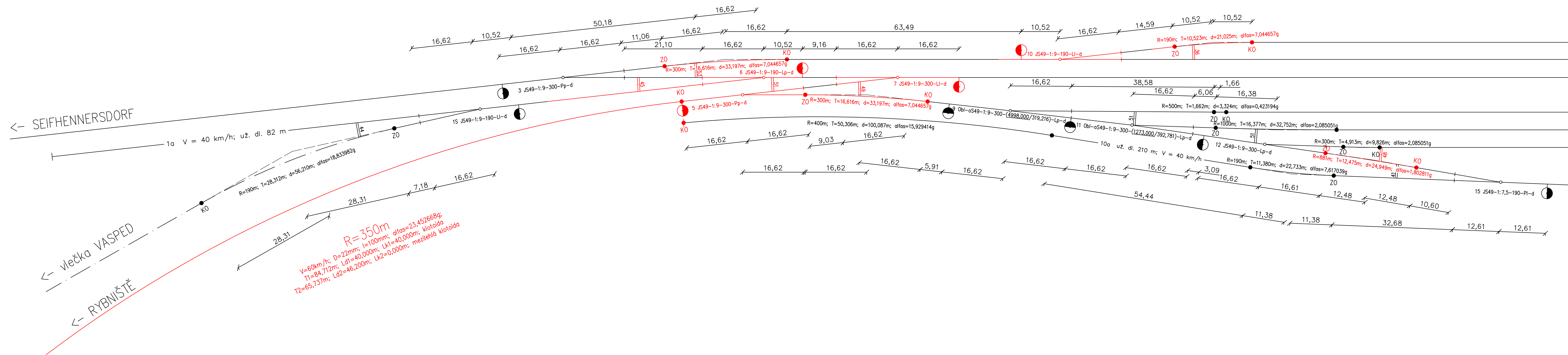


ŽST VARNSDORF

výkres zhlaví

VARIANTA I

M 1 : 500



TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Směr	Pr.	Pr.
1S	J	S49	1:9	190		L	l	d
3	J	S49	1:9	300		P	p	d
5	J	S49	1:9	300		P	p	d
6	J	S49	1:9	190		L	p	d
7	J	S49	1:9	300		L	l	d
9	Obl-o	S49	1:9	300	(4998,000/319,216)	L	p	d
10	J	S49	1:9	190		L	l	d
11	Obl-o	S49	1:9	300	(1273,000/392,781)	L	p	d
12	J	S49	1:9	300		L	p	d
15	J	S49	1:7,5	190		P	l	d

7b	V = 40 km/h; užit. dl. 493 m	4,89
5	V = 40 km/h; užit. dl. 493 m	4,61
3	V = 50 km/h; užit. dl. 511 m	9,39
2	V = 50 km/h; užit. dl. 374 m	4,77
4	V = 50 km/h; užit. dl. 374 m	4,77
6	V = 50 km/h; užit. dl. 287 m	12,11
10b	V = 40 km/h; užit. dl. 132 m	

LEGENDA  
KOLEJIŠTĚ  
— stávající stav  
— nově navržené

VYSOKÁ ŠKOLA:  
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA DOPRAVNÍ  
K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:  
**REKONSTRUKCE ŽEL. TRATĚ RYBNÍŠTĚ - VARNSDORF**

VYPRACOVAL: Bc. Zajíc Miroslav  
AKADEMICKÝ ROK: ZS 2014  
MĚŘÍTKO: 1:500  
FORMÁT: 5 x A4

NÁZEV PŘÍLOHY: Výkres rybníštského zhlaví - varianta II  
PŘÍLOHA č.: B.3.3