



Legenda:

- Stávající stav
- Návrhy
- Zachovaný železniční svršek
- Návrh na redukcce zbytné infrastruktury
- Větky

Tabulka výhybek

Číslo	Staničení [km]	Typ označení	Rychlost odboč. [km/h]
103	3,238 456	J60-19 - 300 - LB	50
104	3,275 329	J60-19 - 300 - LB	50
105	3,275 329	J60-19 - 300 - Pb	50
106	3,312 320	J60-19 - 300 - Pb	50
108	3,312 324	ObH-60-19 - 300(295634, 839) - LB	40
109	3,343 535	J60-19 - 190 - LB	40
110	3,546 891	J60-19 - 190 - Pb	40
112	3,692 874	T-9-190-4P	40
118	3,714 866	J60-19 - 300 - Pb	50
119	3,697 038	ObH-60-19 - 300(801, 53480) - Pb	50
128	3,939 198	ObH-60-1-112 - 500(221/400) - LB	40
130	3,939 291	ObH-60-1-112 - 760(301, 003/500) - LB	40
132	3,386 915	ObH-60-1-112 - 500(221/400) - LB	40

Tabulka výhybek

Číslo	Staničení [km]	Typ označení	Rychlost odboč. [km/h]
201	0,540 033	J60-19 - 300 - LB	50
204A	0,452 359	T-6-1-LP	40
204B	0,385 764	T-6-1-LP	40
205	0,407 590	J60-19 - 190 - LB	40
207	0,343 792	J60-19 - 190 - Pb	40
208	0,332 722	J60-19 - 190 - Pb	40
209	0,269 281	J60-19 - 190 - Pb	40
210	0,178 597	J60-19 - 300 - Pb	50
211	0,181 118	ObH-60-19 - 190(400/360) - LP	40
212	0,146 810	J60-19 - 190 - LB	40
203A	0,091 126	J60-19 - 300 - LB	50
3A	456,020 911	J60-19 - 300 - Pb	40
4	455,940 288	ObH-60-19 - 300(249, 806/1500) - LB	50
5	455,765 787	ObH-60-19 - 190(180, 184/3500) - Pb	40
1	455,701 542	ObH-60-19 - 190(180, 184/3500) - LB	40

3,9

VYSOKÁ ŠKOLA:
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
 FAKULTA DOPRAVNÍ
 N 3710 – DS – Dopravní systémy a technika

NÁZEV PROJEKTU:
Diplomová práce
Rekonstrukce železniční stanice
Děčín východ (horní nadraží)

VYPRACOVAL: Jan Liebl
 DATUM: 25/3/2015
 MĚŘITVO: 1:1000
 PRÍLOHA č.: 6A

NÁZEV PRÍLOHY: Návrhová varianta 1. – Část A