



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

BC. TOMÁŠ KALINA

PŘÍLOHA 1

VYHODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH
BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ



2015



Bezpečnostní deficity ve směru staničení

(směr R7 → Ústecký kraj)



7 – P – 1

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 150 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:44,7060
E: 14:06:59,4420

staničení: km 18 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 150 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“, V 1a „Podélná čára souvislá“, příp. V 2a „Podélná čára přerušovaná“ a V 9a „Směrové šipky“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 94 000 Kč



7 – P – 2

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Špatný stav nebo umístění SDZ

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:44,1960
E: 14:06:56,7180

staničení: km 18 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené SDZ.

SANACE:

Realizace, oprava SDZ

Oprava osazení sloupku SDZ IP 18b „Snížení počtu jízdních pruhů“.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 2 000 Kč



7 – P – 3

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 580 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:44,1960
E: 14:06:56,7180

staničení: km 19 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,2 m od hrany vozovky v délce 580 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

Kromě pevné překážky zvyšuje vzrostlá zeleň v blízkosti komunikace riziko střetu ze zvěří.

SANACE:

Ochrana svodidly

Osazení ocelového svodidla v délce zhruba 720 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 994 000 Kč



7 – P – 4

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluky, výmoly

dl. 90 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:44,0220
E: 14:06:55,8120

staničení: km 19 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (výmoly) v délce 90 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky a položení nového krytu vozovky v délce 90 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 162 000 Kč



7 – P – 5

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

4 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:37,7880
E: 14:06:22,5060

staničení: km 19 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Stromy (4 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,2 m od hrany vozovky.

Mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 6 000 Kč



7 – P – 6

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 55 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:37,3500
E: 14:06:19,7760

staničení: km 19 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,4 m od hrany vozovky v délce 55 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení navrhovaného svodidla ze závady č. 7-P-7 v délce zhruba 60 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-7, 7-P-9 a 7-P-10, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 83 000 Kč



7 – P – 7

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo

LOKALIZACE:

 GPS: N: 50:12:36,9420
 E: 14:06:17,0520

staničení: km 19 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo délky 75 m nechrání hlubinu v bezprostřední blízkosti mostu.

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (neochráněná hlubina v okolí mostu) v délce zhruba 65 m (dle použitého typu svodidla) na každou stranu.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-6, 7-P-9 a 7-P-10, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 180 000 Kč



7 – P – 8

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 12 m

LOKALIZACE:

 GPS: N: 50:12:36,5280
 E: 14:06:14,3340

staničení: km 19 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 12 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 12 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 17 000 Kč



7 – P – 9

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 20 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:36,3840
E: 14:06:13,4400

staničení: km 19 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,7 m od hrany vozovky v délce 20 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení navrhovaného svodidla ze závady č. 7-P-7 v délce zhruba 15 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-6, 7-P-7 a 7-P-10, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 21 000 Kč



7 – P – 10

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 20 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:35,6340
E: 14:06:08,1360

staničení: km 19 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,4 m od hrany vozovky v délce 20 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení stávajícího svodidla v délce zhruba 28 m (dle použitého typu svodidla), propojení svodidla s navrhovaným svodidlem ze závady 7-P-9.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-6, 7-P-7, 7-P-9 a 7-P-11, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 39 000 Kč



7 – P – 11

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 130 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:34,8240
E: 14:06:01,8660

staničení: km 20 – km 21

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,0 m od hrany vozovky v délce 130 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení stávajícího svodidla v délce zhruba 200 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-10, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 276 000 Kč



7 – P – 12

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 150 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:33,4920
E: 14:05:50,8020

staničení: km 20 – km 21

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,8 m od hrany vozovky v délce 150 m. Mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 62 500 Kč



7 – P – 13

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící SDZ

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:31,4510
E: 14:05:19,5840

staničení: km 21 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Chybějící sloupek SDZ a panel s informativní provozní značkou.

SANACE:

Realizace, oprava SDZ

Oprava a osazení sloupku SDZ IP 11a „Parkoviště“ doplněnou symboly čerpací stanice, občerstvení a šipkou směřující šikmo nahoru.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – P – 14

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Totem čerpací stanice

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:30,7200
E: 14:05:10,3620

staničení: km 21 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Pevnou překážku představuje totem čerpací stanice ve vzdálenosti 3,1 m od hrany vozovky.

SANACE:

Ochrana svodidly

Osazení ocelového svodidla v délce zhruba 95 m (dle použitého typu svodidla). Svodidlo bude začínat v oblouku sjezdu k čerpací stanici. Ochrana totemu čerpací stanice pomocí zemního valu ve směru staničení. Na realizaci valu bude použita zemina o přibližném objemu 30 m³.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 176 500 Kč



7 – P – 15

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:30,6650
E: 14:05:00,9180

staničení: km 21 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 2,0 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 1,7 m. Hloubka dna je 0,7 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – P – 16

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ v místě napojení

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:30,5400
E: 14:05:02,1900

staničení: km 21 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v místě výjezdu z čerpací stanice.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 2a (V 2b) „Podélná čára přerušovaná“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 10 000 Kč



7 – P – 17

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:30,5220
E: 14:05:01,1520

staničení: km 21 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo délky 44 m nechrání pilíř mostu.

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (neochráněný pilíř mostu) o zhruba 20 m (dle použitého typu svodidla) proti směru staničení začínající v oblouku výjezdu z čerpací stanice a o zhruba 55 m ve směru staničení.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 103 500 Kč



7 – P – 18

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:30,6300
E: 14:04:51,4140

staničení: km 21 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,1 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 19

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 90 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:30,7800
E: 14:04:47,6220

staničení: km 21 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,2 m od hrany vozovky v délce 90 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 37 500 Kč



7 – P – 20

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:32,1120
E: 14:04:36,5580

staničení: km 21 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,0 m od hrany vozovky.

Mladá dřevina s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavuje vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 21

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:32,4290
E: 14:04:36,3170

staničení: km 21 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Závada tvořící riziko pro opačný směr (pouze čelo B).

Tuhé čelo propustku pod sjezdem tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti osy propustku 2,8 m od hrany vozovky a hrany propustku od hrany vozovky 1,8 m. Hloubka dna je 1,3 m.

Dle ČSN 73 6101/Z1 musí být čelní stěny propustků vybaveny šikmým seříznutím.

SANACE:

Zešikmení čel propustku

Vybourání stávajícího čela, prodloužení trouby o cca 2 m, seříznutí jejího konce a obsyp zeminou ve sklonu 1:2,5.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 15 000 Kč



7 – P – 22

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 92 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:37,0610

E: 14:04:20,4720

staničení: km 22 – km 23

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 92 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 92 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 127 000 Kč



7 – P – 23

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ v křižovatce

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:37,8060
E: 14:04:17,2380

staničení: km 22 – km 23

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v 1. polovině křižovatky.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“, VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, VDZ V 2b „Podélná čára přerušovaná“ a V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-24, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně
Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 110 000 Kč



7 – P – 24

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně provedená křižovatka

Velká plocha křižovatky, chybějící kanalizace

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:39,4490

E: 14:04:13,8480

staničení: km 22 – km 23

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Velká plocha křižovatky bez zvýšených směrovacích ostrůvků na vedlejší komunikaci

SANACE:

Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení

Zmenšení křižovatkové plochy pomocí realizace zvýšených směrovacích ostrůvků na vedlejší.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-23, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 377 000 Kč



7 – P – 25

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo před místem nebezpečí

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:43,6430
E: 14:04:05,1480

staničení: km 22 – km 23

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo nechrání hlubinu v bezprostřední blízkosti mostu.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (neochráněná hlubina v okolí mostu) v délce zhruba 30 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-28, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 41 500 Kč



7 – P – 26

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 2 500 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:43,7520
E: 14:04:04,9740

staničení: km 22 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 2 500 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, případně VDZ V 2a „Podélná čára přerušovaná“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 000 Kč



7 – P – 27

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:49,8190

E: 14:03:54,9080

staničení: km 22 – km 23

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 8 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 500 Kč



7 – P – 28

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo před místem nebezpečí

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:50,4650
E: 14:03:53,9460

staničení: km 22 – km 23

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo nechrání hlubinu v bezprostřední blízkosti mostu.

Závada tvořící riziko pro opačný směr.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (neochráněná hlubina v okolí mostu) v délce zhruba 30 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-25, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 41 500 Kč



7 – P – 29

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:54,8820
E: 14:03:47,9880

staničení: km 22 – km 23

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,2 m od hrany vozovky.

Mladá dřevina s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavuje vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 30

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Členitý povrch skalní stěny

dl. 25 m

LOKALIZACE:

 GPS: N: 50:13:07,6320
 E: 14:03:35,4170

staničení: km 23 – km 24

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Skalní stěna tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,7 m od hrany vozovky v délce 25 m.

SANACE:

Ochrana svodidly

Osazení ocelového svodidla v délce zhruba 165 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 228 000 Kč



7 – P – 31

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

4 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:10,0020
E: 14:03:33,2820

staničení: km 23 – km 24

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Stromy (4 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 6 000 Kč



7 – P – 32

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Neochráněná hlubina

Vysoký svah

dl. 40 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:17,1000
E: 14:03:28,7640

staničení: km 23 – km 24

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Strmý svah zemního tělesa ve sklonu o poměru 1:1, tj. úhel 45°, výšce 3,3 m a délce 40 m.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení stávajícího svodidla v délce zhruba 60 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-33, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 83 000 Kč



7 – P – 33

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo před místem nebezpečí

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:18,2890
E: 14:03:28,0590

staničení: km 23 – km 24

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo nechrání hlubinu v bezprostřední blízkosti mostu.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (neochráněná hlubina v okolí mostu) v délce zhruba 20 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-32, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-32



7 – P – 34

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo před místem nebezpečí

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:27,0970
E: 14:03:24,3020

staničení: km 23 – km 24

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo nechrání hlubinu v bezprostřední blízkosti mostu.

Závada tvořící riziko pro opačný směr

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (neochráněná hlubina v okolí mostu) v délce zhruba 20 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 28 000 Kč



7 – P – 35

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně provedená křižovatka

Velká plocha křižovatky, chybějící kanalizace

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:57,3000

E: 14:03:15,6840

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 60 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Neúměrně velká plocha křižovatky. Chybí fyzické a optické oddělení asfaltové plochy severovýchodní a jihozápadní části křižovatky.

SANACE:

Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení

Zmenšení křižovatkové plochy pomocí realizace VDZ V 13a „šikmé rovnoběžné čáry“ dle TP 133 doplněného v jihozápadní části křižovatky o zhruba 16 DZ J 12 „Baliseta“, plocha v severovýchodní části viz závada č. 7-P-36.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-36, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 56 500 Kč



7 – P – 36

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátký výškový náběh svodidla

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:00,1680
E: 14:03:14,5080

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Krátký výškový náběh betonového svodidla tvořící riziko charakteru pevné překážky.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Napojení 150 m ocelového svodidla včetně 8 m náběhu na betonové svodidlo lemující VDZ V 4 „Vodící čára“, končící v severovýchodním rameni křižovatky.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-35 a 7-P-39, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 213 000 Kč



7 – P – 37

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 2 400 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:00,1680
E: 14:03:14,5080

staničení: km 25 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 2 400 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, případně VDZ V 2a „Podélná čára přerušovaná“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 440 000 Kč



7 – P – 38

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:01,2960
E: 14:03:14,4110

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Nesprávné/poškozené napojení betonových svodidel.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Náprava provedení napojení betonových svodidel.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 5 000 Kč



7 – P – 39

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátký výškový náběh svodidla

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:01,8180
E: 14:03:13,9860

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Krátký výškový náběh betonového svodidla tvořící riziko charakteru pevné překážky.

Závada tvořící riziko pro opačný směr.

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Napojení 12 m ocelového svodidla včetně 8 m náběhu na betonové svodidlo.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-36, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 23 000 Kč



7 – P – 40

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:09,9660
E: 14:03:11,7600

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 1,5 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 1,2 m. Hloubka dna je 1,0 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – P – 41

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

 GPS: N: 50:14:07,3370
 E: 14:03:12,7850

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 1,6 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 1,3 m. Hloubka dna je 1,0 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – P – 42

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:10,3790
E: 14:03:11,9570

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 1,2 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 0,8 m. Hloubka dna je 1,0 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – P – 43

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 140 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:10,4760
E: 14:03:11,9390

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,7 m od hrany vozovky v délce 140 m. Mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 58 000 Kč



7 – P – 44

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Pevný objekt

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:12,2870
E: 14:03:11,3750

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Ocelový sloupek SDZ tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 1,1 m od hrany vozovky sloužící k osazení SDZ A 24 „Náledí“. V období, kdy reálně nehrozí náledí na vozovce, by měla být značka odstraněna i se sloupkem.

SANACE:

Realizace, oprava SDZ

Náhrada pevného sloupku k SDZ za odnímatelný.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 2 500 Kč



7 – P – 45

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 24 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:18,1860
E: 14:03:09,1260

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 24 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 24 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 33 500 Kč



7 – P – 46

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Tuhé čelo propustku

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:24,8630
E: 14:03:06,3950

staničení: km 25 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Tuhé čelo propustku pod sjezdem (pouze čelo A) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti osy propustku 2,9 m od hrany vozovky a hrany propustku od hrany vozovky 2,4 m. Hloubka dna je 0,6 m.

Dle ČSN 73 6101/Z1 musí být čelní stěny propustků vybaveny šikmým seříznutím.

SANACE:

Zešikmení čel propustku

Vybourání stávajícího čela, prodloužení trouby o cca 2 m, seříznutí jejího konce a obsyp zeminou ve sklonu 1:2,5.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 15 000 Kč



7 – P – 47

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 440 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:26,1060
E: 14:03:05,1960

staničení: km 25 – km 27

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,7 m od hrany vozovky v délce 440 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 182 500 Kč



7 – P – 48

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

 GPS: N: 50:14:29,6690
 E: 14:03:03,2810

staničení: km 26 – km 27

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 1,7 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 1,4 m. Hloubka dna je 1,0 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – P – 49

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:31,5470
E: 14:03:01,6970

staničení: km 26 – km 27

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 1,5 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 1,2 m. Hloubka dna je 1,0 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – P – 50

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

4 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:49,4580
E: 14:02:38,9220

staničení: km 27 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Stromy (4 ks) tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 4,9 m od hrany vozovky.

Mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 6 000 Kč



7 – P – 51

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 870 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:56,8260
E: 14:02:22,1580

staničení: km 27 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,4 m od hrany vozovky v délce 870 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 360 500 Kč



7 – P – 52

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluky, výmoly

dl. 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:07,3230
E: 14:01:54,6460

staničení: km 28 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (výmoly) v délce 8 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky, položení geomříže a nového krytu vozovky v délce 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 32 500 Kč



7 – P – 53

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodný přechod extravilán - intravilán

Beze změny charakteru komunikace,
chybějící zklidňující opatření

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:09,6840
E: 14:01:48,5940

staničení: km 28 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stejné šířkové uspořádání v přechodu extravilán – intravilán. Chybějící zklidňující opatření, pro zpomalení dopravy, chybějící VO.

SANACE:

Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán

Snížení rychlosti 150 m před vjezdem do obce na 70 km/h pomocí osazení SDZ B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“. Realizace oboustranného středního dělicího ostrůvku pro snížení rychlosti na vjezdu do obce, osazeným SDZ C 04a „Příkázaný směr objíždění vpravo“, z obou směrů doplněného o VDZ V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“, realizace potřebného počtu SDZ Z 11a „Směrový sloupek“ na krajnicích komunikace, dále realizace V 18 „Optická psychologická brzda“ ve směru vjezdu do obce, SDZ IS 12a „Obec“ na retroreflexní žlutozelené podkladové tabuli, realizace SDZ IS 10c „Návěst změny směru jízdy“ a realizace veřejného osvětlení nad řešeným místem.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY: Viz významné investiční akce.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 700 000 Kč



7 – P – 54

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 335 m, celá obec

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:09,6840
E: 14:01:48,5940

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 335 m (celá obec).

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a V 1a „Podélná čára souvislá“, příp. V 2a (V 2b) „Podélná čára přerušovaná“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 201 000 Kč



7 – P – 55

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatné podmínky pro pěší

Chodník ve stejné výškové úrovni jako vozovka

celá obec

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:10,8060
E: 14:01:45,8640

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Špatné podmínky pro pěší, chodník ve stejné výškové úrovni jako vozovka.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Realizace chodníku se zvýšenou obrubou v obci délky 150 m.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-57, 7-L-60 a 7-L-65, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně. Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 323 000 Kč



7 – P – 56

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně provedená křižovatka

Velká plocha křižovatky, chybějící kanalizace

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:11,0700
E: 14:01:45,1920

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Velká plocha křižovatky bez kanalizace na vedlejším rameni.

SANACE:

Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení

Kanalizování křižovatkové plochy realizací dopravních stínů pomocí VDZ V 13a „šikmé rovnoběžné čáry“ na ramenech vedlejší pozemní komunikace. Realizace VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“ a V 4b „Vodící čára“ v délce 50 m od křižovatky na ramenech vedlejší pozemní komunikace. Realizace VDZ V 6b „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ na ramenech vedlejší pozemní komunikace.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 97 000 Kč



7 – P – 57

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně provedený přechod pro chodce

Dlouhý nedělený přechod, špatná návaznost na chodník

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:11,0700
E: 14:01:45,1920

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Dlouhý nedělený přechod pro chodce délky 9,3 m a šířky 4,0 m v obci. Špatné provedení a bezbariérová úprava navazujícího chodníku.

Dle ČSN 73 6110 Z1 má být největší délka neděleného přechodu mimo nároží křižovatky 7,0 m.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Realizace dělicího ostrůvku, bezbariérová úprava navazujícího chodníku.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-55, 7-P-58 a 7-P-60, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 45 000 Kč



7 – P – 58

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně postřehnutelný přechod pro chodce
Chybějící osvětlení

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:11,0700
E: 14:01:45,1920

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící osvětlení přechodu v obci.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Realizace přisvětlení přechodu na obou stranách.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-57, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 80 000 Kč



7 – P – 59

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nevhodné uspořádání zastávky-
nedostatečná šířka nebo délka zálivu
(vyřazovací a zařazovací úseky apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:11,8440
E: 14:01:43,2840

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybné provedení zastávkového zálivu. Šířka zastávkového pruhu je 2,5 m a délka 38 m. Délka vyřazovacího a zařazovacího úseku je 10m, délka nástupní hrany 18 m.

SANACE:

Vytvoření bezpečného stání pro VHD

Posun celé zastávky o 15 m proti směru staničení, realizace vyřazovacího úseku délky 25 m. Výměna krytu vozovky na ploše 50 m².

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-60 a 7-P-61, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 22 500 Kč



7 – P – 60

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – krátká / špatně provedená / chybějící nástupní hrana a chybějící návaznost na pěší infrastrukturu

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:11,8440
E: 14:01:43,2840

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Nástupní hrana v úrovni vozovky, špatná návaznost na pěší infrastrukturu.

Dle ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Zlepšení podmínek pro pěší realizací zvýšené nástupní hrany v délce 60 m. Napojení zastávky na infrastrukturu pro pěší.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-55, 7-P-57, 7-59 a 7-P-61, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 110 500 Kč



7 – P – 61

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:11,8440
E: 14:01:43,2840

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící VDZ.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ a instalace SDZ IJ 4c „Zastávka autobusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-59 a 7-P-60, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 500 Kč



7 – P – 62

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo, krátký výškový náběh

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:12,5340
E: 14:01:41,6400

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo délky 50 m s krátkými výškovými náběhy délky 2,5 m nechrání hlubinu.

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Svodidlo by mělo být prodlouženo ve směru staničení s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (neochráněná hlubina) v délce zhruba 160 m (dle použitého typu svodidla). Realizace dlouhých výškových náběhů svodidla.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-63, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-63



7 – P – 63

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 90 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:14,0760
E: 14:01:38,2920

staničení: km 28 – km 29

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,2 m od hrany vozovky v délce 90 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Svodidlo by mělo být prodlouženo ve směru staničení s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (stromořadí) v délce zhruba 160 m (dle použitého typu svodidla). Realizace dlouhých výškových náběhů svodidla.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Poukazování na pevné překážky v intravilánu je v této situaci dáno extravilánovým charakterem komunikace, riziko je nižší než v podobných případech jen s ohledem na sníženou nejvyšší dovolenou rychlost.

Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-62, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 221 000 Kč



7 – P – 64

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:19,2900
E: 14:01:28,0980

staničení: km 28 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,2 m od hrany vozovky.

Mladá dřevina s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavuje vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 65

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 90 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:21,3780
E: 14:01:23,8620

staničení: km 28 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,5 m od hrany vozovky v délce 90 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 37 500 Kč



7 – P – 66

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:23,4800
E: 14:01:18,7650

staničení: km 28 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozený náběh bočního svodidla v délce 8 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 000 Kč



7 – P – 67

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – krátká / špatně provedená nástupní hrana

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:26,3160
E: 14:01:11,1540

staničení: km 28 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Nízká nástupní hrana.

ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Zlepšení podmínek pro pěší realizací zvýšené nástupní hrany v délce 40 m.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-68, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 74 000 Kč



7 – P – 68

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:26,3160
E: 14:01:11,1540

staničení: km 28 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící DZ.

SANACE:

Realizace, oprava DZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ a V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“. Realizace SDZ IJ 4b „Zastávka“ a IJ 4c „Zastávka autobusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-67, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 25 500 Kč



7 – P – 69

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:27,5160
E: 14:01:06,8820

staničení: km 28 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 70

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 530 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:29,1420
E: 14:01:00,7200

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 530 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 424 000 Kč



7 – P – 71

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:29,3880
E: 14:00:59,8500

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,1 m od hrany vozovky.

Mladá dřevina s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavuje vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 72

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo před pevnou překážkou

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:29,8740
E: 14:00:58,1040

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo nechrání před pevnou překážkou (strom).

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (pevná překážka, strom) v délce zhruba 30 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-73, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 52 500 Kč



7 – P – 73

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:29,8740
E: 14:00:58,1040

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozený náběh bočního svodidla v délce 8 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-72, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-72



7 – P – 74

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluky, výmoly

dl. 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:31,0490
E: 14:00:55,3610

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (výmoly, mozaikové trhliny) v délce 8 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky, položení geomříže a nového krytu vozovky v délce 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 21 500 Kč



7 – P – 75

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluky, výmoly

dl. 90 m

LOKALIZACE:

 GPS: N: 50:15:31,4940
 E: 14:00:53,0400

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (výtluky, mozaikové trhliny) v délce 90 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky a položení nového krytu vozovky v délce 90 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 81 000 Kč



7 – P – 76

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 230 m, 5 krát 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:34,1930
E: 14:00:46,2050

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 230 m (5 x 8 m).

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v celkové délce 5 x 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 55 500 Kč



7 – P – 77

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluky, výmoly

dl. 20 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:36,8820
E: 14:00:40,3980

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (výtluky) v délce 20 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky a položení nového krytu vozovky v délce 20 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 18 000 Kč



7 – P – 78

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 12 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:39,5570
E: 14:00:36,2930

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozený náběh bočního svodidla v délce 12 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 12 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 17 000 Kč



7 – P – 79

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:40,9680
E: 14:00:33,6000

staničení: km 29 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,2 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 000 Kč



7 – P – 80

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 250 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:42,2700
E: 14:00:31,7760

staničení: km 29 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 250 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 200 000 Kč



7 – P – 81

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Mozaikové trhliny

dl. 35 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:47,6640
E: 14:00:24,8160

staničení: km 30 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (mozaikové trhliny) v délce 35 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky a položení nového krytu vozovky v délce 35 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 16 000 Kč



7 – P – 82

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl 25 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:48,0900
E: 14:00:24,2880

staničení: km 30 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,5 m od hrany vozovky v délce 25 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 10 500 Kč



7 – P – 83

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:55,5060

E: 14:00:15,1980

staničení: km 30 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,7 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 000 Kč



7 – P – 84

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:59,5980
E: 14:00:10,1940

staničení: km 30 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 000 Kč



7 – P – 85

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Tuhé čelo příčného propustku, ocelové zábradlí

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:02,7660
E: 14:00:06,3600

staničení: km 30 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Ocelové zábradlí délky 1,3 m u příčného tuhého propustku pod komunikací tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 0,3 m od hrany vozovky. Hloubka dna tuhého propustku je 0,6 m. Nechráněné ocelové pruty zábradlí navíc tvoří pevnou překážku, která může při nárazu vniknout do vozidla a ohrozit osádku vozidla.

SANACE:

Ochrana svodidly

Osazení ocelového svodidla v délce zhruba 142 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 196 000 Kč



7 – P – 86

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

 GPS: N: 50:16:10,0320
 E: 13:59:56,5920

staničení: km 30 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 7,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-89 a 7-P-90, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 87

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící SDZ

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:11,1480
E: 13:59:54,6360

staničení: km 30 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Chybějící sloupek SDZ a panel s informativní směrovou značkou.

SANACE:

Realizace, oprava SDZ

Oprava a osazení sloupku SDZ IS 23 „Kulturní nebo turistický cíl - návěst“ doplněnou nápisem „Skanzen Třebíz“.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – P – 88

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Špatný stav nebo umístění SDZ

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:11,9160
E: 13:59:53,2980

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Chybějící sloupek SDZ, otočený panel s informativní provozní značkou.

SANACE:

Realizace, oprava SDZ

Oprava sloupku, správné natočení SDZ IP 11a „Parkoviště“ doplněnou symboly čerpací stanice, občerstvení, WC a šipkou směřující šikmo nahoru.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 2 500 Kč



7 – P – 89

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

3 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:13,4160
E: 13:59:50,4420

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Stromy (3 ks) tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 6,7 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-86 a 7-P-90, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 4 500 Kč



7 – P – 90

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

3 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:14,5140
E: 13:59:48,2100

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Stromy (3 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 9,1 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-86 a 7-P-89, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 4 500 Kč



7 – P – 91

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ v křižovatce

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:15,8640
E: 13:59:45,2100

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v 1. polovině křižovatky.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“, VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, případně VDZ V 2a (V 2b) „Podélná čára přerušovaná“, V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ a V 9a „Směrové šipky“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 230 000 Kč



7 – P – 92

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nepřehledná křižovatka

Špatná postřehnutelnost křižovatky z důvodu okolí, špatné rozhledové podmínky

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:15,8640
E: 13:59:45,2100

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Nepřehledná křižovatka z důvodu okolí komunikace, křižovatka se nachází za horizontem, špatné rozhledové poměry, v rozhledových trojúhelnících se nachází pevné překážky v podobě zeleně a reklamních poutačů na deformovatelné konstrukci.

SANACE:

Zlepšení přehlednosti a postřehnutelnosti křižovatky

Odstranění zeleně a reklamních poutačů z rozhledových polí křižovatky.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 12 500 Kč



7 – P – 93

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – chybějící návaznost na pěší infrastrukturu

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:16,7040
E: 13:59:42,9360

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Nízká nástupní hrana. Chybějící návaznost na infrastrukturu pro pěší.

Dle ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Propojení zastávky infrastrukturou pro pěší délky 6 m k souběžné komunikaci III. třídy.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-94, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 000 Kč



7 – P – 94

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:16,7040
E: 13:59:42,9360

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící DZ.

SANACE:

Realizace, oprava DZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“. Realizace SDZ IJ 4b „Zastávka“ a IJ 4c „Zastávka autobusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-93, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 15 000 Kč



7 – P – 95

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 170 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:20,4420
E: 13:59:29,8620

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,4 m od hrany vozovky v délce 170 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Stromořadí bude vykáceno až cca 20 m za začátkem svodidla.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 70 500 Kč



7 – P – 96

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 24 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:22,2120
E: 13:59:17,5140

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 24 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 24 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 33 500 Kč



7 – P – 97

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

4 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:22,7160
E: 13:59:09,3360

staničení: km 31 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Stromy (4 ks) tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 2,8 m od hrany vozovky.

Mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 6 000 Kč



7 – P – 98

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:23,6100
E: 13:58:55,8600

staničení: km 32 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 99

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:23,9700
E: 13:58:53,2620

staničení: km 32 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,4 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 100

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:24,1140
E: 13:58:52,4100

staničení: km 32 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo délky 54 m nechrání před pevnými překážkami (stromy).

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (pevná překážka, stromy) v délce zhruba 50 m (dle použitého typu svodidla) na každou stranu.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 138 000 Kč



7 – P – 101

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:25,3800
E: 13:58:47,4480

staničení: km 32 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,1 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – P – 102

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 160 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:27,3420
E: 13:58:41,8620

staničení: km 32 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,0 m od hrany vozovky v délce 160 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu. Kromě pevné překážky zvyšuje vzrostlá zeleň v blízkosti komunikace riziko střetu ze zvěří.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení stávajícího svodidla v délce zhruba 230 m. (dle použitého typu svodidla)

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 317 500 Kč



7 – P – 103

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 24 m

LOKALIZACE:

 GPS: N: 50:16:30,8580
 E: 13:58:32,8980

staničení: km 32 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 24 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 24 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-104 a 7-P-105, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 33 500 Kč



7 – P – 104

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 10 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:32,2680
E: 13:58:29,5440

staničení: km 32 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 10 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 10 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-103 a 7-P-105, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 14 000 Kč



7 – P – 105

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl 10 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:33,5760
E: 13:58:26,0340

staničení: km 33 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 10 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 10 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-P-103 a 7-P-104, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 14 000 Kč



7 – P – 106

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 50 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:35,0040
E: 13:58:21,4620

staničení: km 33 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 50 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-107, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně. Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 40 000 Kč



7 – P – 107

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ v křižovatce

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:36,0060
E: 13:58:17,8260

staničení: km 33 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v křižovatce.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“, VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, případně VDZ V 2a (V 2b) „Podélná čára přerušovaná“, V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ a V 9a „Směrové šipky“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-106, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně. Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 480 000 Kč



7 – P – 108

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

3 ks, 55 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:37,3800
E: 13:58:12,4440

staničení: km 33 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stromy (3 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,8 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 4 500 Kč



7 – P – 109

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – krátká / špatně provedená / chybějící nástupní hrana a chybějící návaznost na pěší infrastrukturu

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:39,7620
E: 13:58:00,3480

staničení: km 33 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Nízká nástupní hrana, chybějící napojení na infrastrukturu pro pěší. Dle ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Zlepšení podmínek pro pěší realizací zvýšené nástupní hrany v délce 25 m. Realizace infrastruktury pro pěší v délce 60 m od nástupiště ve směru proti staničení, realizace místa pro přecházení na konci navrhované infrastruktury pro pěší. Snížení rychlosti na 70 km/h pomocí SDZ B 20a „Nejvyšší povolená rychlost“ 100 m před zastávkou a zrušení omezení 20 m za zastávkou pomocí SDZ B 20b „Konec nejvyšší povolené rychlosti“. Osazení SDZ A 22 „Jiné nebezpečí“ doplněna o SDZ E 13 „Text“ se symbolem chodce na retroreflexní žlutozelené podkladové tabuli ve vzdálenosti 50 m od zastávky.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-110 a 7-L-13, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 123 500 Kč



7 – P – 110

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:39,7620
E: 13:58:00,3480

staničení: km 33 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící DZ.

SANACE:

Realizace, oprava DZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ a V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“. Realizace SDZ IJ 4b „Zastávka“ a IJ 4c „Zastávka autobusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-109, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 72 000 Kč



7 – P – 111

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

4 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:45,7020
E: 13:57:32,8020

staničení: km 34 – km 35

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Stromy (4 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 7,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 6 000 Kč



7 – P – 112

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – krátká / špatně provedená nástupní hrana

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:49,1160
E: 13:57:21,1560

staničení: km 34 – km 35

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Nízká nástupní hrana.

Dle ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Zlepšení podmínek pro pěší realizací zvýšené nástupní hrany v délce 22 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-113, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 57 000 Kč



7 – P – 113

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:49,1160
E: 13:57:21,1560

staničení: km 34 – km 35

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící DZ.

SANACE:

Realizace, oprava DZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ a V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“. Realizace SDZ IJ 4b „Zastávka“ a IJ 4c „Zastávka autobusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-112, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 33 000 Kč



7 – P – 114

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:50,0120
E: 13:57:19,0920

staničení: km 34 – km 35

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 0,7 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 0,3 m. Hloubka dna je 0,8 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – P – 115

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

6 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:49,8600
E: 13:57:18,9360

staničení: km 34 – km 35

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Stromy (6 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 6,9 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 8 500 Kč



7 – P – 116

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 55 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:53,5680
E: 13:57:08,6880

staničení: km 34 – km 35

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 6,4 m od hrany vozovky v délce 55 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 23 000 Kč



7 – P – 117

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 560 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:56,0580
E: 13:57:02,6340

staničení: km 34 – km 36

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 560 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“, VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“ a V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“, případně VDZ V 3 „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 448 000 Kč



7 – P – 118

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 75 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:57,0900
E: 13:57:00,3120

staničení: km 34 – km 35

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,9 m od hrany vozovky v délce 75 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 31 000Kč



Bezpečnostní deficity proti směru staničení

(směr Ústecký kraj -> R7)



7 - L - 1

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

3 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:17:10,2110

E: 13:56:29,3530

staničení: km 36 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Stromy (3 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,5 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 4 500 Kč



7 – L – 2

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 560 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:17:07,0020

E: 13:56:37,8300

staničení: km 36 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 560 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“, VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“ a V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“, případně VDZ V 3 „Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-117



7 – L – 3

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:17:04,9860

E: 13:56:42,4080

staničení: km 36 – km 35

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 8 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 500 Kč



7 - L - 4

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:17:03,1550

E: 13:56:46,3320

staničení: km 36 – km 35

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 8 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 500 Kč



7 - L - 5

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:55,7820

E: 13:57:02,9880

staničení: km 35 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Stromy (2 ks) tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 5,7 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 000 Kč



7 - L - 6

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:55,0380

E: 13:57:04,7700

staničení: km 35 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,8 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 000 Kč



7-L-7

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 175 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:53,1900

E: 13:57:09,4080

staničení: km 35 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 6,5 m od hrany vozovky v délce 175 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 72 500 Kč



7 – L – 8

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Nevhodný typ zádržného zařízení

dl. 230 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:50,4070

E: 13:57:17,1130

staničení: km 35 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Sloupky svodidla tvořící riziko charakteru pevné překážky pro komunikaci autobusové zastávky.

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Doplnění stávajícího ocelového svodidla na oboustranné v délce 160 m. Realizace 60 m, poté sanace závady č. 7-L-9 a poté realizace 100 m úseku.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-9, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 221 000 Kč



7-L-9

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Neodstranitelný tuhý objekt

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:48,6640

E: 13:57:21,3950

staničení: km 35 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Pilíř mostu tvoří riziko charakteru pevné překážky pro komunikaci autobusové zastávky.

SANACE:

Ochrana svodidly

Ochrana pilíře mostu betonovým svodidlem v délce 30 m. Betonové svodidlo bude napojeno na navrhované ocelové svodidlo ze závady č. 7-L-8 pozvolným vychýlením v délce 32m a poté 8 m v ose betonového svodidla.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-8, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 195 000 Kč



7 – L – 10

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – krátká / špatně provedená nástupní hrana

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:48,3420
E: 13:57:23,3400

staničení: km 35 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Nízká nástupní hrana

Dle ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Zlepšení podmínek pro pěší realizací zvýšené nástupní hrany v délce 20 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-11, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 52 000 Kč



7 – L – 11

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:48,3420
E: 13:57:23,3400

staničení: km 35 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící DZ.

SANACE:

Realizace, oprava DZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133. Realizace SDZ B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Text“ s nápisem „Mimo BUS“ na vjezdu komunikace autobusové zastávky.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-10, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 13 500 Kč



7 – L – 12

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 75 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:47,0460

E: 13:57:27,6960

staničení: km 35 – km 34

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 6,1 m od hrany vozovky v délce 75 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 31 500 Kč



7 – L – 13

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – krátká / špatně provedená / chybějící nástupní hrana a chybějící návaznost na pěší infrastrukturu

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:40,4580
E: 13:57:56,4480

staničení: km 34 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Nízká nástupní hrana. Chybějící napojení na infrastrukturu pro pěší.

Dle ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Zlepšení podmínek pro pěší realizací zvýšené nástupní hrany v délce 20 m. Realizace infrastruktury pro pěší v délce 225 m od nástupiště ve směru proti staničení, realizace místa pro přecházení na konci infrastruktury pro pěší v opačném směru (cca 60 m od nástupní hrany). Snížení rychlosti na 70 km/h pomocí SDZ B 20a „Nejvyšší povolená rychlost“ 100 m před zastávkou a zrušení omezení 20 m za zastávkou pomocí SDZ B 20b „Konec nejvyšší povolené rychlosti“. Osazení SDZ A 22 „Jiné nebezpečí“ doplněna o SDZ E 13 „Text“ se symbolem chodce na retroreflexní žlutozelené podkladové tabuli ve vzdálenosti 50 m od zastávky.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-14 a 7-P-109, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 647 000 Kč



7 – L – 14

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:40,4580
E: 13:57:56,4480

staničení: km 34 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící DZ.

SANACE:

Realizace, oprava DZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ a V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“. Realizace SDZ IJ 4b „Zastávka“ a IJ 4c „Zastávka autobusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-13, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 37 000 Kč



7 – L – 15

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:39,5880

E: 13:58:00,8160

staničení: km 34 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,2 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 000 Kč



7 – L – 16

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 100 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:39,0240

E: 13:58:03,4740

staničení: km 34 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,0 m od hrany vozovky v délce 100 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 41 500 Kč



7 – L – 17

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ v křižovatce

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:38,6520
E: 13:58:05,2620

staničení: km 34 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v křižovatce.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“, VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, případně VDZ V 2a (V 2b) „Podélná čára přerušovaná“, V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ a V 9a „Směrové šipky“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-18 a 7-L-19, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně. Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-107



7 – L – 18

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně provedená křižovatka

Velká plocha křižovatky, chybějící kanalizace

LOKALIZACE:

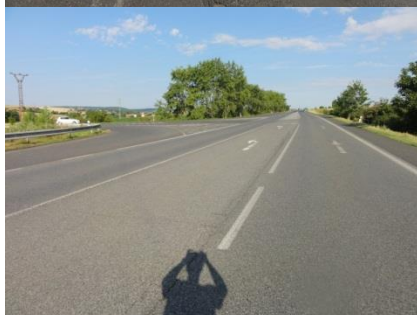
GPS: N: 50:16:37,9200

E: 13:58:08,9220

staničení: km 34 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Neúměrně velká plocha křižovatky.

SANACE:

Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení

Zmenšení křižovatkové plochy pomocí realizace zvýšených směrovacích ostrůvků na vedlejší.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-17, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 408 500 Kč



7 – L – 19

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 50 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:36,0180

E: 13:58:17,4960

staničení: km 34 – km 33

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 50 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-17, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně. Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-106



7 – L – 20

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 12 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:36,1850

E: 13:58:17,0930

staničení: km 33 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 12 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 12 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-21, 7-L-22 a 7-L-23, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 17 000 Kč



7 – L – 21

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 20 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:33,9150
E: 13:58:24,8600

staničení: km 33 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 20 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 20 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-20, 7-L-22 a 7-L-23, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 28 000 Kč



7 – L – 22

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 16 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:32,7780

E: 13:58:27,3120

staničení: km 33 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 16 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 16 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-20, 7-L-21 a 7-L-23, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 22 500 Kč



7 – L – 23

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 68 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:31,7820

E: 13:58:30,2460

staničení: km 33 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 68 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 68 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-20, 7-L-21 a 7-L-22, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 94 000 Kč



7 – L – 24

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 110 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:30,8520

E: 13:58:33,2640

staničení: km 33 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,4 m od hrany vozovky v délce 110 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení stávajícího svodidla v délce zhruba 110 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-25, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 152 000 Kč



7 – L – 25

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Čelo tuhé zdi nebo stěny

2 krát

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:28,9140

E: 13:58:38,0280

staničení: km 33 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Čelo gabionové zdi (2 krát) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 1,2 m od hrany vozovky v délce 55 m. Závada tvořící riziko také pro opačný směr (2 krát).

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Osazení betonovým svodidlem v délce 55 m, které bude navazovat na svodidlo ze závady č. 7-L-24 v délce zhruba 110 m. Na betonové svodidlo bude dále proti směru staničení navazovat ocelové svodidlo v délce 70 m.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-24, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 354 500 Kč



7 – L – 26

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:25,2900

E: 13:58:48,8400

staničení: km 33 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Krátké svodidlo délky 52 m nechrání hlubinu.

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (hlubina) v délce zhruba 50 m (dle použitého typu svodidla) na každou stranu.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 138 000 Kč



7 – L – 27

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:22,8120
E: 13:59:05,6460

staničení: km 33 – km 32

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**



POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,5 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 28

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 16 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:22,2840

E: 13:59:14,5670

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 16 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 16 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 22 500 Kč



7 – L – 29

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:21,2640
E: 13:59:24,5100

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**



POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 8,6 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-30, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 30

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 50 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:20,7960

E: 13:59:27,1020

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,8 m od hrany vozovky v délce 50 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-29, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 21 000 Kč



7 – L – 31

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:19,7400
E: 13:59:32,2260

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**



POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 8,9 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 32

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ v křižovatce

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:18,8820
E: 13:59:35,5080

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v 2. polovině křižovatky.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“, VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, případně VDZ V 2a (V 2b) „Podélná čára přerušovaná“, V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ a V 9a „Směrové šipky“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: viz závada č. 7-P-91



7 – L – 33

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nepřehledná křižovatka

Špatná postřehnutelnost křižovatky z důvodu okolí, špatné rozhledové podmínky

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:18,8820

E: 13:59:35,5080

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Nepřehledná křižovatka z důvodu okolí komunikace, křižovatka se nachází za horizontem, špatné rozhledové poměry, v rozhledových trojúhelnících se nachází pevné překážky v podobě zeleně a reklamních poutačů.

SANACE:

Zlepšení přehlednosti a postřehnutelnosti křižovatky

Odstranění zeleně a reklamních poutačů z rozhledových polí křižovatky.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-92



7 – L – 34

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Tuhé čelo trubního propustku pod
připojovanou komunikací

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:18,8820
E: 13:59:35,5080

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Tuhé čelo propustku pod připojovanou komunikací tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti osy propustku 9,3 m od hrany vozovky a hrany propustku od hrany vozovky 7,6 m. Hloubka dna je 0,9 m.
Dle ČSN 73 6101/Z1 musí být čelní stěny propustků vybaveny šikmým seříznutím.

SANACE:

Zešikmení čel propustku

Vybourání stávajícího čela, prodloužení trouby o cca 2 m, seříznutí jejího konce a obsyp zeminou ve sklonu 1:2,5.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 30 000 Kč



7 – L – 35

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:17,3940

E: 13:59:40,2840

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Tuhé čelo propustku pod sjezdem (pouze čelo A) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti osy propustku 4,5 m od hrany vozovky a hrany propustku od hrany vozovky 3,0 m. Hloubka dna je 0,9 m.

Dle ČSN 73 6101/Z1 musí být čelní stěny propustků vybaveny šikmým seříznutím.

SANACE:

Zešikmení čel propustku

Vybourání stávajícího čela, prodloužení trouby o cca 2 m, seříznutí jejího konce a obsyp zeminou ve sklonu 1:2,5.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 15 000 Kč



7 – L – 36

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – krátká / špatně provedená / chybějící nástupní hrana a chybějící návaznost na pěší infrastrukturu

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:17,1240
E: 13:59:41,0640

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Nízká nástupní hrana. Chybějící napojení na infrastrukturu pro pěší.

Dle ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Zlepšení podmínek pro pěší realizací zvýšené nástupní hrany v délce 20 m. Prodloužení nástupní hrany o 2 m a tím umožnit chodcům přístup na polní cestu vedoucí do vesnice.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-37, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 40 500 Kč



7 – L – 37

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:17,1240
E: 13:59:41,0640

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící DZ.

SANACE:

Realizace, oprava DZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“. Realizace SDZ IJ 04c „Zastávka autobusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-36, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 500 Kč



7 – L – 38

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 180 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:16,8480

E: 13:59:41,8500

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,5 m od hrany vozovky v délce 180 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 74 500 Kč



7 – L – 39

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:13,0140

E: 13:59:50,9870

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Krátké svodidlo délky 44 m před koncem staré (zrušené) komunikace.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení stávajícího svodidla v délce zhruba 100 m (dle použitého typu svodidla) ve směru staničení.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 138 000 Kč



7 – L – 40

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Sloupy el. vedení, VO apod.

1 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:12,2700
E: 13:59:52,4580

staničení: km 32 – km 31

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Sloup el. vedení tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 7,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Přeložení dále od komunikace

Přeložení sloupu do vzdálenosti 9,0 m od hrany vozovky.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 18 000 Kč



7 – L – 41

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

10 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:08,5740

E: 13:59:58,7940

staničení: km 31 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Stromy (10 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,2 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 14 000 Kč



7 – L – 42

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Rozvaděč IS

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:04,5120
E: 14:00:04,2180

staničení: km 31 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

El. rozvaděč IS tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 5,7 m od hrany vozovky.

SANACE:

Ochrana svodidly

Osazení ocelového svodidla v délce zhruba 140 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-43 a 7-L-44, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: viz závada č. 7-L-43



7 – L – 43

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

9 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:04,0440

E: 14:00:04,7460

staničení: km 31 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stromy (9 ks) tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 4,5 m od hrany vozovky.

SANACE:

Ochrana svodidly

Osazení ocelového svodidla v délce zhruba 230 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-42 a 7-L-44, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 317 500 Kč



7 – L – 44

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Tuhé čelo příčného propustku, ocelové zábradlí

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:03,5760

E: 14:00:05,3040

staničení: km 31 – km 30

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Ocelové zábradlí délky 1,3 m u příčného tuhého propustku pod komunikací tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 0,6 m od hrany vozovky. Hloubka dna tuhého propustku je 1,2 m. Neochráněné ocelové pruty zábradlí navíc tvoří pevnou překážku, která může při nárazu vniknout do vozidla a ohrozit osádku vozidla.

SANACE:

Ochrana svodidly

Osazení ocelového svodidla v délce zhruba 142 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-42 a 7-L-43, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: viz závada č. 7-L-43



7 – L – 45

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 780 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:16:00,2460

E: 14:00:09,2820

staničení: km 31 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,8 m od hrany vozovky v délce 780 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 323 000 Kč



7 – L – 46

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 250 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:49,3380

E: 14:00:22,7100

staničení: km 31 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 250 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-80



7 – L – 47

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 32 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:38,8260

E: 14:00:36,8580

staničení: km 30 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 32 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 32 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 44 500 Kč



7 – L – 48

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 530 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:38,4180

E: 14:00:37,5660

staničení: km 30 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 530 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1b „Dvojitá podélná čára souvislá“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-70



7 – L – 49

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluuky, výmoly

dl. 20 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:38,4180
E: 14:00:37,5660

staničení: km 30 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (výtluuky) v délce 20 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky a položení nového krytu vozovky v délce 20 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-77



7 – L – 50

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluky, výmoly

dl. 90 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:33,1860

E: 14:00:48,3900

staničení: km 30 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (výtluky) v délce 90 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky a položení nového krytu vozovky v délce 90 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-75



7 – L – 51

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Nízké svodidlo

dl. 40 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:32,6270

E: 14:00:49,3430

staničení: km 30 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Nízké svodidlo, horní hrana pásnice ve výšce 0,65 m v délce 40 m.

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Nahrazení nízkého svodidla novým v délce 40 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-52, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-L-52



7 – L – 52

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 48 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:32,6270

E: 14:00:49,3430

staničení: km 30 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 48m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 48 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-51, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 66 500 Kč



7 – L – 53

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 300 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:30,7680

E: 14:00:55,1460

staničení: km 30 – km 29

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,9 m od hrany vozovky v délce 300 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 124 500 Kč



7 – L – 54

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – krátká / špatně provedená nástupní hrana

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:27,3300
E: 14:01:07,3320

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Nízká nástupní hrana

Dle ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Zlepšení podmínek pro pěší realizací zvýšené nástupní hrany v délce 22 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-55, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 40 500 Kč



7 – L – 55

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:27,3300
E: 14:01:07,3320

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící DZ.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ a V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“. Realizace SDZ IJ 4b „Zastávka“ a IJ 4c „Zastávka autobusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-54, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 25 500 Kč



7 – L – 56

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Mozaikové trhliny

dl. 14 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:22,9440

E: 14:01:20,1000

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (mozaikové trhliny) v délce 14 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky a položení nového krytu vozovky v délce 14 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 13 000 Kč



7 – L – 57

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

7 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:22,6320

E: 14:01:20,8080

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Stromy (7 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 10 000 Kč



7 – L – 58

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

4 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:21,2280

E: 14:01:23,9220

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Stromy (4 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,7 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 6 000 Kč



7 – L – 59

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluky, výmoly

dl. 6 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:20,5860

E: 14:01:25,4340

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Špatný stav vozovky (výmoly) v délce 6 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky, položení geomříže a nového krytu vozovky v délce 6 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 16 500 Kč



7 – L – 60

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Sloupy el. vedení, VO apod.

1 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:19,7280

E: 14:01:26,9460

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Sloup el. vedení tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,7 m od hrany vozovky.

SANACE:

Přeložení dále od komunikace

Přeložení sloupu do vzdálenosti 9,0 m od hrany vozovky.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-62, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 18 000 Kč



7 – L – 61

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Špatný stav nebo umístění SDZ

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:19,1460
E: 14:01:28,1040

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozený stojan SDZ.

SANACE:

Realizace, oprava SDZ

Výměna stojanu SDZ B 20a „Nejvyšší povolená rychlost“ i s patkou.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 2 500 Kč



7 – L – 62

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

dl. 170 m, 8 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:19,1460

E: 14:01:28,1040

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Stromy (8 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 2,8 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-60, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 500 Kč



7 – L – 63

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodný přechod extravilán - intravilán

Beze změny charakteru komunikace,
chybějící zklidňující opatření

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:16,4580
E: 14:01:33,6000

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stejně šířkové uspořádání v přechodu extravilán – intravilán. Chybějící zklidňující opatření, pro zpomalení dopravy, chybějící VO.

SANACE:

Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán

Realizace oboustranného středního dělicího ostrůvku pro snížení rychlosti na vjezdu do obce, osazeným SDZ C 04a „Přikázaný směr objíždění vpravo“, z obou směrů doplněného o VDZ V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“, realizace potřebného počtu SDZ Z 11a „Směrový sloupek“ na krajnicích komunikace, dále realizace V 18 „Optická psychologická brzda“ ve směru vjezdu do obce, realizace SDZ IS 12a „Obec“ na retroreflexní žlutozelené podkladové tabuli, realizace SDZ IS 10c „Návěst změny směru jízdy“ a realizace veřejného osvětlení nad řešeným místem.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 700 000 Kč



7 – L – 64

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 335 m, celá obec

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:16,4580

E: 14:01:33,6000

staničení: km 29 – km 28

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 335 m (celá obec).

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a V 1a „Podélná čára souvislá“, příp. V 2a (V 2b) „Podélná čára přerušovaná“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-54



7 – L – 65

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatné podmínky pro pěší

Chodník ve stejné výškové úrovni jako vozovka

celá obec

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:12,3300

E: 14:01:41,8380

staničení: km 29 – km 28

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Špatné podmínky pro pěší, chodník ve stejné výškové úrovni jako vozovka.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Realizace chodníku se zvýšenou obrubou v obci délky 335 m.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-67 a 7-P-55, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně. Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 617 500 Kč



7 – L – 66

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně provedená křižovatka

Velká plocha křižovatky, chybějící kanalizace

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:12,3300

E: 14:01:41,8380

staničení: km 29 – km 28

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Velká plocha křižovatky bez kanalizace na vedlejším rameni.

SANACE:

Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení

Kanalizování křižovatkové plochy realizací dopravních stínů pomocí VDZ V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ na ramenech vedlejší pozemní komunikace. Realizace VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“ a V 4b „Vodící čára“ v délce 50 m od křižovatky na ramenech vedlejší pozemní komunikace. Realizace VDZ V 6b „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“ na ramenech vedlejší pozemní komunikace.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-56



7 – L – 67

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně provedený přechod pro chodce

Dlouhý nedělený přechod, špatná návaznost na chodník

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:12,0720
E: 14:01:42,3720

staničení: km 29 – km 28

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Dlouhý nedělený přechod pro chodce délky 9,3 m a šířky 4,0 m v obci. Špatné provedení a bezbariérová úprava navazujícího chodníku.

Dle ČSN 73 6110 Z1 má být největší délka neděleného přechodu mimo nároží křižovatky 7,0 m.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Realizace dělicího ostrůvku, bezbariérová úprava navazujícího chodníku.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ano

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-65 a 7-L-68, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-57



7 – L – 68

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně postřehnutelný přechod pro chodce

Chybějící osvětlení

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:12,0720
E: 14:01:42,3720

staničení: km 29 – km 28

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící osvětlení přechodu v obci.

SANACE:

Vytvoření podmínek pro pěší

Realizace přisvětlení přechodu na obou stranách.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-67, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-58



7 – L – 69

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nevhodné uspořádání zastávky-
nedostatečná šířka nebo délka zálivu
(vyřazovací a zařazovací úseky apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:11,8320
E: 14:01:42,9120

staničení: km 29 – km 28

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybné provedení zastávkového zálivu. Šířka zastávkového pruhu je 2,5 m a délka 34,5 m. Délka vyřazovacího úseku je 5,5 m, zařazovacího úseku 10m a délka nástupní hrany 19 m.

SANACE:

Vytvoření bezpečného stání pro VHD

Úprava délkového uspořádání zastávky (vyřazovací úsek 6,5 m, nástupní hrana 18m, zařazovací úsek 10 m) z důvodu malého prostoru. Oprava zařazovacího úseku se sjezdem pro lepší znázornění hrany komunikace. Položení nového krytu vozovky na sjezdu a optické vyznačení hrany zastávkového zálivu pomocí VDZ V 2b „Podélná čára přerušovaná“ v tomto úseku.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-70 a 7-L 71, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 18 000 Kč



7 – L – 70

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Špatné podmínky pro pěší – krátká / špatně provedená nástupní hrana

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:11,8320
E: 14:01:42,9120

staničení: km 29 – km 28

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Nástupní hrana v úrovni vozovky.

Dle ČSN 73 6425-1 – „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ umístění autobusové zastávky musí respektovat zásady bezpečnosti silničního provozu zabezpečením plynulého, logického, bezpečného a pohodlného pohybu chodců.

SANACE:

Vytvoření bezpečného stání pro VHD

Zlepšení podmínek pro pěší realizací zvýšené nástupní hrany v délce 33 m.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-69 a 7-L 71, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 56 500 Kč



7 – L – 71

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Nevhodné řešení autobusové zastávky

Nedostatečně označená zastávka – špatná postřehnutelnost zastávky (chybné DZ apod.)

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:11,8320
E: 14:01:42,9120

staničení: km 29 – km 28

obec: Slaný Lotouš

dovolená rychlost: 40 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Nedostatečně označená zastávka, chybějící VDZ.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Realizace VDZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ a instalace SDZ IJ 4c „Zastávka autobusu“ dle ČSN 73 6425-1 a TP65 a 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

Nachází se v blízkosti závad č. 7-L-69 a 7-L 70, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 500 Kč



7 – L – 72

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluky, výmoly

dl. 50 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:09,5220

E: 14:01:48,8280

staničení: km 29 – km 28

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Špatný stav vozovky (výmoly) v délce 50 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky, položení geomříže a nového krytu vozovky v délce 50 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 67 000 Kč



7 – L – 73

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:08,4240
E: 14:01:51,6600

staničení: km 28 – km 27

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 74

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatný stav vozovky

Výtluky, výmoly

dl. 30 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:08,1540

E: 14:01:52,3500

staničení: km 28 – km 27

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Špatný stav vozovky (výmoly) v délce 30 m.

SANACE:

Rekonstrukce krytu vozovky

Vyfrézování vozovky, položení geomříže a nového krytu vozovky v délce 30 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 120 500 Kč



7 – L – 75

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:03,6650

E: 14:02:03,6950

staničení: km 28 – km 27

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,8 m od hrany vozovky.

Mladá dřevina s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavuje vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 76

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 2 400 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:15:01,5120

E: 14:02:09,7020

staničení: km 28 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 2 400 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, případně VDZ V 2a „Podélná čára přerušovaná“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: viz závada č. 7-P-37



7 – L – 77

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

6 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:58,9860

E: 14:02:16,1760

staničení: km 28 – km 27

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Stromy (6 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,1 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 8 500 Kč



7 – L – 78

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

5 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:53,2020

E: 14:02:30,6720

staničení: km 28 – km 27

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Stromy (5 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 7 000 Kč



7 – L – 79

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

4 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:49,1880

E: 14:02:39,0600

staničení: km 27 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Stromy (4 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,1 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 6 000 Kč



7 – L – 80

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:46,1340

E: 14:02:43,9310

staničení: km 27 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 1,6 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 1,3 m. Hloubka dna je 0,8 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

-

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – L – 81

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

4 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:46,4160
E: 14:02:43,8840

staničení: km 27 – km 26

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stromy (4 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,4 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 6 000 Kč



7 – L – 82

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:46,1210

E: 14:02:44,1290

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 1,9 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 1,6 m. Hloubka dna je 0,8 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY:

-

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – L – 83

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

5 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:35,5320

E: 14:02:57,2220

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Stromy (5 ks) tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 4,7 m od hrany vozovky.

Mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 7 000 Kč



7 – L – 84	BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:
	Pevná překážka
	Stromy
	2 ks
	LOKALIZACE:
	GPS: N: 50:14:26,0100 E: 14:03:05,1840
	staničení: km 26 – km 25
extravilán	dovolená rychlost: 90 km/h
ZÁVAŽNOST:	Vysoké riziko
	
POPIS:	
Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,0 m od hrany vozovky.	
SANACE:	Odstranění
Potřeba PD: ne	Zábor pozemků: ne
POZNÁMKY:	-
ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ:	3 000 Kč



7 – L – 85

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Chybějící poklop, mříž

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:24,3790
E: 14:03:05,9440

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící poklop kanálu tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti osy kanálu 2,5 m od hrany vozovky a hrany kanálu od hrany vozovky 2,2 m. Hloubka dna je 0,7 m.

SANACE:

Údržba a opravy

Osazení kanálu plastovým poklopem pro zamezení případné krádeže.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – L – 86

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:24,2880

E: 14:03:06,1860

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko



POPIS:

Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,6 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 6 000 Kč



7 – L – 87

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 16 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:22,4950

E: 14:03:07,2430

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 16 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 16 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 22 500 Kč



7 – L – 88

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:14,7060
E: 14:03:10,2720

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,6 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 000 Kč



7 – L – 89

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:12,9840

E: 14:03:10,8060

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,4 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 90

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:14:05,6880
E: 14:03:12,8700

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,9 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 91

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Špatně provedená křižovatka

Velká plocha křižovatky, chybějící kanalizace

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:58,6860

E: 14:03:15,0480

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Neúměrně velká plocha křižovatky. Chybí fyzické a optické oddělení asfaltové plochy severovýchodní a jihozápadní části křižovatky.

SANACE:

Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení

Zmenšení křižovatkové plochy pomocí realizace VDZ V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ dle TP 133 doplněného v jihozápadní části křižovatky o zhruba 16 DZ J 12 „Baliseta“, plocha v severovýchodní části Viz závada č. 7-P-36.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-P-36, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-35



7 – L – 92

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

3 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:56,0820

E: 14:03:16,0740

staničení: km 26 – km 25

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**



POPIS:

Stromy (3 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,4 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 4 500 Kč



7 – L – 93

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ

dl. 2 500 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:55,0200

E: 14:03:16,4460

staničení: km 25 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v délce 2 500 m.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“ a VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, případně VDZ V 2a „Podélná čára přerušovaná“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-26



7 – L – 94

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 36 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:44,7960

E: 14:03:19,3500

staničení: km 25 – km 24

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 36 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 36 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 50 000 Kč



7 – L – 95

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 26 m, 2 krát 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:20,3580

E: 14:03:26,9880

staničení: km 24 – km 23

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 26 m (2 x 8 m).

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 2 x 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 22 500 Kč



7 – L – 96

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 40 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:19,3380

E: 14:03:27,2570

staničení: km 24 – km 23

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 40 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 40 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 55 500 Kč



7 – L – 97

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

3 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:13:11,7360

E: 14:03:32,0150

staničení: km 23 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Stromy (3 ks) tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 4,5 m od hrany vozovky.

Mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 4 500 Kč



7 – L – 98

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

5 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:55,1700

E: 14:03:47,5920

staničení: km 23 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Stromy (5 ks) tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 5,2 m od hrany vozovky.

Mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko, proto byla závažnost této závady snížena. Přesto je vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 7 000 Kč



7 – L – 99

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Neochráněná hlubina

Krátké svodidlo před místem nebezpečí

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:50,4830

E: 14:03:53,6220

staničení: km 23 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Krátké svodidlo nechrání hlubinu v bezprostřední blízkosti mostu.

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (neochráněná hlubina v okolí mostu) v délce zhruba 50 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 69 000 Kč



7 – L – 100

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Špatný stav nebo umístění SDZ

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:43,8120

E: 14:04:04,7640

staničení: km 23 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozený stojan, chybějící tabule SDZ.

SANACE:

Realizace, oprava SDZ

Výměna stojanu SDZ IS 3b „Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s dvěma cíli)“ a IS 3d „Směrová tabule (s dvěma cíli)“ i s patkou. Doplnění sloupku SDZ IS 3d „Směrová tabule (s dvěma cíli)“.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 500 Kč



7 – L – 101

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 8 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:40,8890

E: 14:04:10,1580

staničení: km 23 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 8 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 8 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 11 500 Kč



7 – L – 102

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící nebo opotřebované VDZ v křižovatce

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:40,1280
E: 14:04:12,1200

staničení: km 23 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Opotřebované VDZ v 2. polovině křižovatky.

SANACE:

Realizace, oprava VDZ

Obnova VDZ V 4 „Vodící čára“, VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“, VDZ V 2b „Podélná čára přerušovaná“ a V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ dle TP 133.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Sanaci provádět současně v obou směrech.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-P-23



7 – L – 103

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Poškozené boční svodidlo

dl. 16 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:37,1760
E: 14:04:19,0500

staničení: km 23 – km 22

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Nízké riziko**

POPIS:

Poškozené boční svodidlo v délce 16 m.

SANACE:

Oprava zádržného zařízení

Nahrazení poškozeného svodidla nepoškozeným v délce 16 m.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 22 500 Kč



7 – L – 104

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Reklamní zařízení na deformovatelné konstrukci

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:32,1660
E: 14:04:36,1500

staničení: km 22 – km 21

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Reklamní zařízení na deformovatelné konstrukci představuje pevnou překážku ve vzdálenosti 3,0 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 5 000 Kč



7 – L – 105

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:32,0100
E: 14:04:37,0200

staničení: km 22 – km 21

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,5 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 3 000 Kč



7 – L – 106

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:30,7620
E: 14:04:47,7420

staničení: km 22 – km 21

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**



POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,8 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 107

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 145 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:30,4860

E: 14:04:58,6860

staničení: km 22 – km 21

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 2,9 m od hrany vozovky v délce 145 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 60 000 Kč



7 – L – 108

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:32,1600
E: 14:05:36,1920

staničení: km 21 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci představuje pevnou překážku ve vzdálenosti 5,4 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 15 000 Kč



7 – L – 109

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 260 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:33,0120

E: 14:05:45,8580

staničení: km 21 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 2,7 m od hrany vozovky v délce 260 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 108 000 Kč



7 – L – 110

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Betonová skruž

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:34,5120
E: 14:05:59,6100

staničení: km 21 – km 20

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Pevnou překážku představuje betonová skruž ve vzdálenosti 1,1 m od hrany vozovky a výšky 0,3 m.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 5 000 Kč



7 – L – 111

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 135 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:35,2320

E: 14:06:05,1540

staničení: km 21 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 6,0 m od hrany vozovky v délce 135 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu. Kromě pevné překážky zvyšuje vzrostlá zeleň v blízkosti komunikace riziko střetu ze zvěří.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení stávajícího svodidla v délce zhruba 205 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-112, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 283 000 Kč



7 – L – 112

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátké svodidlo

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:36,2930

E: 14:06:12,6110

staničení: km 21 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST:

Střední riziko

POPIS:

Krátké svodidlo délky 80 m nechrání hlubinu v bezprostřední blízkosti mostu.

SANACE:

Náprava provedení zádržného zařízení

Částečná sanace Viz závada č. 7-L-111.

Svodidlo by mělo být prodlouženo s ohledem na plnění funkce ochrany místa nebezpečí (neochráněná hlubina v okolí mostu) v délce zhruba 60 m (dle použitého typu svodidla) proti směru staničení.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: Nachází se v blízkosti závady č. 7-L-111, a proto je vhodné jejich sanaci řešit současně

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 83 000 Kč



7 – L – 113

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 180 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:37,0020
E: 14:06:17,4480

staničení: km 20 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 90 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,8 m od hrany vozovky v délce 180 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 75 000 Kč



7 – L – 114

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady dopravního značení

Chybějící SDZ

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:38,7480
E: 14:06:27,9780

staničení: km 20 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Chybějící sloupek SDZ a panel se zákazovými značkami na retroreflexní žlutozelené podkladové tabuli.

SANACE:

Realizace, oprava SDZ

Oprava a osazení sloupku SDZ B 20a „Nejvyšší povolená rychlost“ a B 21a „Zákaz předjíždění“ na retroreflexní žlutozelené podkladové tabuli.

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 7 000 Kč



7 – L – 115

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:38,7480
E: 14:06:27,9780

staničení: km 20 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**



POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,2 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 116

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Strom

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:39,2520
E: 14:06:30,7620

staničení: km 20 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**



POPIS:

Strom tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 5,5 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 1 500 Kč



7 – L – 117

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

3 ks

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:39,9420

E: 14:06:34,4760

staničení: km 20 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Vysoké riziko**

POPIS:

Stromy (3 ks) tvoří pevnou překážku ve vzdálenosti 4,4 m od hrany vozovky.

SANACE:

Odstranění

Potřeba PD: ne

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 4 500 Kč



7 – L – 118

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Vzrostlá zeleň, stromořadí

dl. 440 m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:40,6560

E: 14:06:38,1780

staničení: km 20 – km 18

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Vzrostlá zeleň/stromořadí tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 3,9 m od hrany vozovky v délce 440 m. V dané oblasti se nachází i mladé dřeviny s průměrem kmene < 0,10 m. V současné době nepředstavují vysoké riziko. Vhodná sanace pro zamezení následků v budoucnu.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení stávajícího svodidla v délce zhruba 585 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 807 500 Kč



7 – L – 119

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Vady zádržného zařízení

Krátký výškový náběh svodidla

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:42,9540

E: 14:06:50,3880

staničení: km 20 – km 19

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST: **Střední riziko**

POPIS:

Krátký výškový náběh betonového svodidla tvořící riziko charakteru pevné překážky.

SANACE:

Ochrana tlumiči nárazu

Osazení novým betonovým svodidlem v délce 80 m. Betonové svodidlo bude vedeno po hraně VDZ V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“. Obě betonová svodidla budou v místě ukončení chráněna tlumičem nárazu. Vzhledem k instalaci nového svodidla je nutné posunout začátek VDZ V 13a „Šikmé rovnoběžné čáry“ a VDZ V 9c „Předběžné šipky“ o cca 85 m.

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: 909 500 Kč



7 – L – 120

BEZPEČNOSTNÍ DEFICIT:



Pevná překážka

Stromy

2 ks, dl. 20m

LOKALIZACE:

GPS: N: 50:12:44,5740

E: 14:07:01,4340

staničení: km 19 – km 18

extravilán

dovolená rychlost: 70 km/h

ZÁVAŽNOST:

Vysoké riziko

POPIS:

Stromy (2 ks) tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti 4,3 m od hrany vozovky.

SANACE:

Prodloužení stávajícího svodidla

Prodloužení stávajícího svodidla v délce zhruba 90 m (dle použitého typu svodidla).

Potřeba PD: ano

Zábor pozemků: ne

POZNÁMKY: -

ORIENTAČNÍ NÁKLADY NA ODSTRANĚNÍ: Viz závada č. 7-L-118