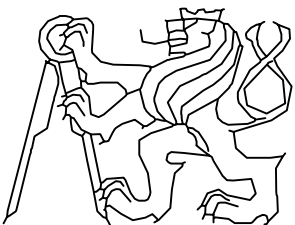
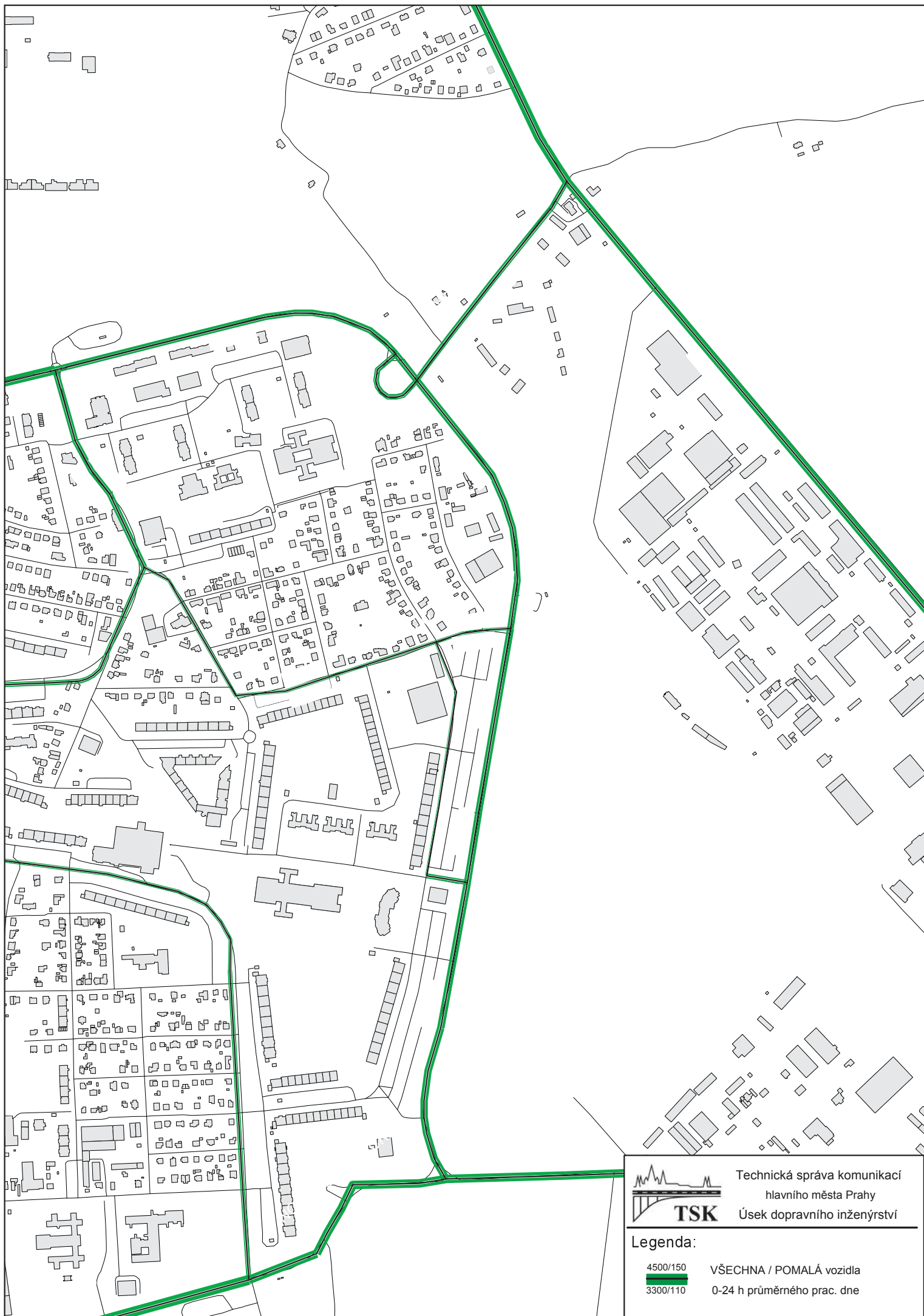





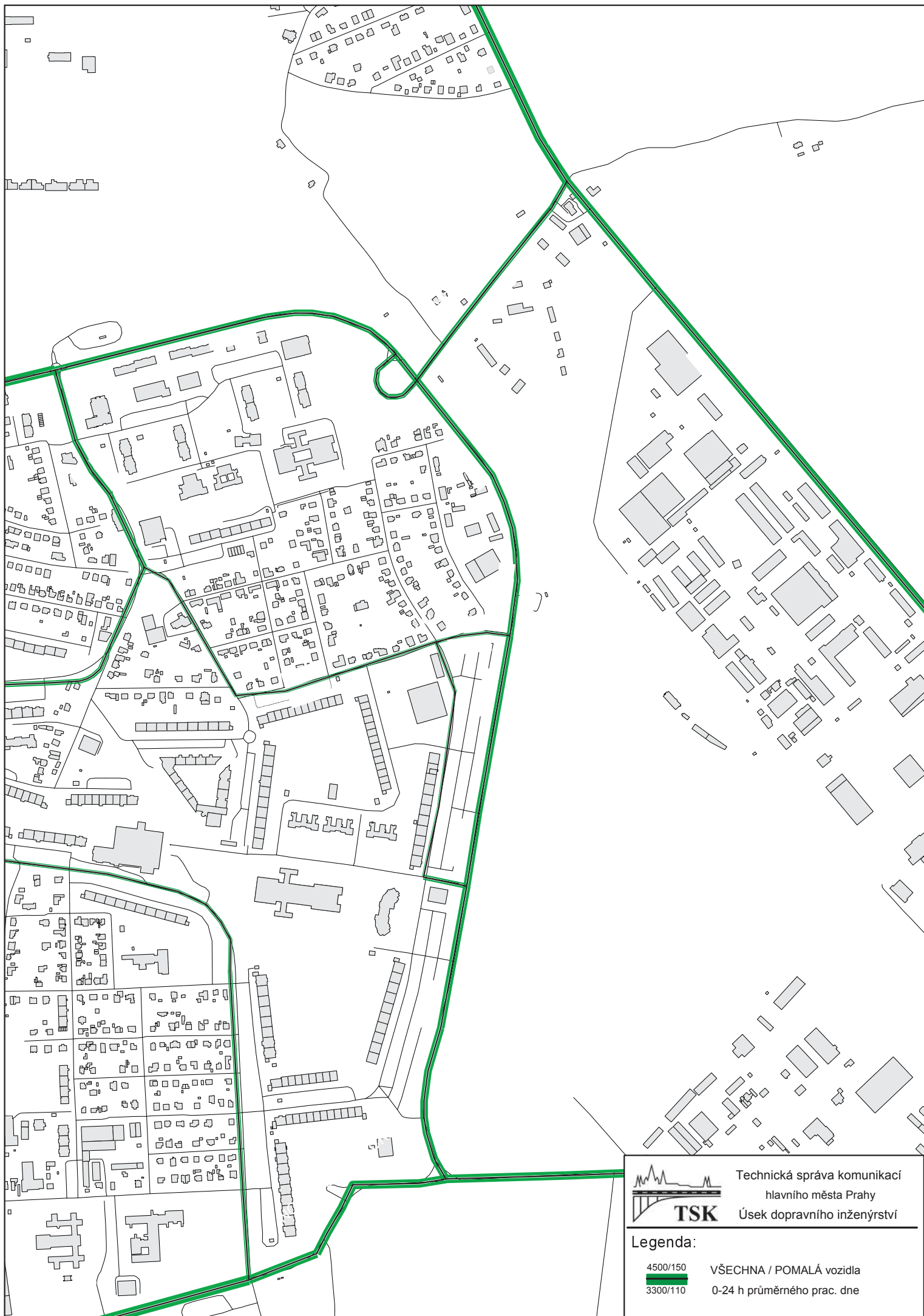
PODKLADY TSK – ÚDI


OBOR		KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika		Ústav dop. systémů	Michal Skalický	
ROČNÍK	VEDOUcí			
2.	Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.			
AKCE : DIPLOMOVÁ PRÁCE: Návrh úprav úseku ulice Hornoměřcholupská v Praze				FORMÁT 8 x A4
ČÁST: PODKLADY OD TSK – ÚDI				MĚŘITKO
				DATUM 10.05.2015
				Č. VÝKR. 4





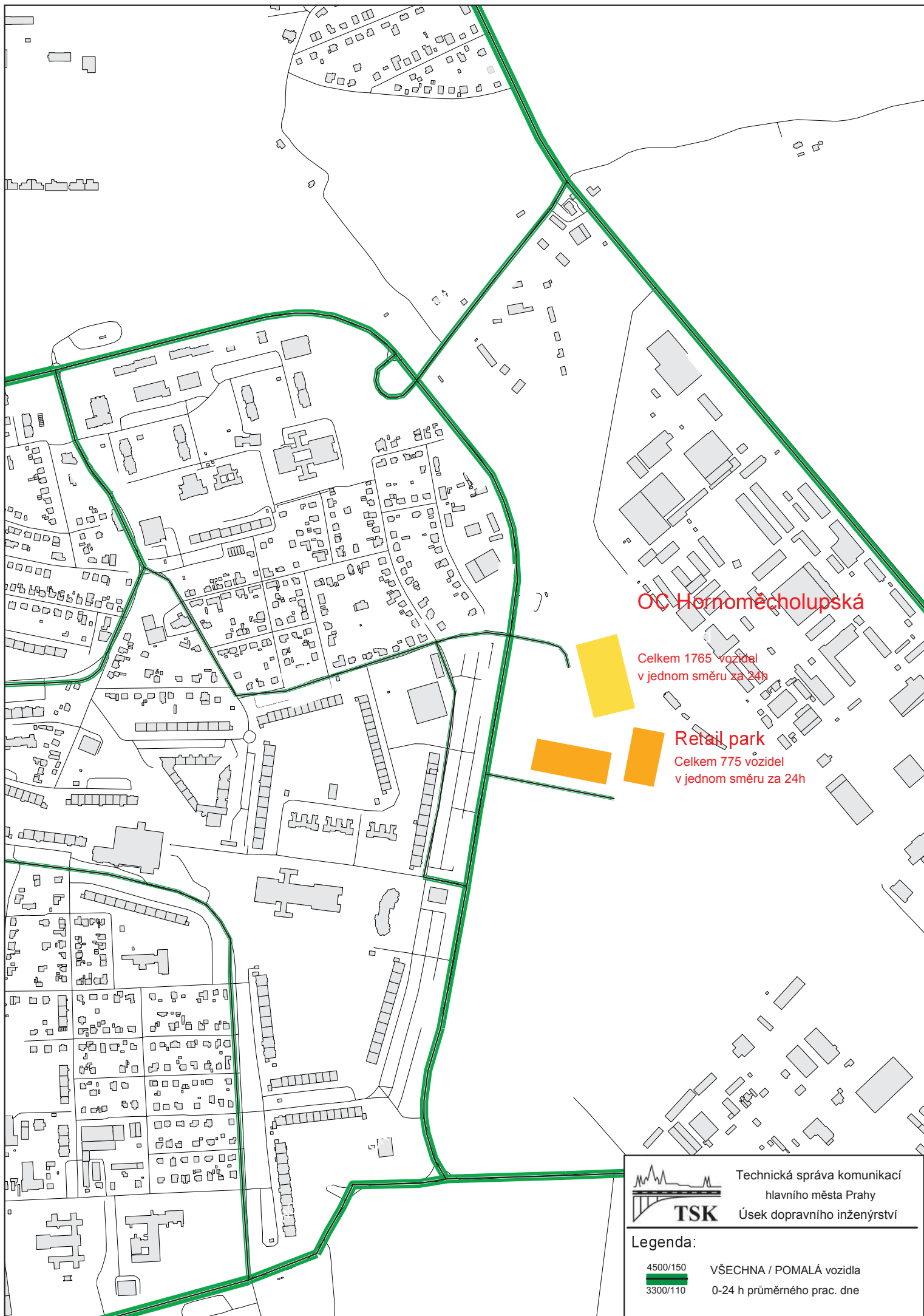

 Technická správa komunikací
 hlavního města Prahy
 Úsek dopravního inženýrství

Legenda:
 VŠECHNA / POMALÁ vozidla
 0-24 h průměrného prac. dne




 Technická správa komunikací
 hlavního města Prahy
 Úsek dopravního inženýrství

Legenda:
 VŠECHNA / POMALÁ vozidla
 0-24 h průměrného prac. dne



OC Hornoměřolská

Celkem 1765 vozidel
v jednom směru za 24h

Retail park

Celkem 775 vozidel
v jednom směru za 24h

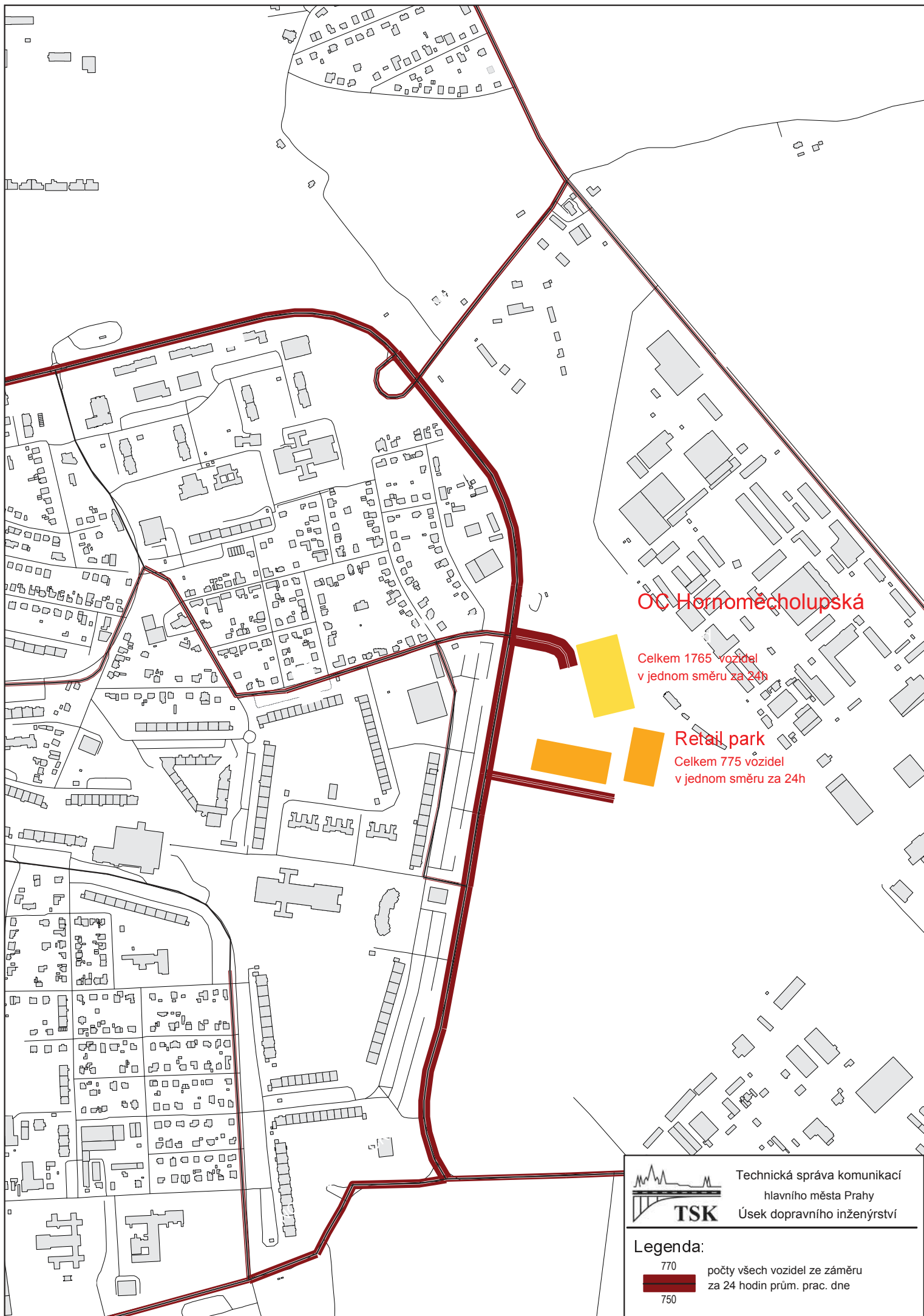


Technická správa komunikací
hlavního města Prahy
Úsek dopravního inženýrství

Legenda:

4500/150
3300/110

VŠECHNA / POMALÁ vozidla
0-24 h průměrného prac. dne



OC Hornoměřolská

Celkem 1765 vozidel
v jednom směru za 24h

Retail park

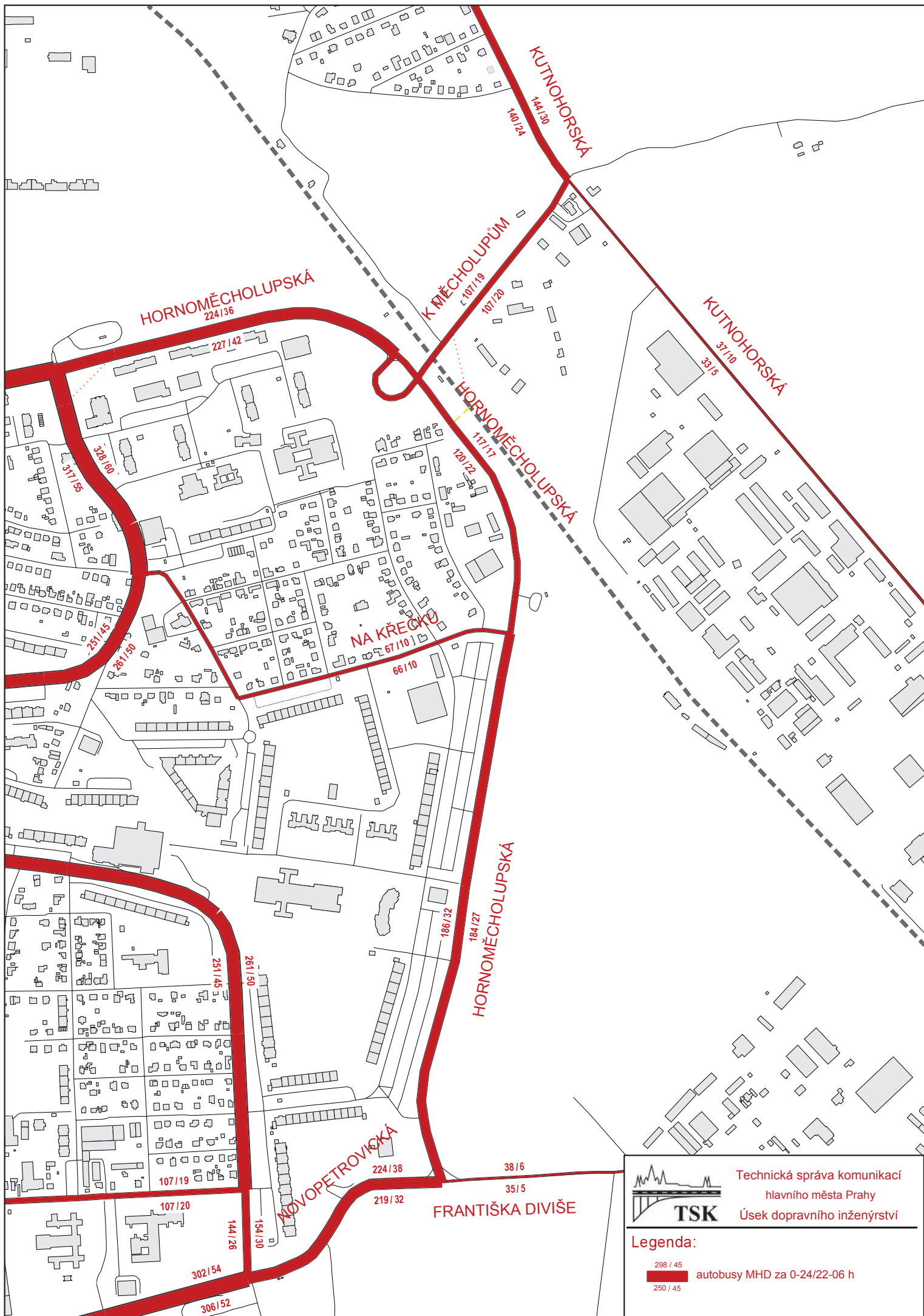
Celkem 775 vozidel
v jednom směru za 24h




Technická správa komunikací
hlavního města Prahy
Úsek dopravního inženýrství

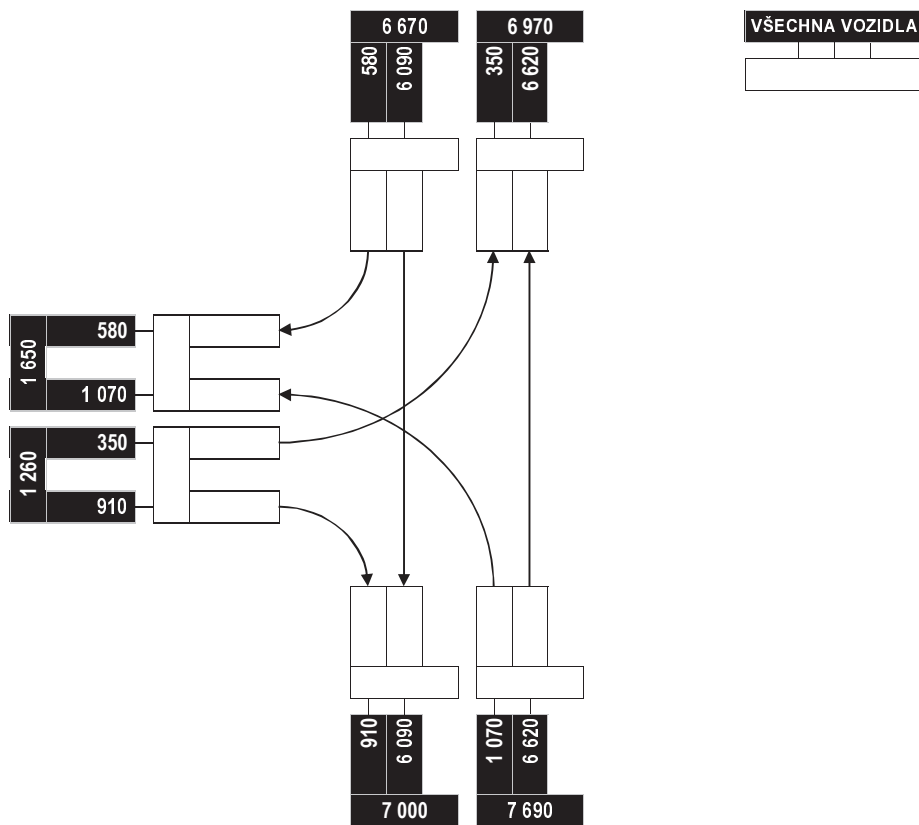
Legenda:

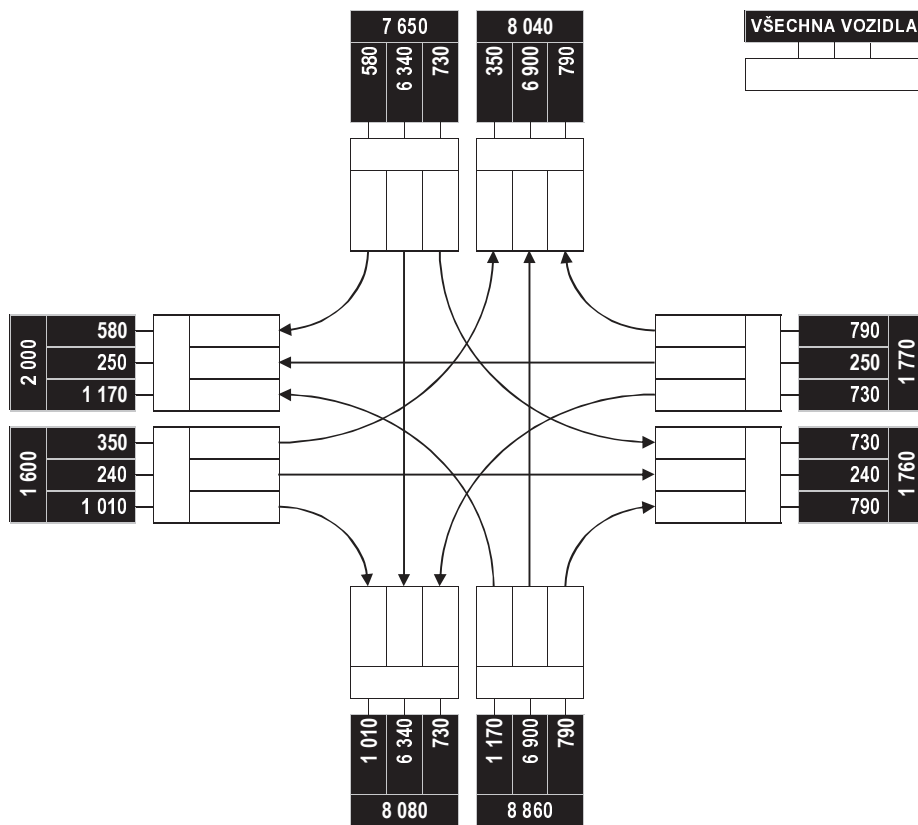
770 počty všech vozidel ze záměru
za 24 hodin prům. prac. dne
750

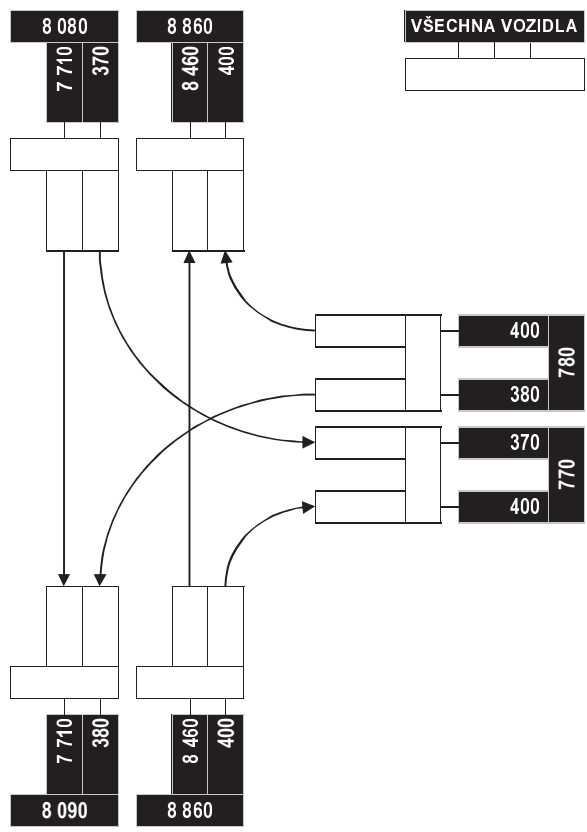



 Technická správa komunikací
 hlavního města Prahy
 Úsek dopravního inženýrství

Legenda:

 298 / 45
 250 / 45







Technická správa komunikací
hlavního města Prahy
 Úsek dopravního inženýrství