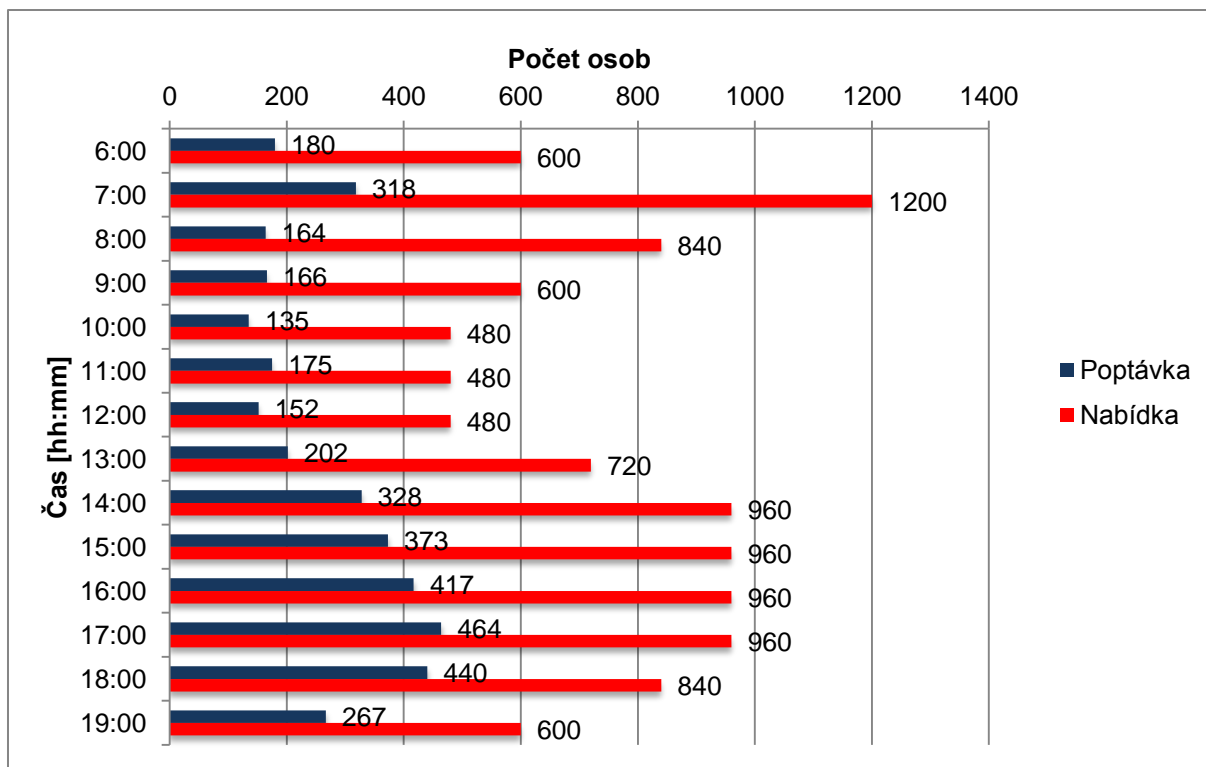


**Obrázek 15.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 125, úsek Lihovar -> Chodovec, pracovní den, 6-20 hod.

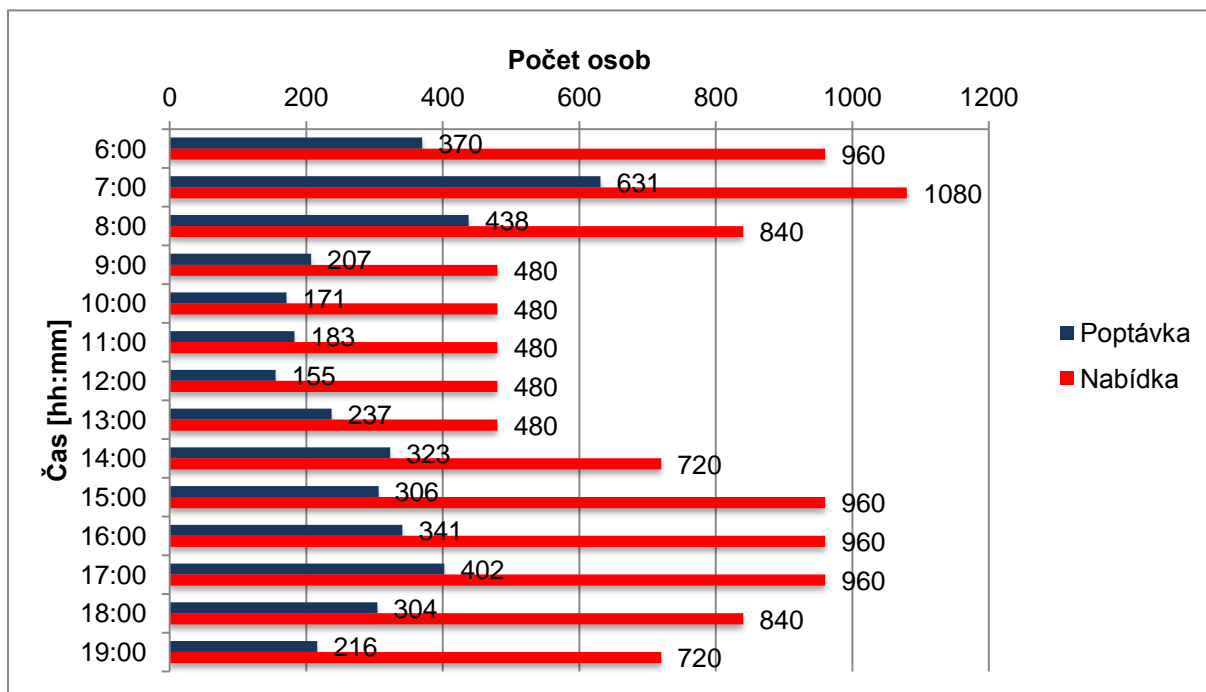


**Obrázek 16.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 125, úsek Chodovec -> Lihovar, pracovní den, 6-20 hod.

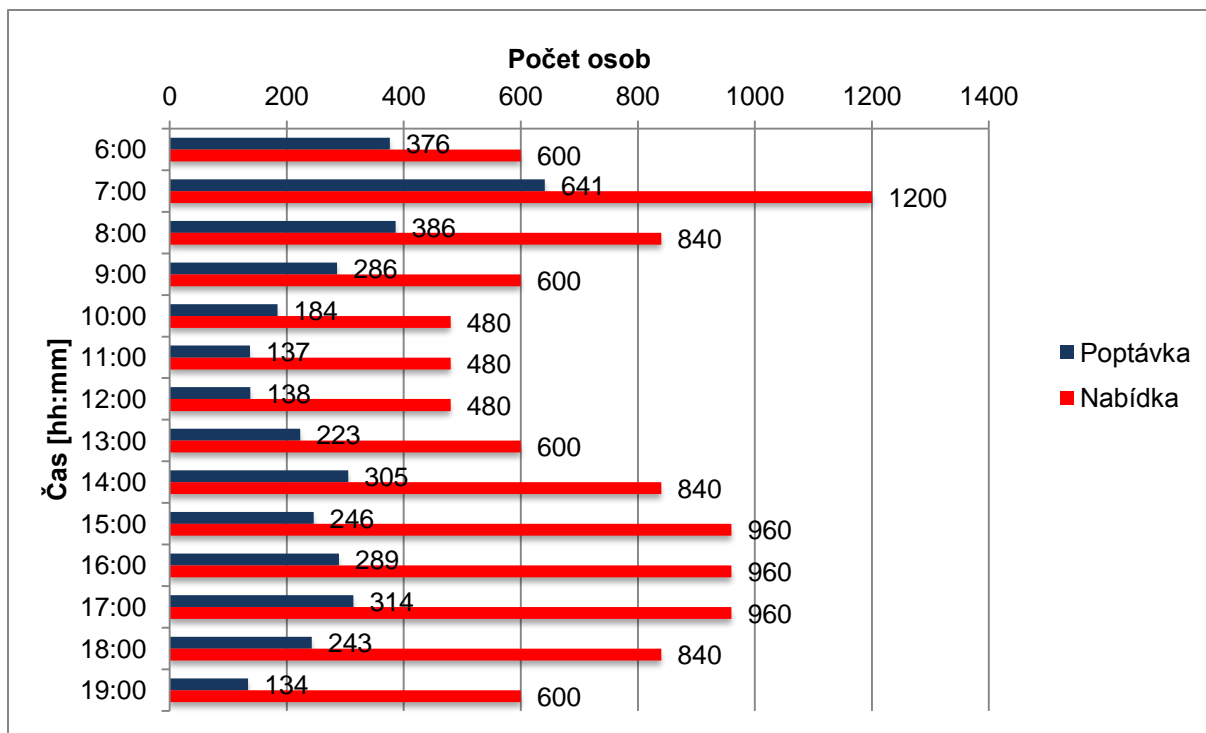




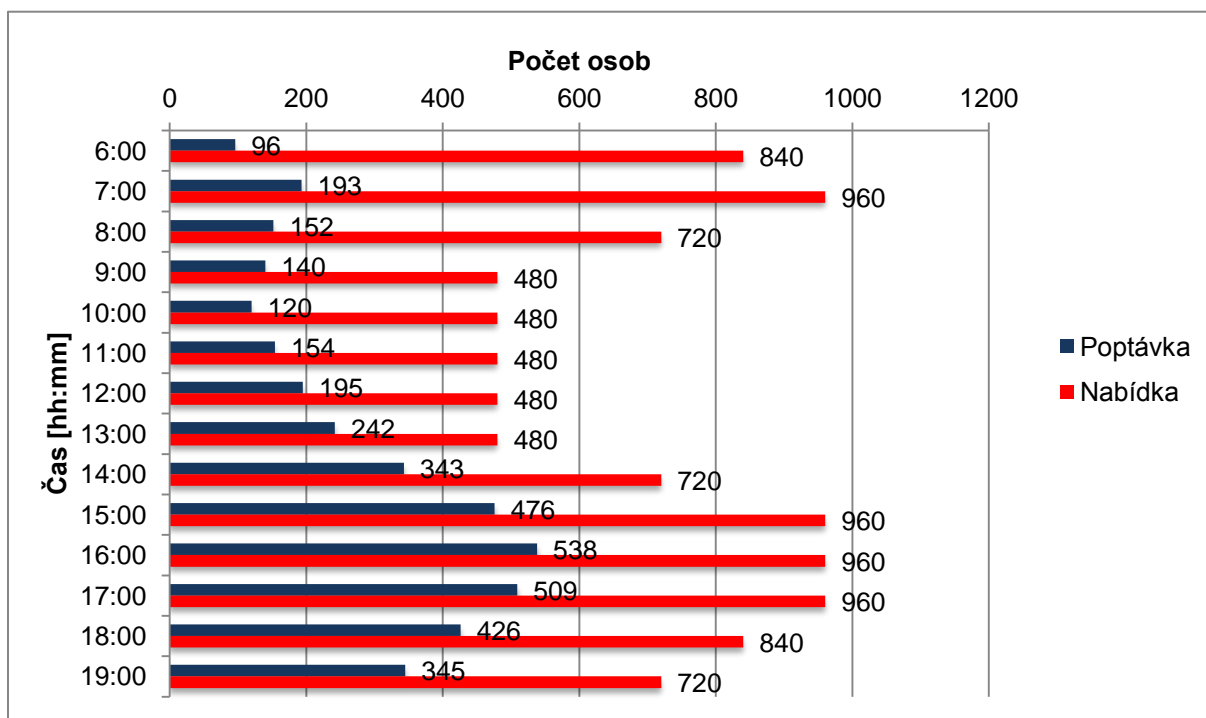
**Obrázek 17.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 125, úsek Háje -> Horčičkova, pracovní den, 6-20 hod.



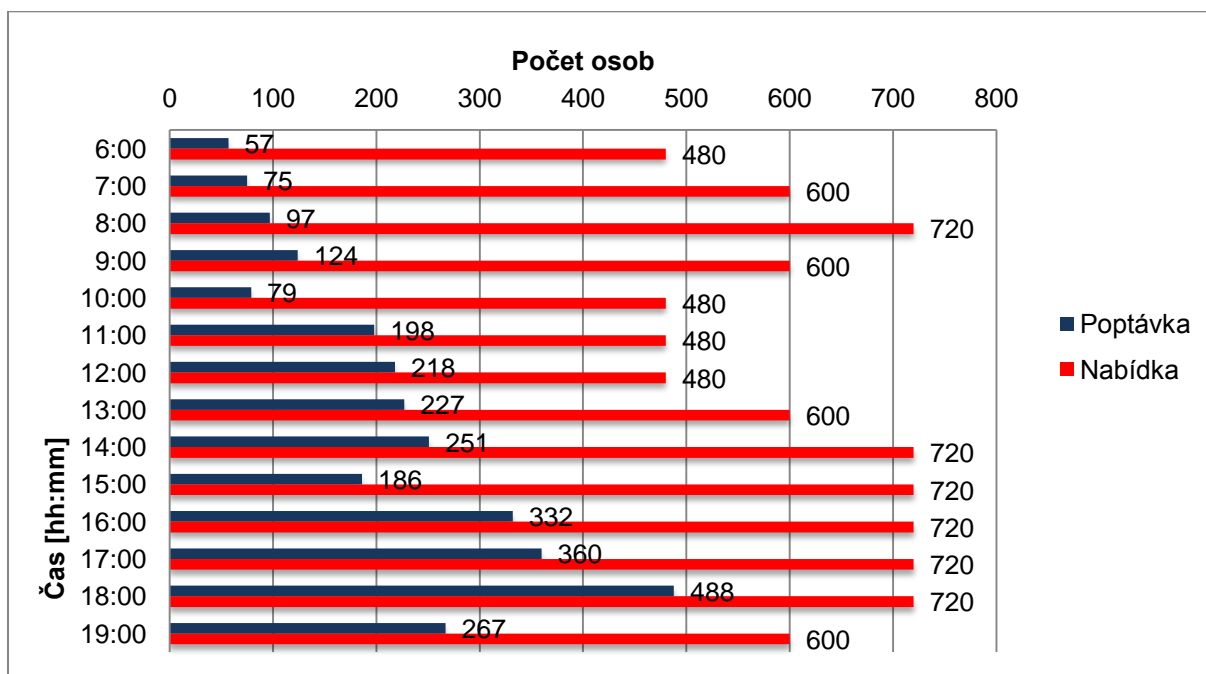
**Obrázek 18.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 125, úsek Horčičkova -> Háje, pracovní den, 6-20 hod.



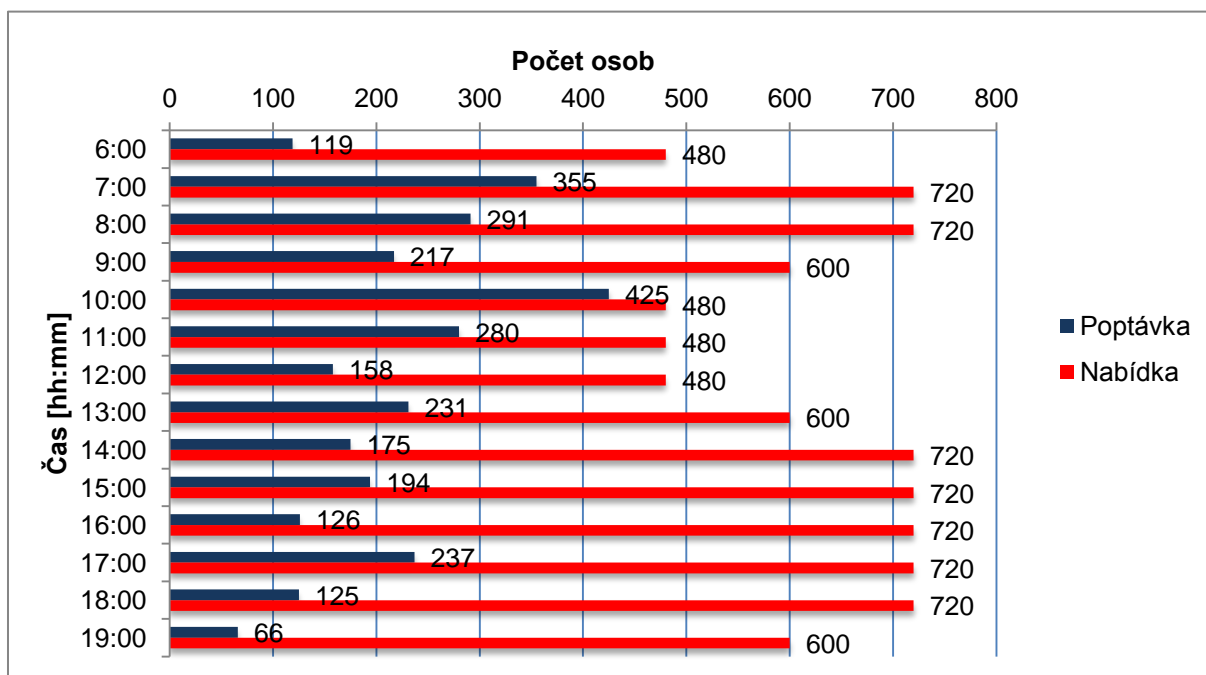
**Obrázek 19.** Průběh poptávky a navržené nabídky, linka 125, úsek Gercenova -> Nádraží Hostivař, pracovní den, 6-20 hod.



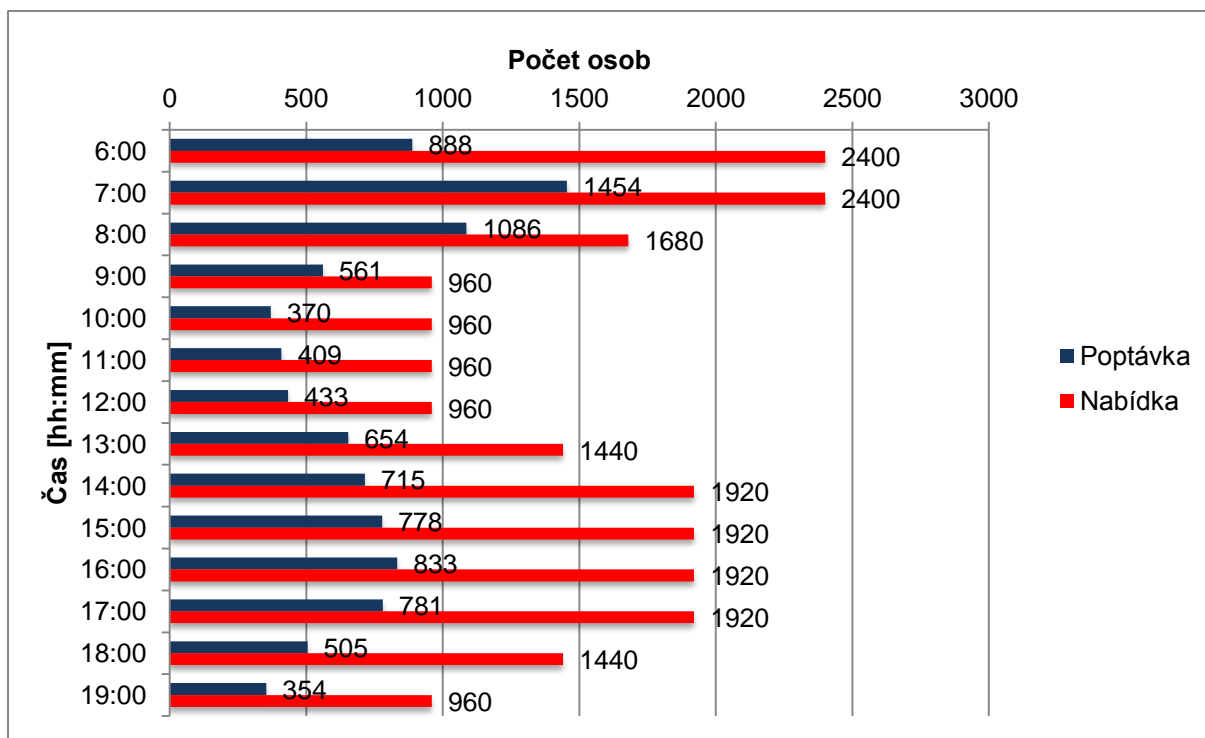
**Obrázek 20.** Průběh poptávky a navržené nabídky, linka 125, úsek Nádraží Hostivař -> Gercenova, pracovní den, 6-20 hod.



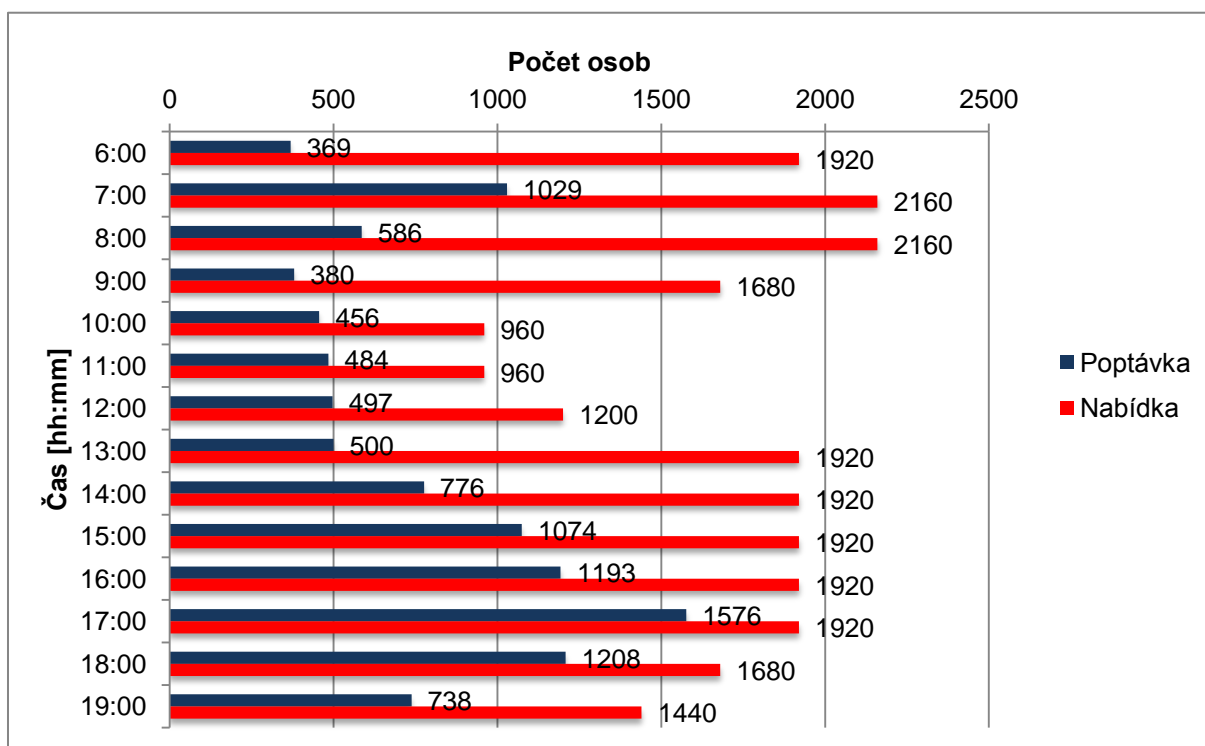
**Obrázek 21.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 143, úsek Malovanka -> Koleje Strahov, pracovní den, 6-20 hod.



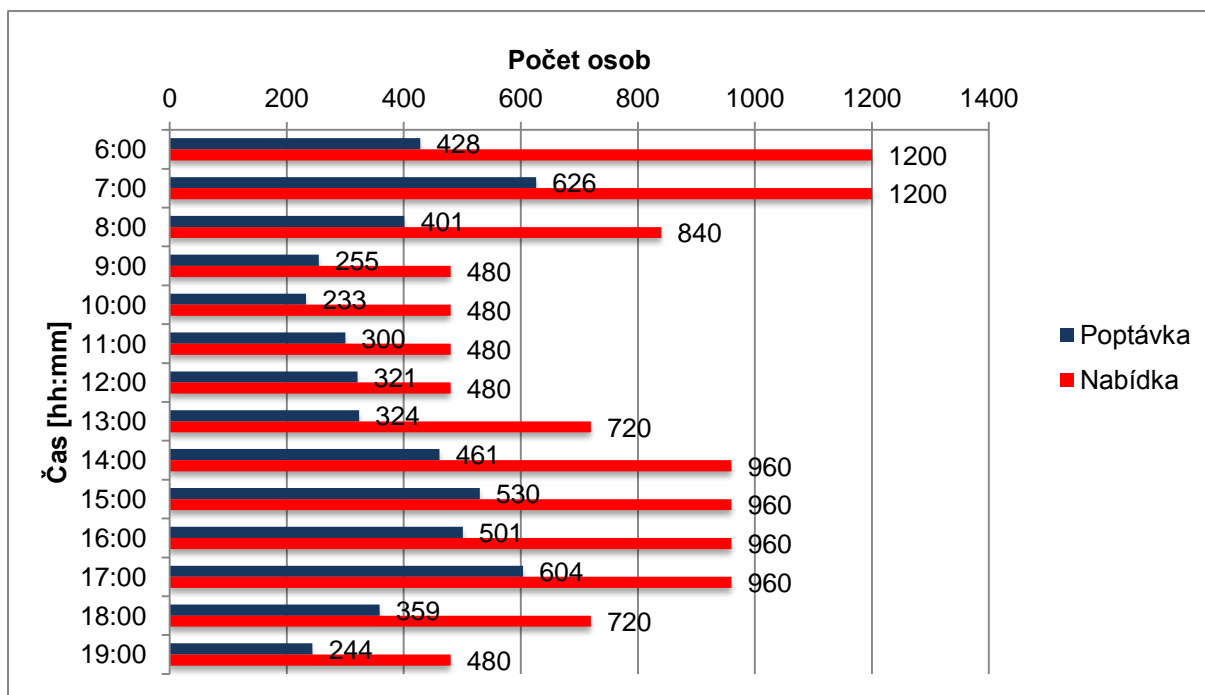
**Obrázek 22.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 143 Úsek Koleje Strahov -> Malovanka, pracovní den, 6-20 hod.



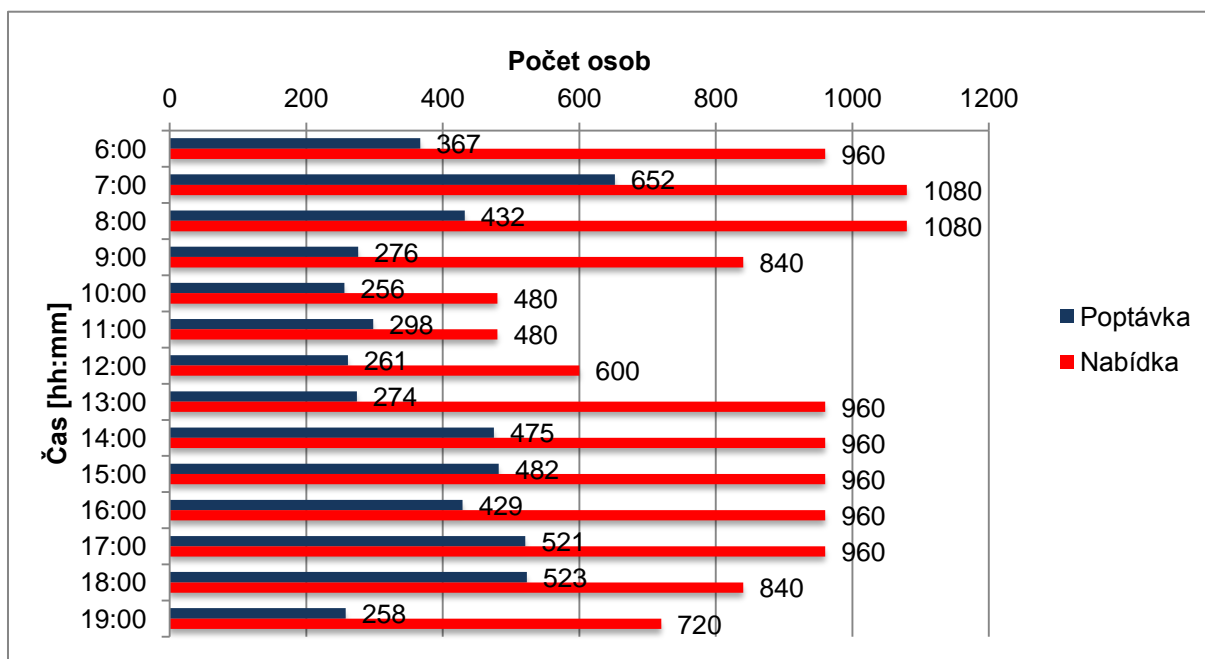
**Obrázek 23.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linky 177 a 200, úsek Služská/Písečná -> Kobyličky, pracovní den, 6-20 hod.



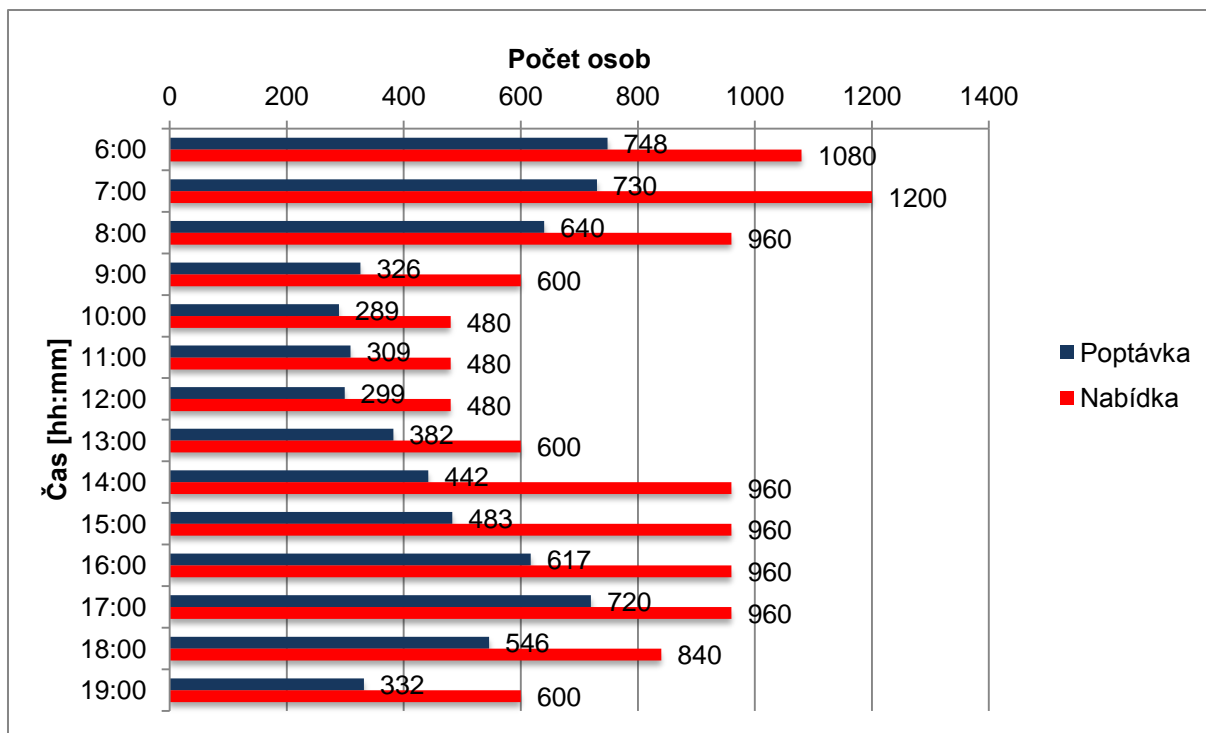
**Obrázek 24.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linky 177 a 200, úsek Kobyličky -> Služská/Písečná, pracovní den, 6-20 hod.



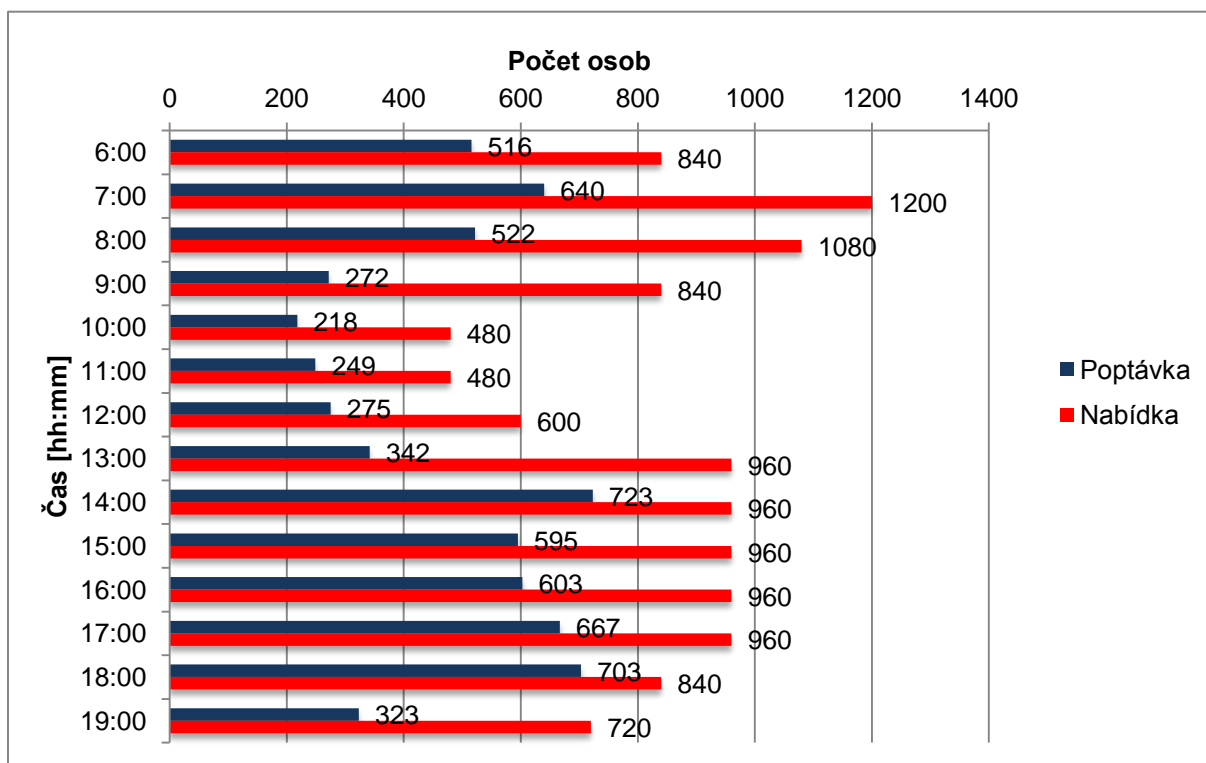
**Obrázek 25.** Průběh poptávky a navržené nabídky, linka 177, úsek Kobylisy -> Ládví, pracovní den, 6-20 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data z linky 183.



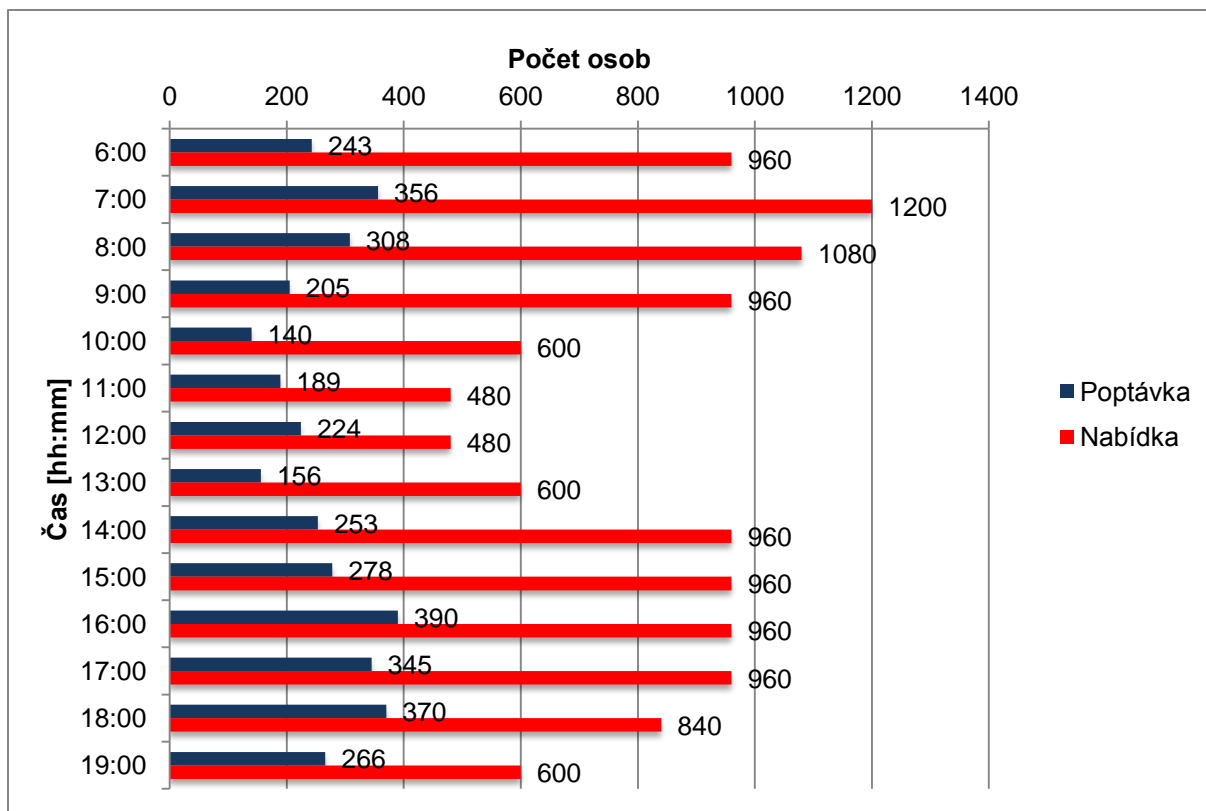
**Obrázek 26.** Průběh poptávky a navržené nabídky, linka 177, úsek Ládví -> Kobylisy, pracovní den, 6-20 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data z linky 183.



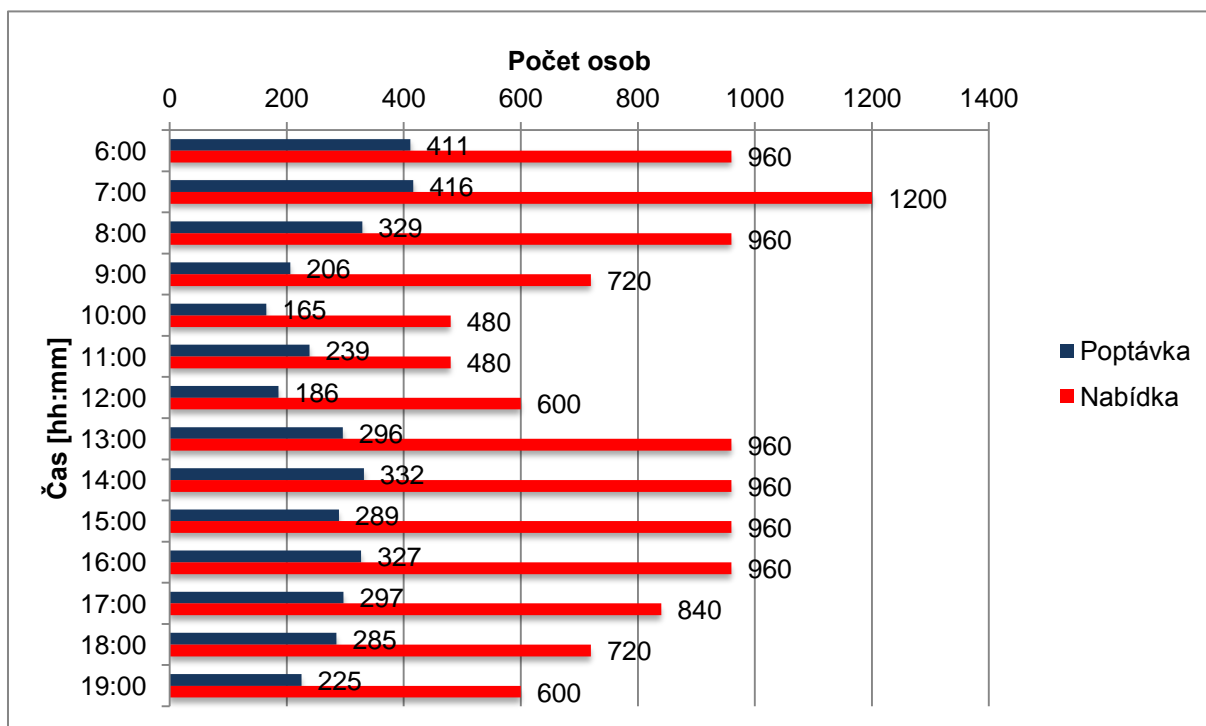
**Obrázek 27.** Průběh poptávky a navrhané nabídky, linka 177, úsek Prosek/Nad Jetelkou -> Vysočanská, pracovní den, 6-20 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data z linky 183.



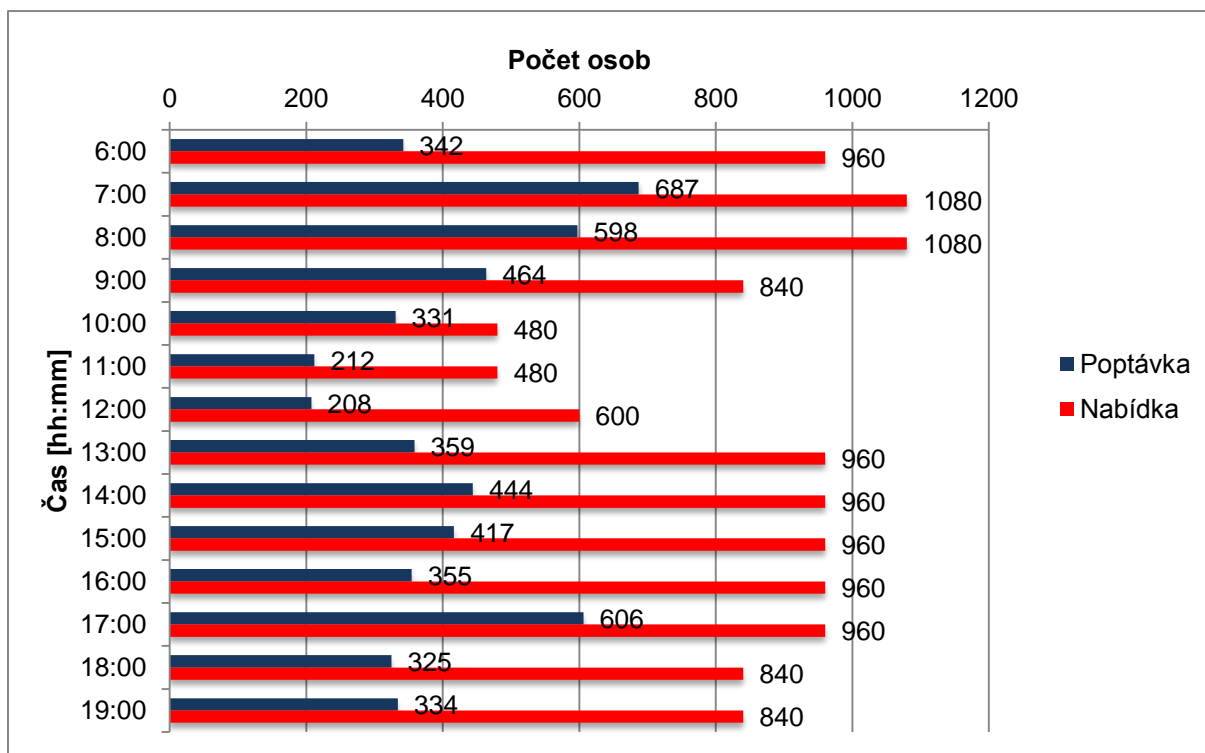
**Obrázek 28.** Průběh poptávky a navrhané nabídky, linka 177, úsek Vysočanská -> Prosek/Nad Jetelkou, pracovní den, 6-20 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data z linky 183.



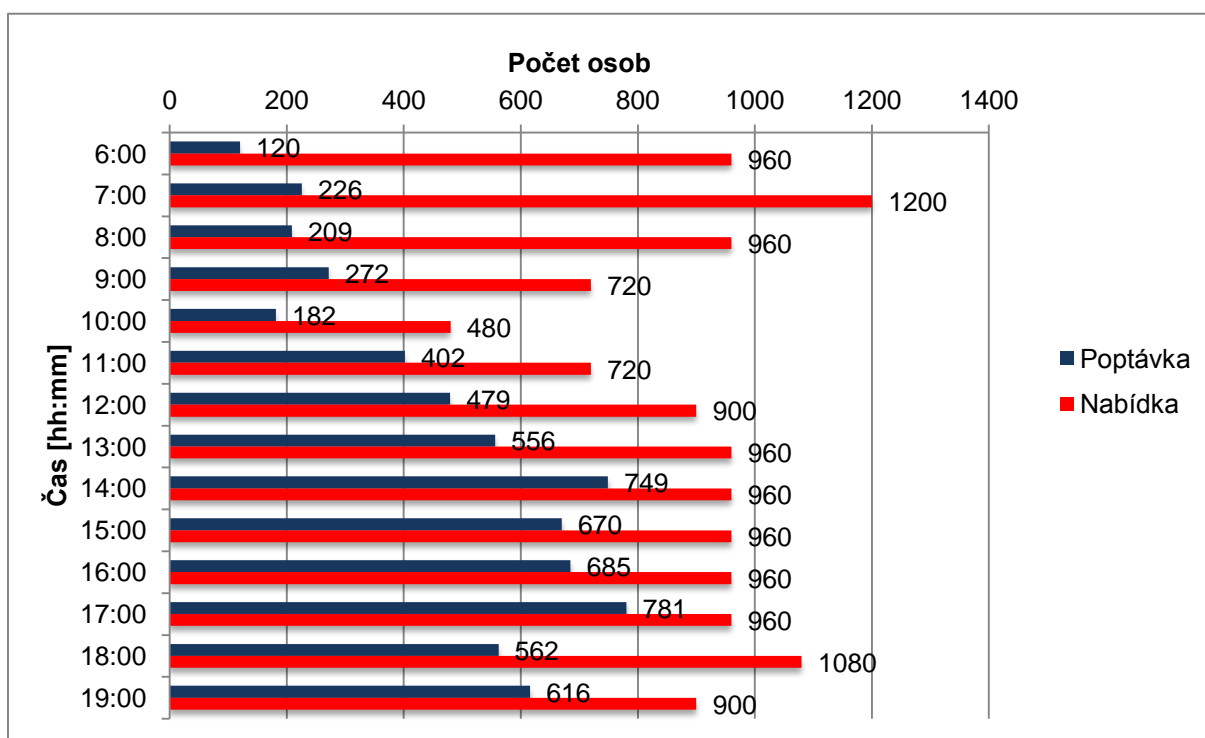
**Obrázek 29.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 177, úsek Skalka -> Na Padesátém, pracovní den, 6-20 hod.



**Obrázek 30.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 177, úsek Na Padesátém -> Skalka, pracovní den, 6-20 hod.

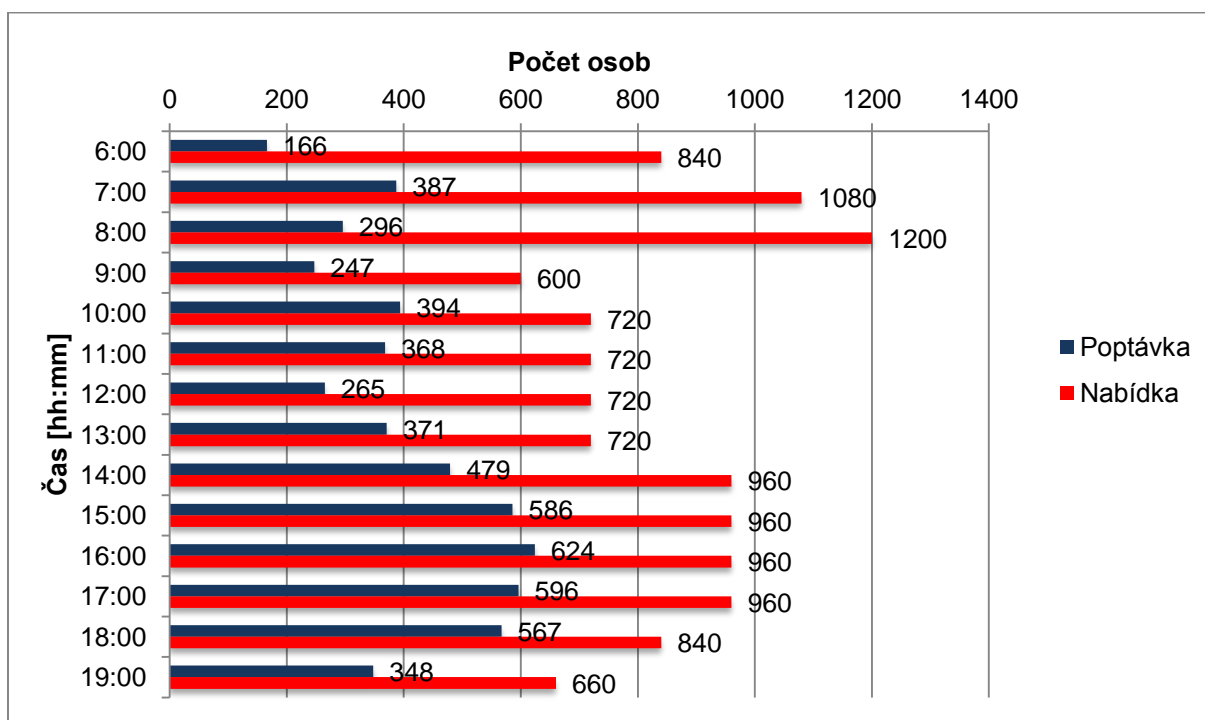


**Obrazek 31.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 177, úsek Petýrkova -> Chodov, pracovní den, 6-20 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data z linky 197.

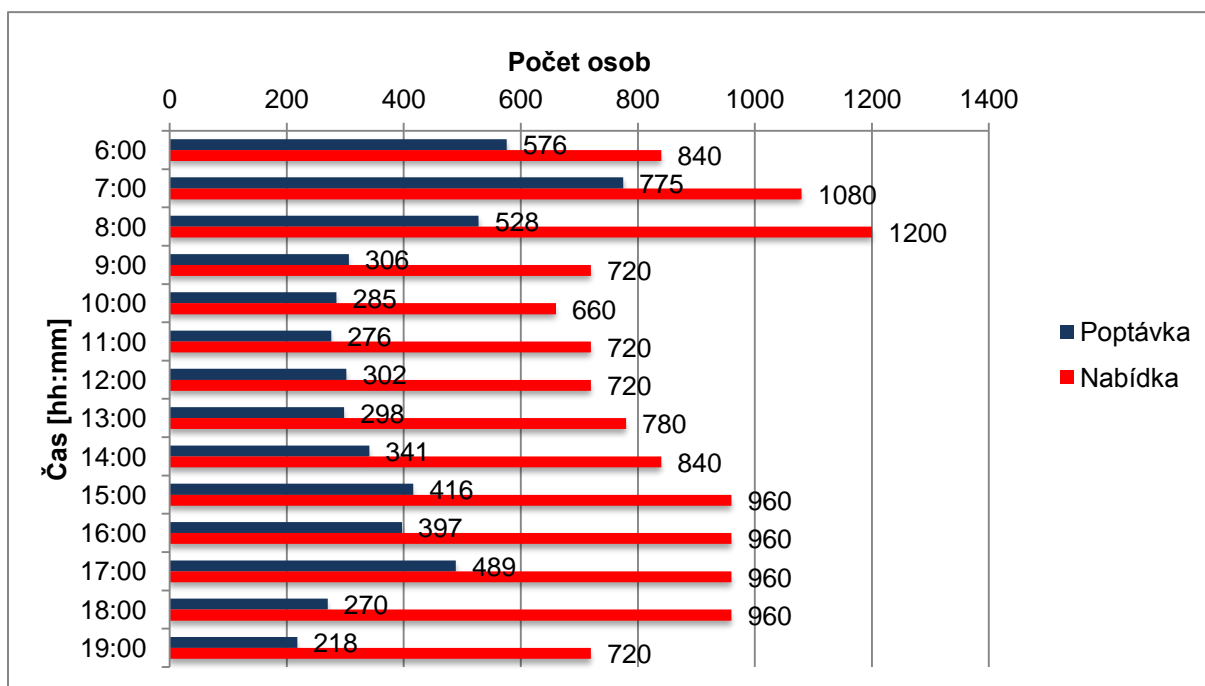


**Obrazek 32.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 177, úsek Chodov -> Petýrkova, pracovní den, 6-20 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data z linky 197.

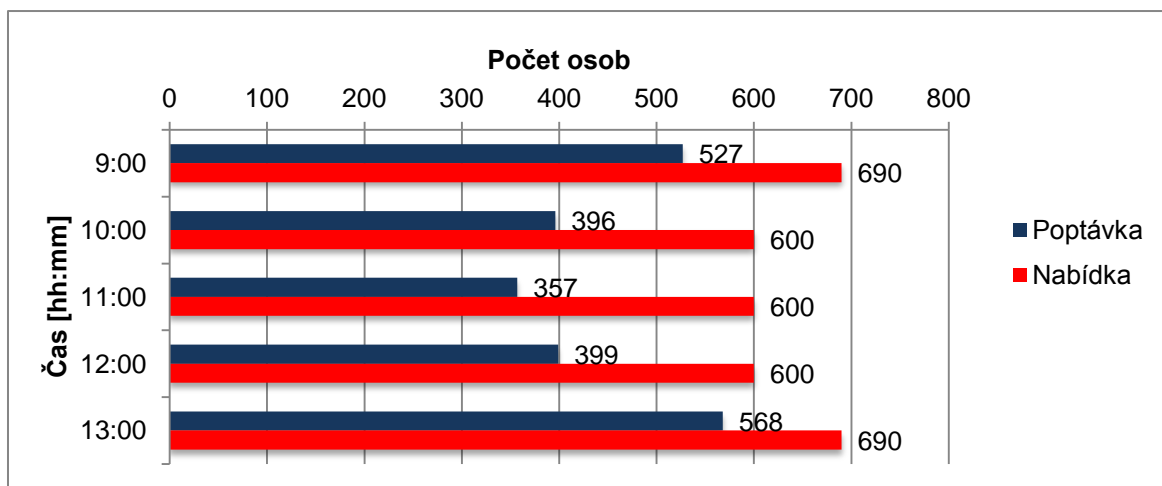




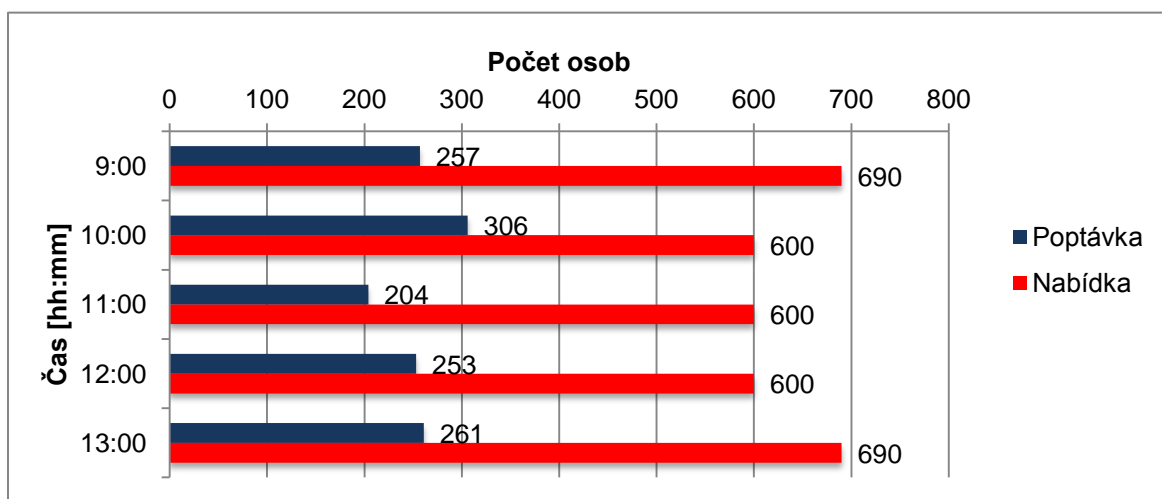
**Obrázek 33.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linky 181, 213, úsek Opatov -> Ke Kateřinkám, pracovní den, 6-20 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data z linky 136.



**Obrázek 34.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linky 181, 213, úsek Ke Kateřinkám -> Opatov, pracovní den, 6-20 hod. Údaje o poptávce v sobě obsahují také data z linky 136.



**Obrázek 35.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 136, úsek Olšanské náměstí -> Flora, pracovní den, 9-14 hod.



**Obrázek 36.** Průběh poptávky a navrhované nabídky, linka 136, úsek Flora -> Olšanské náměstí, pracovní den, 9-14 hod.