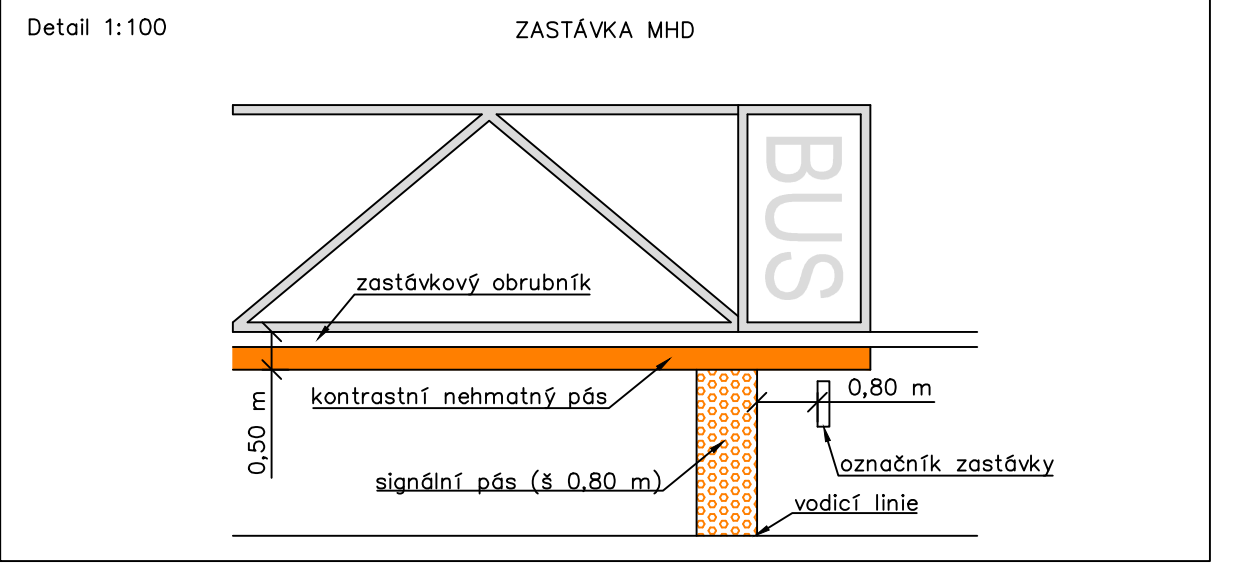
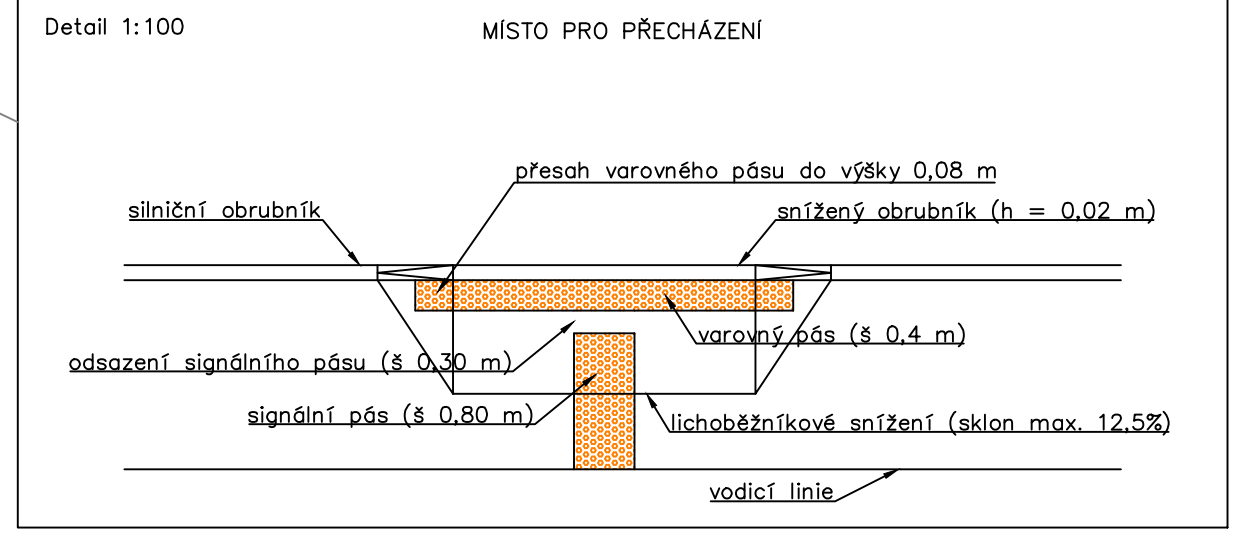
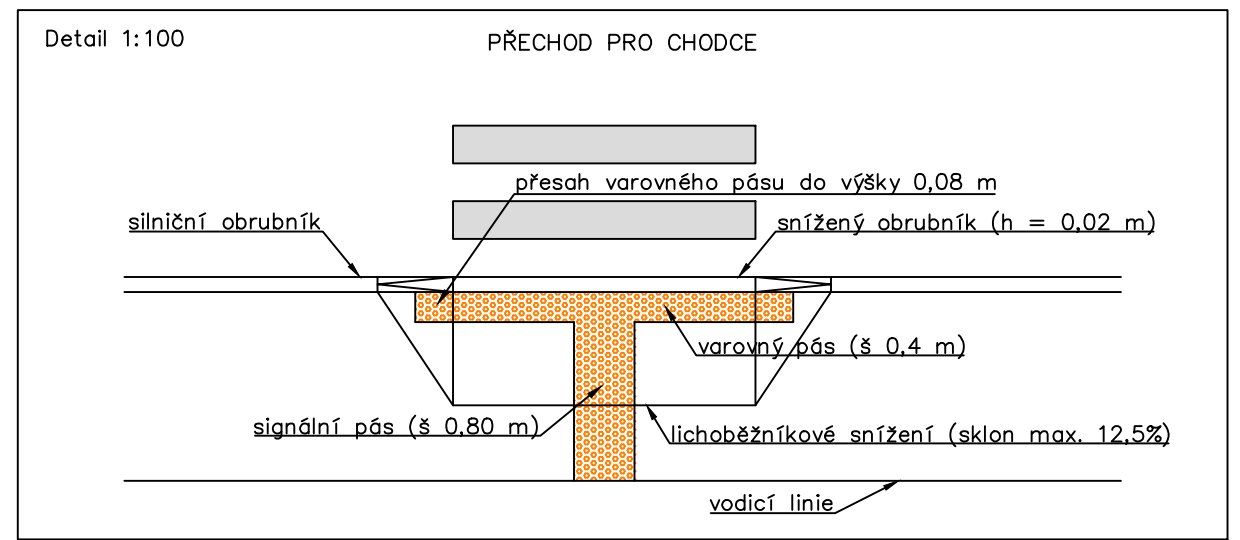
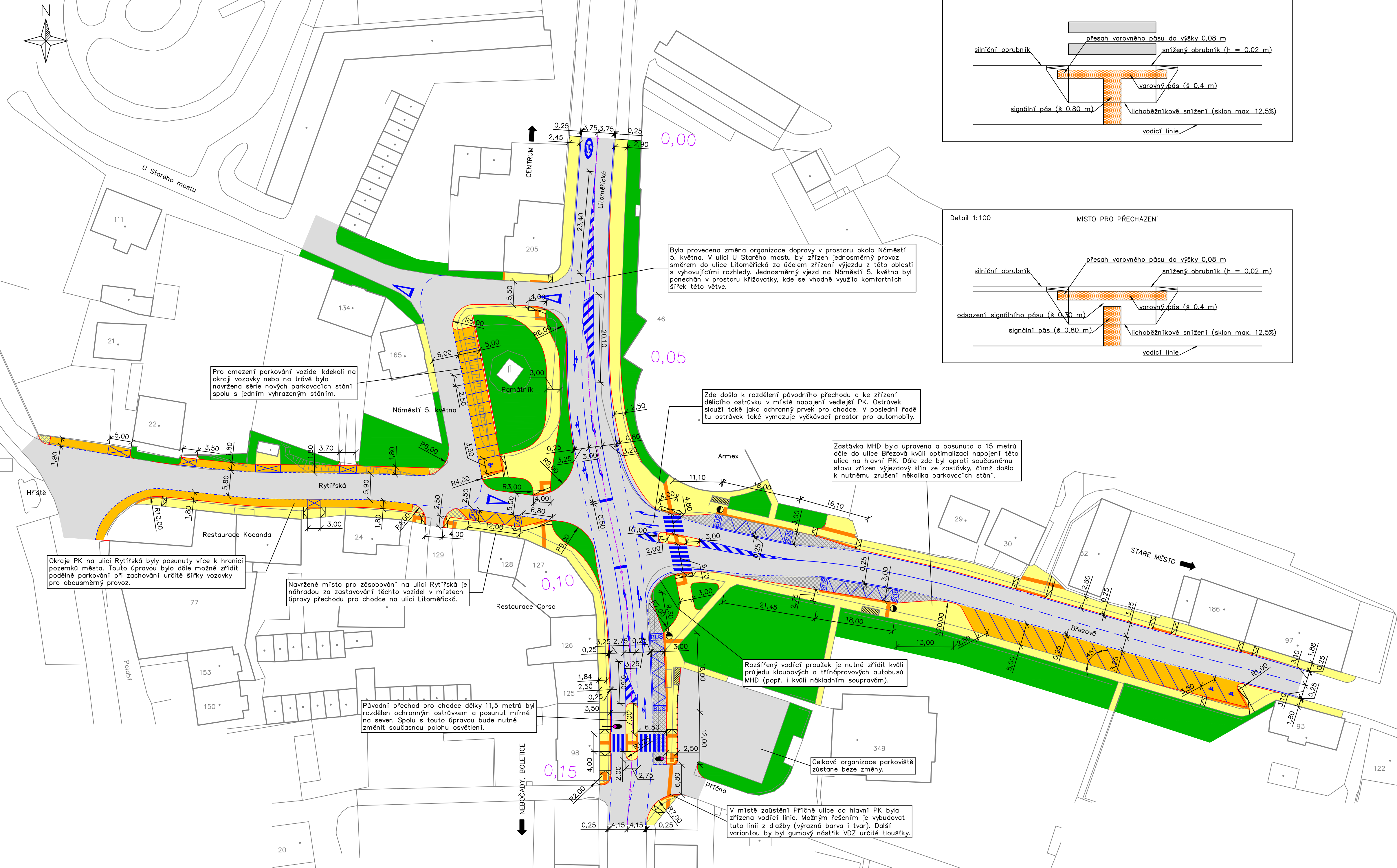


Křižovatka "ČERVENÁ" – Litoměřická – Březová – Rytířská
 Situace křižovatky – funkční plochy
 M 1: 500



Byla provedena změna organizace dopravy v prostoru okolo Náměstí 5. května. V ulici U Starého mostu byl zřízen jednosměrný provoz směrem do ulice Litoměřická za účelem zřízení výjezdu z této oblasti s vyhovujícími rozhledy. Jednosměrný vjezd na Náměstí 5. května byl ponechán v prostoru křižovatky, kde se vhodně využilo komfortních šířek této větve.

Zde došlo k rozdělení původního přechodu a ke zřízení dělicího ostrůvku v místě napojení vedlejší PK. Ostrůvek slouží také jako ochranný prvek pro chodce. V poslední řadě tu ostrůvek také vymezuje vyčkávací prostor pro automobily.

Zastávka MHD byla upravena a posunuta o 15 metrů dále do ulice Březová kvůli optimalizaci napojení této ulice na hlavní PK. Dále zde byl oproti současnému stavu zřízen výjezdový klín ze zastávky, čímž došlo k nutnému zrušení několika parkovacích stání.

Rozšířený vodicí proužek je nutné zřídit kvůli průjezdu kloubových a třínápravových autobusů MHD (popř. i kvůli nákladním soupravám).

Celková organizace parkoviště zůstane beze změny.

V místě zaústění Příčné ulice do hlavní PK byla zřízena vodicí linie. Možným řešením je vybudovat tuto linii z dlažby (výrazná barva i tvar). Další variantou by byl gumový nástřik VDZ určité tloušťky.

Pro omezení parkování vozidel kdekoliv na okraji vozovky nebo na trávě byla navržena série nových parkovacích stání spolu s jedním vyhrazeným stáním.

Okraje PK na ulici Rytířská byly posunuty více k hranici pozemků města. Touto úpravou bylo dále možné zřídit podélné parkování při zachování určité šířky vozovky pro obousměrný provoz.

Navržené místo pro zásobování na ulici Rytířská je náhradou za zastavování těchto vozidel v místech úpravy přechodu pro chodce na ulici Litoměřická.

Původní přechod pro chodce délky 11,5 metrů byl rozdělen ochranným ostrůvkem a posunut mírně na sever. Spolu s touto úpravou bude nutné změnit současnou polohu osvětlení.

LEGENDA

- chodníková plocha
- vodorovné značení
- pozemní komunikace
- hrany – nově
- zeleň
- hrany – stávající
- žulová dlažba (zastávky MHD)
- osa PK, staničení
- prvky pro nevidomé a slabozraké
- označik zastávky MHD
- budova
- snížené hrany
- přístřešek MHD
- asymetrické osvětlení přechodu
- parkovací stání
- zbrzdil se zářkou pro hůl
- pojížděná dlážděná plocha

V místech ukončení výkresu je zřízeno napojení na stávající hrany a VDZ.