



- Stávající stav
- Návrhy
- Zachovaný železniční svršek
- Návrh na redukce zbytné infrastruktury
- Vlečky

Tabulka výhybek

Číslo	Staničení [km]	Typ označení	Rychlost odboč. [km/h]
105	3,238 458	160-1-9 - 190-1B	40
104	3,289 362	160-1-9 - 190-1B	50
105	3,289 362	160-1-9 - 300-1B	50
106	3,289 328	00-0-160-1-9 - 190(519)3000 - 1B	50
108	3,285 638	160-1-9 - 300-1B	50
108	3,307 110	00-0-160-1-9 - 300-1B	50
109	3,344 256	160-1-9 - 190-1B	50
110	3,546 591	160-1-9 - 190-1B	50
112	3,682 874	T-1-9-190-1-PP	40
113	3,619 410	S49-1-9-300-1-11	40
116	3,693 705	S49-1-9-300-1-11	40
119	3,735 055	T-6-1-1-PP	40
125	3,724 220	160-1-9 - 300-1B	50
126	3,879 046	00-0-160-1-12 - 760(930)1003(500) - 1B	50
128	3,939 198	00-0-160-1-12 - 500(221)4000 - 1B	50
129	3,986 915	00-0-160-1-12 - 500(221)4000 - 1B	50
130	3,939 291	00-0-160-1-12 - 760(930)1003(500) - 1B	50
201	0,535 143	160-1-9 - 300-1B	50

VYSOKÁ ŠKOLA
 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA DOPRAVNÍ
 N 3710 – DS – Dopravní systémy a technika

Diplomová práce
Rekonstrukce železniční stanice
Děčín východ (horní nadraží)

NÁZEV PROJEKTU: DÁTUM: 25/3/2015
 VYPRACOVAL: MĚŘÍTKO: 1:1000
 NÁZEV PŘÍLOHY: PŘÍLOHA č.: 7
 Návrhová varianta 2.