

OPONENTNÍ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

diplomové práce: **Veřejná doprava ve středně velkých městech se zaměřením na město Písek**
student: **Bc. Patrik Horažďovský**

Středně velká města se často a opakovaně zabývají otázkou efektivity, atraktivity či vůbec smysluplnosti městské hromadné dopravy na svém území a při snaze odpovědět na tuto otázku dochází různá města k různým výsledkům. Předložená diplomová práce „Veřejná doprava ve středně velkých městech se zaměřením na město Písek“ tedy reaguje na téma, které je rozhodně aktuální.

Diplomová práce je primárně obsahově orientována právě na město Písek. Na základní informace o městě, popis jeho vnějších vztahů a jednotlivých módů dopravy vyskytujících se na území města navazuje detailní analýza současného stavu linkového vedení a přepravní nabídky písecké městské hromadné dopravy. Diplomant tuto analýzu opírá o osobně provedený rozsáhlý dopravní průzkum. V první části dopravního průzkumu byly provedeny vozové průzkumy na všech stávajících linkách MHD Písek. Výstupem z průzkumů jsou přehledné a výstižné grafy obsazenosti spoje a grafy obrátů v zastávkách, které následně diplomant zcela správně interpretuje. Druhá část průzkumu měla formu anketního průzkumu pomocí elektronického dotazníku zaměřeného na zjištění spokojenosti s MHD, jejího celkového vnímání, četnosti jejího využití a upřednostněného řešení linkového vedení. Je však škoda, že výsledky z dotazníku nebyly exaktně vyhodnoceny, a to včetně grafické reprezentace.

Na základě výsledků průzkumu se následně diplomant snaží formulovat závěry, nicméně v textu se myšlenky poněkud nešťastně prolínají a není příliš jasné, které závěry platí pouze pro město Písek a které závěry lze považovat za obecně platné pro středně velká města.

Z předchozí analytické části práce vychází kapitola „Návrhy řešení“, která spočívá v kompletně novém a kvalitním návrhu linkového vedení MHD Písek, které je dokumentováno jednak graficky (schémata linkového vedení), jednak formou kompletně zpracovaných grafikonů nově navrhovaných linek a připravených linkových i zastávkových jízdních řádů uvedených v příloze práce. Časové polohy spojů jsou navrženy na základě snahy o dodržení pravidelných intervalů, zohledňují i návaznosti na vlakové spoje, počátky vyučování ve školských zařízeních i počátky/ukončení směn v místní průmyslové zóně. Navržená optimalizace zahrnuje i zrušení některých nevyužívaných či nevhodně umístěných zastávek a naopak zřízení zastávek nových, jejichž zřízení je vždy řádně odůvodněno. Součástí návrhu je i zdařilý posouzení obsluhy jednotlivých částí města navrhovaným řešením MHD.

Přestože zpracování dopravního průzkumu i výsledný návrh linkového vedení a provozních parametrů písecké MHD je velmi zdařilý, práci jako celek zbytečně shazují některé faktické nesrovnalosti, nedůsledné oddělení východisek i závěrů platných pro město Písek a závěrů obecně platných. Přístup k některým aspektům dané problematiky je na diplomovou práci místy příliš obecný či povrchní. Možnost zavedení integrovaného dopravního systému Písecka je rovněž pouze naznačena.

Otázky k diskusi:

- 1. Jaké závěry z dopravního průzkumu provedeného ve městě Písek lze zobecnit i pro ostatní města podobné velikosti?**
- 2. Přispělo by k atraktivitě veřejné dopravy zavedení integrovaného dopravního systému pouze v oblasti Písecka, nebo by bylo efektivnějším řešením pro Písek a okolí zavedení celokrajského jihočeského IDS?**

Předloženou práci přes jmenované výhrady doporučuji k obhajobě a zejména s přihlédnutím k rozsahu dopravního průzkumu a zdařilému návrhu komplexní změny v MHD Písek navrhuji hodnocení:

C (dobře)