

Posudek vedoucího diplomové práce

Úkolem studenta **Bc. Martina Koudelky** bylo zpracovat diplomovou práci s názvem „**Prověření modernizace stanice Brno hl.n. ve stávající poloze**“, která měla představit takovou modernizaci žst. Brno hl.n., která by odpovídala výhledovému rozsahu provozu a přitom pokud možno využila pouze stávající (příp. jiné veřejné) pozemky. Práce měla vycházet a volně navázat na projekt přestavby železničního uzlu Brno při zachování hlavního osobního nádraží v centru města od Ing. Zdeňka Procházky.

Konstatuji, že zadání práce bylo extrémně náročné a zároveň velmi exponované jak mezi odborníky, tak na politické úrovni a u veřejnosti a že ho diplomant splnil. Student se daného tématu zhostil výtečně! Zvládnul náročnou úvodní část práce, spočívající v analýze a kompletaci podkladů. Rovněž tak s obrovským nasazením vytvořil topografii kolejiště stanice, nástupišť a podchodů k nim tak, aby plocha pro železniční infrastrukturu a zázemí pro cestující využila pouze stísněné prostory pro tyto účely vymezené silně urbanizovaným centrem města. S ohledem na význam stanice Brno hl.n. je odůvodnitelné použití abnormálních řešení – například některých atypických kolejových konstrukcí. Nadstandardně kvalitní práce studenta se projevila i při ověřování propustnosti stanice (kolejí i nástupních hran), kterou bravurně zvládl i bez použití speciálního softwaru. Nadto diplomant ideově navrhl takové úpravy ve studii uspořádání železničního uzlu Brno Ing. Procházky, které povedou ke zvýšení propustnosti žst. Brno hl.n., a tím i celého uzlu.

Byť se jedná o studentskou práci, dovoluji si konstatovat, že projekt pana bakaláře Koudelky dokázal, že výhledovou poptávku dopravců po vlakových trasách v železničním uzlu Brno lze i ve střednědobém a dlouhodobém výhledu zvládnout s hlavním osobním nádražím ve stávající poloze v centru města, a to při zajištění bezpečnosti železničního provozu a bezbariérového a komfortního přístupu cestujících. Předpokládám, že výsledky práce budeme prezentovat v odborných publikacích.

Diplomovou práci klasifikuji známkou:

A (výborně)

V Praze dne 8. června 2015

doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.