



LEGENDA

| | | | |
|--|----------------------------|--|-------------------------------|
| | Upravené plochy pro pěší | | Pojízdný prstevnec |
| | Původní plochy pro pěší | | Nové hrany |
| | Nová zelení, trávník | | Původní hrany objektů |
| | Nová zelení, trávník | | Původní hrany hrany |
| | Budovy | | Vodorovné dopravní značení |
| | Změněná pozemní komunikace | | Silniční obruba 15 cm |
| | Občanská vybavenost | | Silniční obruba 15 cm snížená |
| | Zulivá dlažba | | Chodníková obruba 5 cm |
| | Původní plochy pro pěší | | Nové SDZ |
| | Prvky pro nevidomé | | Původní SDZ |

Pozn.: v místě vstupu do vozovky jsou všechny obruby s výškou náslapu +2 cm

N

| | | | |
|---|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE | | | |
| Fakulta dopravní | | Katedra dopravního inženýrství | |
| Katedra dopravního inženýrství | | Katedra dopravního inženýrství | |
| Typ práce: Diplomová práce Vedoucí práce: Doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D. | | | |
| Název práce: Studie dopravního řešení v ulici Osvozdletu v Lounech | | | |
| Ypracoval: Bc. Tomáš Vodňal | Datum zadání: 31.5.2015 | Měřítko: 1:250 | Formát: 8 x A4 |
| Název přílohy: Návrh okružní křižovanky u Kauflandu | | | Průběh: 2.2 |