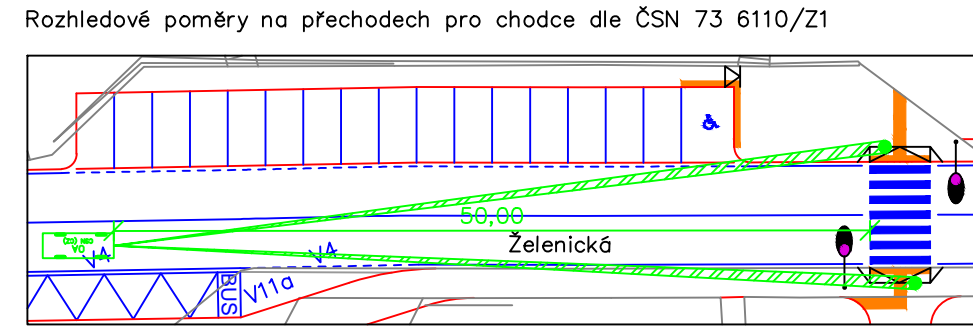
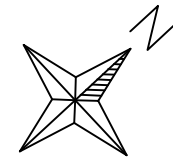
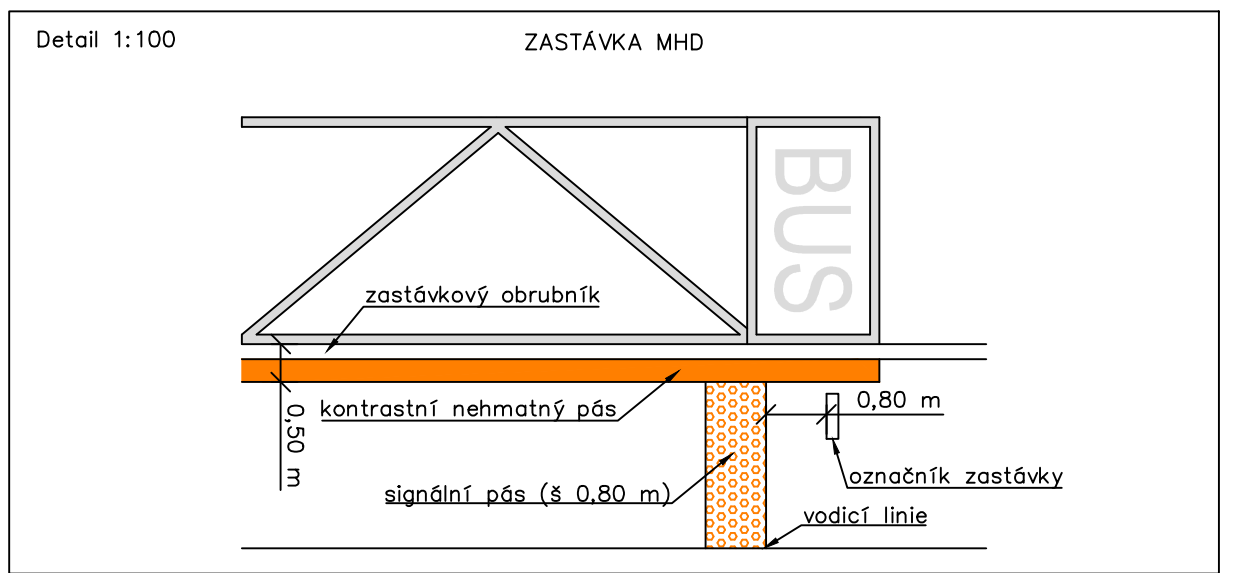
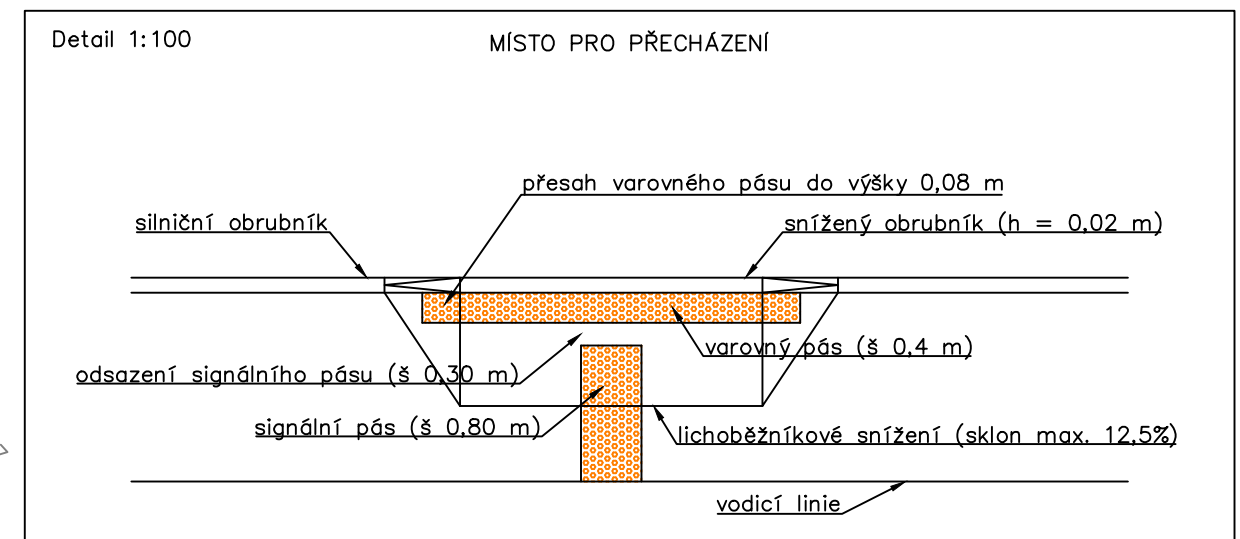
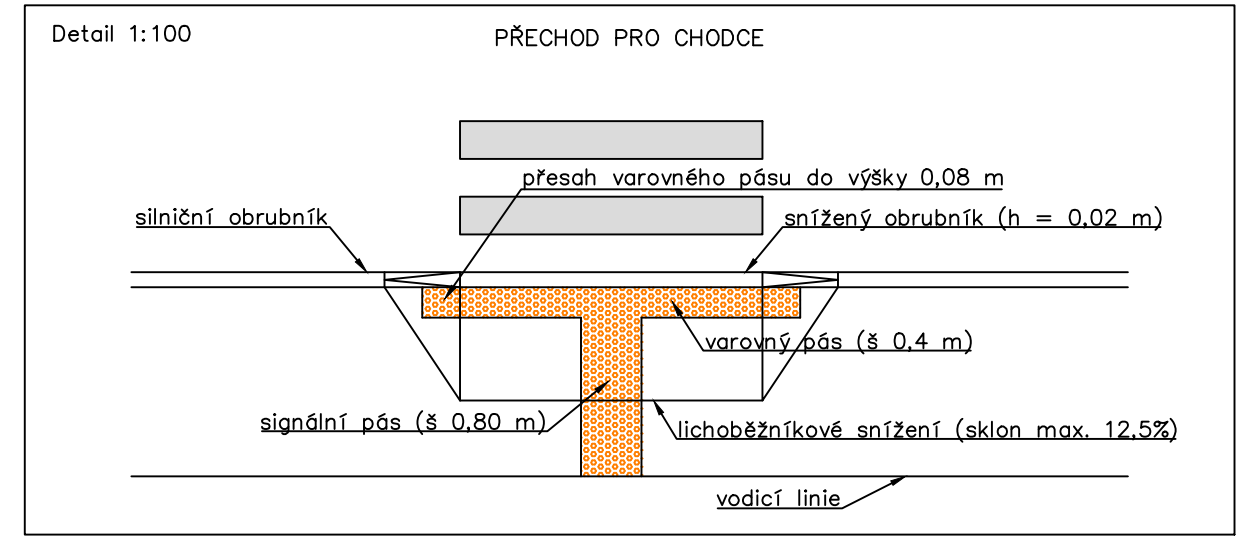


Křižovatka "ORANŽOVÁ" – Želenická – Krásnostudenecká  
 Situace křižovatky – okamžité řešení  
 M 1:500



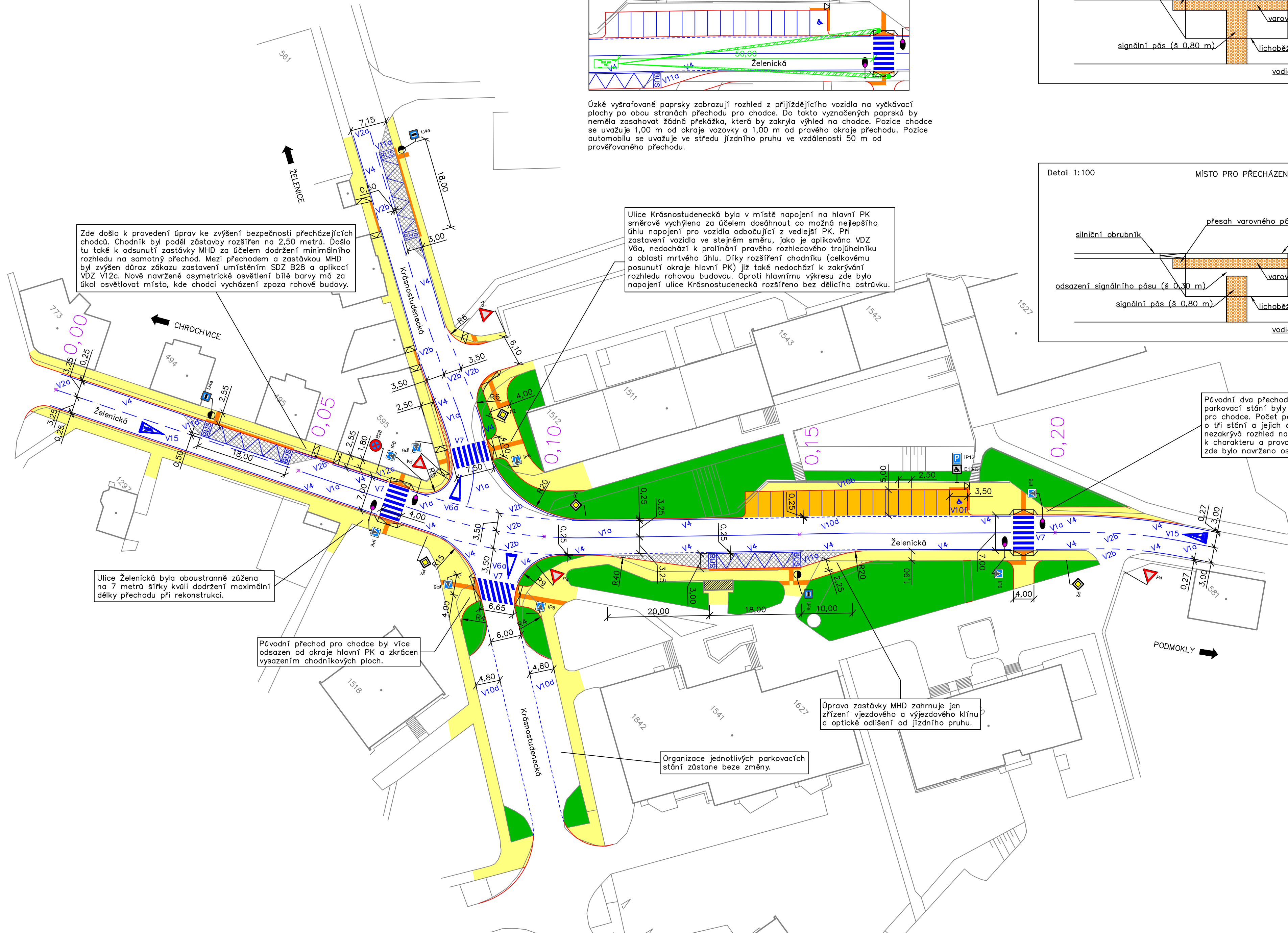
Úzké vyšrafované paprsky zobrazují rozhled z příjezdějího vozidla na vyčkávací plochy po obou stranách přechodu pro chodce. Do takto vyznačených paprsků by neměla zasahovat žádná překážka, která by zakryla výhled na chodce. Pozice chodce se uvažuje 1,00 m od okraje vozovky a 1,00 m od pravého okraje přechodu. Pozice automobilu se uvažuje ve středu jízdního pruhu ve vzdálenosti 50 m od prověřovaného přechodu.



LEGENDA

	chodníková plocha		vodorovné značení
	pozemní komunikace		hrany – nově
	zeleň		hrany – stávající
	zulová dlažba (zastávky MHD)		osa PK, staničení
	prvky pro nevidomé a slabozraké		označnick zastávky MHD
	budova		snížené hrany
	přístřešek MHD		asymetrické osvětlení přechodu
	parkovací stání		zbradit se zádržkou pro hůl
	pojžděná dlážděná plocha		rozhledová pole

V místech ukončení výkresu je zřízeno napojení na stávající hrany a VDZ.



Zde došlo k provedení úprav ke zvýšení bezpečnosti přecházejících chodců. Chodník byl podél zastávky rozšířen na 2,50 metrů. Došlo tu také k odsunutí zastávky MHD za účelem dodržení minimálního rozhledu na samotný přechod. Mezi přechodem a zastávkou MHD byl zvýšen náraz zátoku zastavením umístěním SDZ B2B a aplikací VDZ V12c. Nově navržené asymetrické osvětlení bílé barvy má za úkol osvětlovat místo, kde chodci vycházejí zpoza rohové budovy.

Ulice Krásnostudenecká byla v místě napojení na hlavní PK směrově vychýlena za účelem dosáhnout co možná nejlepšího úhlu napojení pro vozidla odbočující z vedlejší PK. Při zastavení vozidla ve stejném směru, jako je aplikováno VDZ V6a, nedochází k prolínání pravého rozhledového trojúhelníku a oblasti mrtvého úhlu. Díky rozšíření chodníku (celkovému posunutí okraje hlavní PK) již také nedochází k zakrývání rozhledu rohovou budovou. Oproti hlavnímu výkresu zde bylo napojení ulice Krásnostudenecká rozšířeno bez dělicího ostrůvku.

Původní dva přechody zaústějící přímo mezi parkovací stání byly nahrazeny novým přechodem pro chodce. Počet parkovacích stání byl navýšen o tři stání a jejich odsazení od nového přechodu nezakrývá rozhled na vyčkávací chodce. Vzhledem k charakteru a provozní době přilehlých podniků zde bylo navrženo osvětlení bílé barvy.

Ulice Želenická byla oboustranně zúžena na 7 metrů šířky kvůli dodržení maximálního délky přechodu při rekonstrukci.

Původní přechod pro chodce byl více odsazen od okraje hlavní PK a zkrácen vysazením chodníkových ploch.

Úprava zastávky MHD zahrnuje jen zřízení vjezdového a výjezdového klínu a optické odlišení od jízdního pruhu.

Organizace jednotlivých parkovacích stání zůstane beze změny.