

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ



Miroslav Zajíc

REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE

DĚČÍN VÝCHOD DOLNÍ NÁDRAŽÍ

Fotodokumentace stávajícího stavu

2015

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ



ČÁST I.

ŽELEZNIČNÍ TRATĚ

RYBNIŠTĚ – VARNSDORF



Obrázek 1 – ŽST Rybníště



Obrázek 2 – Varnsdorfské zhlaví km 0,087 (vlevo odjezdová kolej směr Rumburk, vpravo odjezdová kolej směr Varnsdorf)



Obrázek 3 – PZZ - mechanické závory (druhý nejčastější způsob PZZ na trati)



Obrázek 4 – Složený směrový oblouk o poloměrech 199, 1000 a 436 m v km 0,150



Obrázek 5 – Nejčastější typ PZZ (P3451 v km 3,050)



Obrázek 6 – Zastávka Horní Podluží s nástupištěm z konstrukce TISCHER (v km 3,310)



Obrázek 7 – První přejezd omezující traťovou rychlost na 30 km/h (P3464 v km 6,969)



Obrázek 8 – Druhý přejezd omezující traťovou rychlost na 30 km/h (P3465 v km 7,213)



Obrázek 9 – Zastávka a stanoviště hláskáře Jiretín pod Jedlovou v km 5,027 s nástupištěm z konstrukce TISCHER



Obrázek 10 – Zrekonstruovaný bezbariérový přístup na nástupiště v zastávce Jiretín



Obrázek 11 – Zastávka a nákladíště Dolní Podluží se sypaným nástupištěm v km 8,290



Obrázek 12 – Směrový oblouk v km 9,508 o poloměru 282 metrů, který je velkým omezením v rámci možnosti zvýšení rychlosti

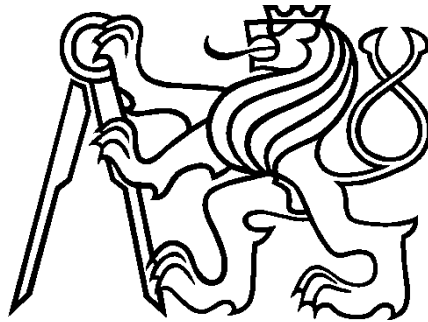


Obrázek 13 – Upevnění kolejnice S49 pomocí rozponového upevnění k pražci SB5 užitě v rámci trati



Obrázek 14 – Spojení kolejnicových pásů pomocí montovaného styku

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ



ČÁST II.
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VARNSDORF



Obrázek 15 – ŽST Varnsdorf



Obrázek 16 – Nástupiště ve stanici (I. a II. jsou z konstrukce TISCHER, III. a IV. Jsou sypaná)



Obrázek 17 – Rybnišťské zhlaví (vlevo odjezdová kolej směr Rybniště, vpravo odjezdová kolej směr Seifhennersdorf)



Obrázek 18 – Stanoviště výhybkáře St. 1 u rybnišťského zhlaví



Obrázek 19 – Křižovatková výhybka 5a – BS49-1:9-190



Obrázek 20 – Křižovatková výhybka 10a – CS49-1:9-190



Obrázek 21 – Kusá manipulační kolej 7a o užité délce 87 metrů



Obrázek 22 – Kusá manipulační kolej 7c o užité délce 167 metrů



Obrázek 23 – Vyhořelé sklady a zarostlá manipulační kolej 7c



Obrázek 24 – Vlečka podniku Velveta, v pozadí torzo bývalého skladu



Obrázek 25 - Vlevo vyloučená manipulační kolej 10 a, vpravo jednoduchá výhybka 14 – JS49-1:7,5-190



Obrázek 26 – Großschönauské zhlaví, v popředí jednoduchá výhybka 21 JS49-1:9-190



Obrázek 27 – Styková křižovatka v prostoru přednádraží



Obrázek 28 – Současný kryt vozovky v prostoru zastávky VHD



Obrázek 29 – Vlečka Velvety vedoucí v prostoru přednádraží



Obrázek 30 – Vjezd do průmyslového areálu Velvety zaústěný do prostoru přednádraží



Obrázek 31 – Improvizované parkování typu P+R u západního křídla výpravní budovy



Obrázek 32 – Ulice nádražní lemovaná uzavřenými sklady



Obrázek 33 – Motorový vůz Regio-Shuttle RS1



Obrázek 34 – Bývalý vchod do výpravní budovy a do čekárny pro cestující od nástupiště