

ŽST VARNSDORF

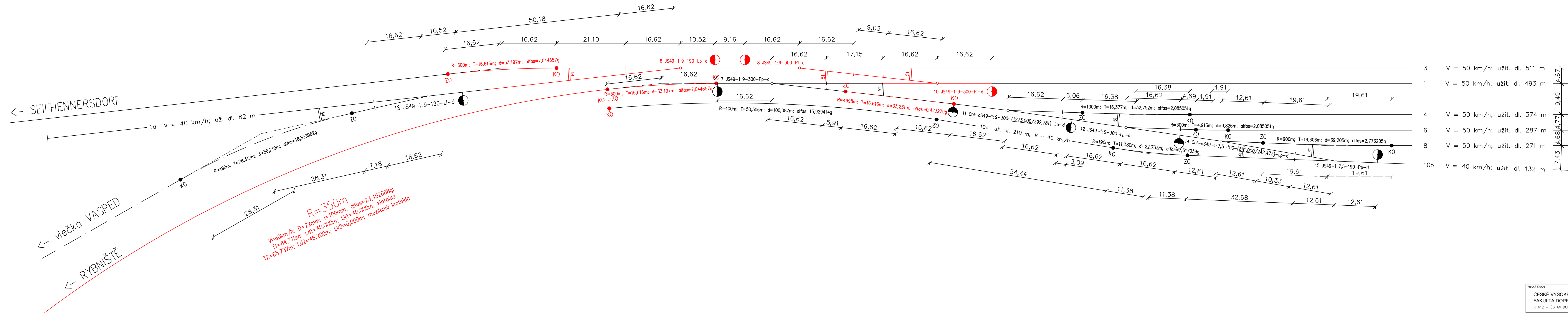
výkres zhlaví

VARIANTA III

M 1 : 500

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Směr	Př.	Pr.
6	J	S49	1:9	190		L	l	d
7	J	S49	1:9	300		P	p	d
8	J	S49	1:9	300		P	l	d
10	J	S49	1:9	300		P	l	d
11	Obl-o	S49	1:9	300	(1273,000/392,781)	L	p	d
12	J	S49	1:9	300		L	p	d
14	Obl-o	S49	1:7,5	190	(881,000/242,473)	L	p	d
15	J	S49	1:7,5	190		P	p	d



**R=350m**  
 V=60km/h; D=22mm; l=100mm; alfas=23,452668g;  
 T1=84,712m; Ld1=40,000m; Lk1=40,000m; klotoida  
 T2=65,737m; Ld2=46,200m; Lk2=0,000m; mezilehlá klotoida

- 3 V = 50 km/h; užit. dl. 511 m
- 1 V = 50 km/h; užit. dl. 493 m
- 4 V = 50 km/h; užit. dl. 374 m
- 6 V = 50 km/h; užit. dl. 287 m
- 8 V = 50 km/h; užit. dl. 271 m
- 10b V = 40 km/h; užit. dl. 132 m

**LEGENDA**  
 KOLEJIŠTĚ  
 — stávající stav  
 — nově navržené

VYSOKÁ ŠKOLA:  
 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
 FAKULTA DOPRAVNÍ  
 K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:  
**REKONSTRUKCE ŽEL. TRATĚ RYBNÍŠTĚ - VARNSDORF**

VYPRACOVAL: Bc. Zajíc Miroslav  
 AKADEMICKÝ ROK: ZS 2014  
 MĚŘÍTKO: 1:500  
 FORMÁT: 5 x A4

NÁZEV PŘÍLOHY: Výkres rybníštského zhlaví - varianta III  
 PŘÍLOHA č.: **B.5.3**