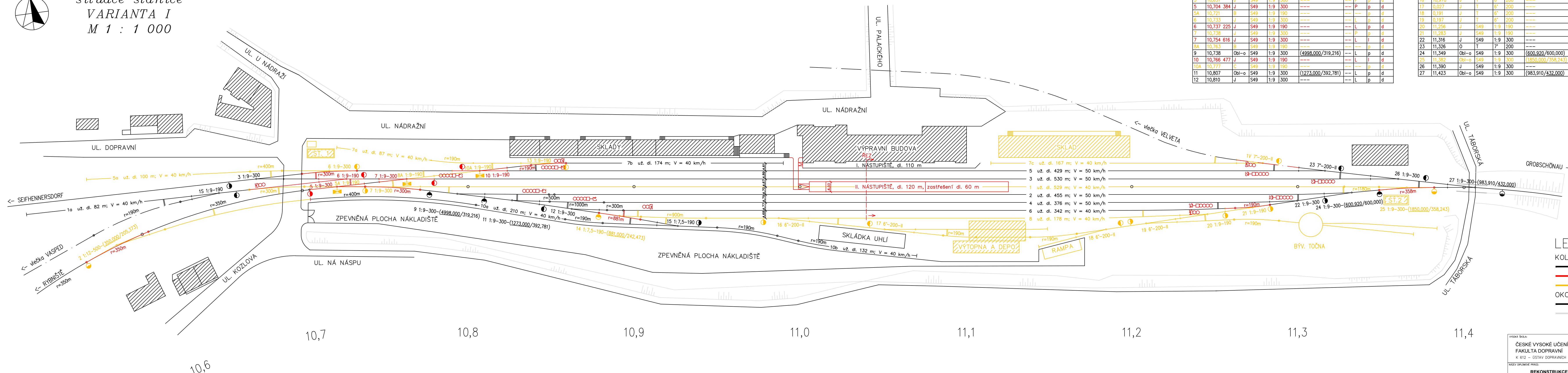
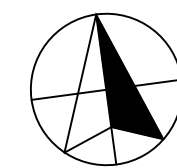


ŽST VARNSDORF
situace stanice
VARIANTA I
M 1 : 1 000



Číslo	KM	poloha	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Směr	Pr.	Pr.
1S	10,660	J	S49	1:9	190	---	---	L	I	d	
1V	11,288	O	T	7'	200	---	---	L	p	d	
2	10,561	Obl-	S49	1:12	500	(350,000/205,373)	---	P	p	d	
3	10,657	J	S49	1:9	300	---	---	P	p	d	
5	10,704	384	J	S49	1:9	300	---	P	p	d	
5A	10,721	B	S49	1:9	190	---	---	---	p	d	
6	10,733	J	S49	1:9	300	---	---	L	p	d	
6	10,737	225	J	S49	1:9	190	---	L	p	d	
7	10,738	J	S49	1:9	300	---	---	P	p	d	
7	10,754	616	J	S49	1:9	300	---	L	I	d	
8A	10,763	B	S49	1:9	190	---	---	---	p	d	
9	10,738	Obl-o	S49	1:9	300	(4998,000/319,216)	---	L	p	d	
10	10,766	477	J	S49	1:9	190	---	L	I	d	
10A	10,777	C	S49	1:9	190	---	---	---	p	d	
11	10,807	Obl-o	S49	1:9	300	(1273,000/392,781)	---	L	p	d	
12	10,810	J	S49	1:9	300	---	---	L	p	d	

TABULKA VÝHYBEK – II. ČÁST

Číslo	KM	poloha	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Směr	Pr.	Pr.
13	10,846	J	S49	1:9	190	---	---	L	I	d	
14	10,859	Obl-o	S49	1:7,5	190	(881,000/242,473)	---	L	p	d	
15	10,939	J	S49	1:7,5	190	---	---	P	p	d	
16	10,978	J	T	6'	200	---	---	L	p	oc	
17	0,027	J	T	6'	200	---	---	L	L	I	d
18	0,191	J	T	6'	200	---	---	L	L	p	d
19	0,197	J	T	6'	200	---	---	L	P	I	d
20	11,256	J	S49	1:9	190	---	---	P	I	d	
21	11,283	J	S49	1:9	190	---	---	P	I	d	
22	11,316	J	S49	1:9	300	---	---	P	I	d	
23	11,326	O	T	7'	200	---	---	L	p	d	
24	11,349	Obl-o	S49	1:9	300	(600,920/600,000)	---	P	I	d	
25	11,382	Obl-o	S49	1:9	300	(1850,000/358,243)	---	L	I	d	
26	11,390	J	S49	1:9	300	---	---	L	p	d	
27	11,423	Obl-o	S49	1:9	300	(983,910/432,000)	---	L	I	d	

LEGENDA

KOLEJIŠTĚ

- stávající stav
- nově navržené
- vytržení

OKOLÍ

- místní komunikace
- hranice svahů

VYSOKÁ ŠKOLA:
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K 612 – ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
REKONSTRUKCE ŽEL. TRATĚ RYBNÍŠTĚ - VARNSDORF

VYPRACOVAL: Bc. Zajíc Miroslav
AKADEMICKÝ ROK: ZS 2014
MĚŘÍTKO: 1:1000
FORMÁT: 5 x A4

NÁZEV PŘÍLOHY: Výkres situace stanice - varianta I
PŘÍLOHA č.: **B.3.1**