



Praha, 11. 6. 2015

## Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce           **Vliv aktuální dopravní situace na dopady chování řidičů**  
Autor práce           **Bc. Lukáš Garreis**  
Vedoucí práce       **Ing. Martin Langr**

Student se ve své diplomové práci zabýval problematikou závažnosti možných důsledků nevhodného chování řidičů. V první části práce se věnuje popisu stávajících systémů zajišťujících sběr, vyhodnocení a prezentaci dopravních dat a informací. Motivací bylo jejich možné budoucí využití pro automatizované hodnocení závažnosti nevhodného chování řidičů. Ve druhé části student popisuje problematiku nevhodného chování řidičů. Obecně popisuje psychologické aspekty, příčiny a důsledky nevhodného chování řidičů. Třetí část je věnována problematice závažnosti nevhodného chování řidičů. Závažnost vždy vychází z konkrétní dopravní situace a je nutné hledat vhodné způsoby její hodnocení. Uveden je ucelený seznam konkrétních projevů chování řidičů, který je rozdělen do logických kategorií a obsahuje i popis jednotlivých typů chování. Dále student navrhl řadu parametrů, které mohou ovlivňovat závažnost důsledků chování řidičů. Z toho vychází i hlavní výstup celé práce, který je uveden v samostatné příloze. Jedná se o hodnocení vlivu jednotlivých parametrů na závažnost možných důsledků všech pojmenovaných typů nevhodného chování. Vhodnost volby parametrů a jejich vliv byla ověřena na základě praktického porovnání s realitou konkrétních dopravních situací na základě vyhodnocení videozáznamů z běžného provozu, které měl student k dispozici z výsledků projektu ASLAN.

Student ve své práci vychází z řady publikací, které se danou oblastí zabývají. Rovněž vychází ze závěrů a dílčích výstupů projektu ASLAN, který je na ČVUT FD řešen. Po jazykové stránce je práce srozumitelná a i další formální náležitosti odpovídají požadavkům. Všechny základní cíle práce byly naplněny. Na celkovém výsledku se však projevuje nedostatek času pro detailnější popis typů chování a vlivů, které na ně působí i detailnější popis možného využití dat z různých systémů či popis vize pro další pokračování v této oblasti. Práce je dle mého názoru využitelná pro další činnosti zmíněného projektu ASLAN. Není ji však možné použít jako pevný odrazový můstek, ale je nutné ji v uvedených bodech více zpracovat.

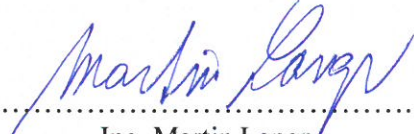
Je nutné ocenit průběžnou práci studenta, který k jejímu řešení přistoupil svědomitě. Přes uvedené nedostatky doporučuji práci k obhajobě s následujícím hodnocením.



Hodnocení diplomové práce:

	<b>A</b> výborně	<b>B</b> velmi dobře	<b>C</b> dobře	<b>D</b> uspokojivě	<b>E</b> dostatečně
Splnění požadavků a cílů			<b>X</b>		
Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování			<b>X</b>		
Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury		<b>X</b>			
Využívání podkladů a dat získaných z praxe			<b>X</b>		
Odborná úroveň a přínos			<b>X</b>		
Formální zpracování a úprava		<b>X</b>			

Celková klasifikace diplomové práce: **C (dobře)**

  
.....  
Ing. Martin Langr  
vedoucí diplomové práce