



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Název tématu: Studie úprav křižovatek ulic Pražská x Unhošťská a Pražská x Arménská v Kladně

Vypracoval: Bc. Robert Marjánko	Datum:	5/2015		
KÚ: Kročehlavy (665126) Dubí u Kladna (665169)	Kraj: Středočeský	Počet formátů A4:		-
Obsah:	Číslo přílohy:	Měřítko:		-
PODKLADY STÁVAJÍCÍHO ŘÍZENÍ DOPRAVY POMOCÍ SSZ - SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.	C.1			

KL.08

Vodárenská - Unhošťská

VÝMĚNA ŘADIČE 3/98

Na základě požadavku MěÚ Kladno jsme vypracovali dokumentaci pro výměnu řadiče BDE za řadič MTC, který bude nadřízený řadiči na křižovatce KL.04 Cyrila Boudy - Bezručova.

Dle dodané dokumentace současného stavu (MěÚ Kladno) jsou v řadiči dokladovány dva programy řízení P1 = 60 s a P2 = 75 s. V upravené dokumentaci pro výměnu řadiče je rozložení signálních plánů do fází a délka signálních skupin zachována v obou programech s minimálními změnami z důvodu přepočtu tabulky mezičasů.

Řízení křižovatky bude i nadále fungovat jako statický izolovaný program řízení s pevnou délkou cyklu a stálým sledem i délkou fází.

Vnější zařízení zůstává ve stejném rozsahu a poloze umístění jako dosud.

Časové nastavení programů řízení:

Po - Pá:	5 - 22:	P1
So	6 - 12:	P1
Ne	16 - 20:	P1

Zpracoval: Ing. Jaroslav Marek

Praha, září 1997

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 - Tabulka mezičasů
- Příloha č. 2 - Zapínací program
- Příloha č. 3 - Vypínací program
- Příloha č. 4 - Program řízení P1 = 60 s
- Příloha č. 5 - Program řízení P2 = 75 s
- Příloha č. 6 - Koordinační schema P1
- Příloha č. 7 - Situační schema

TABULKA MEZIČASŮ

Vodorovně: vyklizuje

Svisle: najíždí

	FV VA	DN SA>	FV VB	FV VC	FV VD	DN KD<	FG PA	FG PB	FG PC	FG PD
1	**	∅	05		04	03	04		08	
2	∅	**	03				04			08
3	04	04	**	04		05		04		08
4			03	**	04	03	08		04	
5	04			04	**			08		04
6	05		04	04		**	09			04
7	07	07		03		03	**			
8			06		02			**		
9	02			06					**	
10		02	02		06	06				**

ZAPÍNACÍ PROGRAM

délka 15 s

		Spinací doby				0	5	10	15
1	FV VA	0!	3!	10!	99!	[Timing diagram for FV VA: pulse from 0 to 3s, then high from 10s to 99s]			
2	DN SA>	0!	99!	98!	99!	[Timing diagram for DN SA>: high from 0 to 99s, then pulse from 98s to 99s]			
3	FV VB	0!	3!	98!	99!	[Timing diagram for FV VB: pulse from 0 to 3s, then high from 98s to 99s]			
4	FV VC	0!	3!	10!	99!	[Timing diagram for FV VC: pulse from 0 to 3s, then high from 10s to 99s]			
5	FV VD	0!	3!	98!	99!	[Timing diagram for FV VD: pulse from 0 to 3s, then high from 98s to 99s]			
6	DN KD<	0!	99!	98!	99!	[Timing diagram for DN KD<: high from 0 to 99s, then pulse from 98s to 99s]			
7	FG PA	0!	99!	98!	99!	[Timing diagram for FG PA: high from 0 to 99s, then pulse from 98s to 99s]			
8	FG PB	0!	99!	8!	99!	[Timing diagram for FG PB: high from 0 to 99s, then pulse from 8s to 99s]			
9	FG PC	0!	99!	98!	99!	[Timing diagram for FG PC: high from 0 to 99s, then pulse from 98s to 99s]			
10	FG PD	0!	99!	8!	99!	[Timing diagram for FG PD: high from 0 to 99s, then pulse from 8s to 99s]			

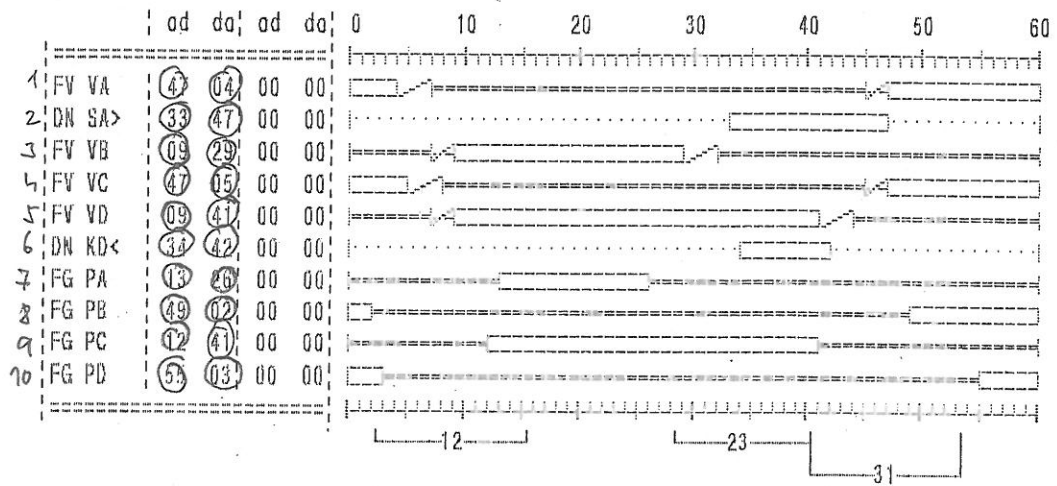
VYPÍNACÍ PROGRAM

délka 8 s

		Spínací doby				0	5
1	FV VA	99	0	99	8		
2	DN SA>	98	99	99	8		
3	FV VB	98	99	99	8		
4	FV VC	99	0	99	8		
5	FV VD	98	99	99	8		
6	DN KD<	98	99	99	8		
7	FG PA	98	99	99	8		
8	FG PB	99	0	99	8		
9	FG PC	98	99	99	8		
10	FG PD	99	0	99	8		

PROGRAM ŘÍZENÍ

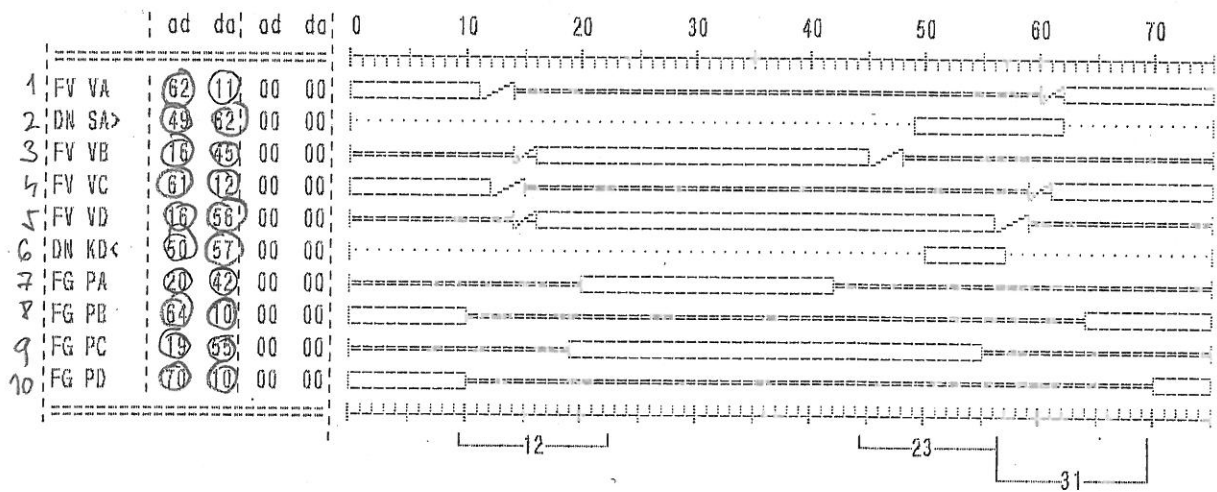
P1 = 60 s



UZP = 0.s

PROGRAM ŘÍZENÍ

P2 = 75 s



UZP = 0.s

SITUAČNÍ SCHEMA

