

Výpočet RPDI, silnice III/2421

Číslo přílohy: **2.2**

Akce: Diplomová práce

Vypracoval: Bc. Martin Frejka

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Roztoky	Datum:	23.10.2014					
Číslo komunikace:	III/2421	Den týdne:	čtvrtek					
Stanoviště:	Vjezd do obce	Doba průzkumu:	13:00 - 17:00					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice III. třídy					
2	Nedělní faktor - vztah (1) (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{Ne} [-]	<0,85					
3	Charakter provozu - tabulka 3 (pouze pro skupinu komunikací II)		hospodářský	smíšený			rekreační	
4	Skupina přepočtových koeficientů		II-H					
			druh vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	1808	23	57	9	2	1899
6	Přepočtový koeficient denních variací - vztah (5)	$k_{m,d}$ [-]	3,34	2,82	3,74	3,65	3,90	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) - vztah (4)	I_d [voz/den]	6039	65	213	33	8	6357
8	Přepočtový koeficient týdenních variací - vztah (7)	$k_{d,t}$ [-]	0,93	1,06	0,79	0,84	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy - vztah (6)	I_t [voz/den]	5597	69	169	28	6	5868
10	Přepočtový koeficient ročních variací - vztah (9)	$k_{t,RPDI}$ [-]	1,00	1,79	0,94	0,94	0,94	-
11	Roční průměr denních intenzit - vztah (8)	RPDI [voz/den]	5608	123	160	26	6	5922
12	Odhad přesnosti určení RPDI - vztah (20)	[%]	11,82	16,42	11,11	11,33	11,27	11,86
13	Přepočtový koeficient - tabulka 5	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,122					
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy - vztah (12)	I_{50} [voz/h]	723					
15	Přepočtový koeficient - tabulka 6	$k_{RPDI,3h}$ [-]	0,111					
16	Intenzita špičkové hodiny - vztah (14)	I_{3h} [voz/h]	657					