

Výpočet RPDI, silnice II/242

Číslo přílohy: **2.1**

Akce: Diplomová práce

Vypracoval: Bc. Martin Frejka

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Roztoky	Datum:	23.10.2014					
Číslo komunikace:	II/242	Den týdne:	čtvrtek					
Stanoviště:	Vjezd do obce	Doba průzkumu:	7:00 - 11:00					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice II. třídy					
2	Nedělní faktor - vztah (1) (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{Ne} [-]	<0,85					
3	Charakter provozu - tabulka 3 (pouze pro skupinu komunikací II)		hospodářský	smíšený			rekreační	
4	Skupina přepočtových koeficientů		II-H					
			druh vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	1512	9	78	31	4	1634
6	Přepočtový koeficient denních variací - vztah (5)	$k_{m,d}$ [-]	4,09	6,08	3,21	4,07	3,83	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) - vztah (4)	I_d [voz/den]	6184	55	250	126	15	6631
8	Přepočtový koeficient týdenních variací - vztah (7)	$k_{d,t}$ [-]	0,93	1,06	0,79	0,84	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy - vztah (6)	I_t [voz/den]	5731	58	198	106	12	6106
10	Přepočtový koeficient ročních variací - vztah (9)	$k_{t,RPDI}$ [-]	1,00	1,79	0,94	0,94	0,94	-
11	Roční průměr denních intenzit - vztah (8)	RPDI [voz/den]	5743	104	187	100	11	6145
12	Odhad přesnosti určení RPDI - vztah (20)	[%]	13,35	26,03	10,14	12,09	11,15	13,27
13	Přepočtový koeficient - tabulka 5	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,122					
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy - vztah (12)	I_{50} [voz/h]	750					
15	Přepočtový koeficient - tabulka 6	$k_{RPDI,3h}$ [-]	0,111					
16	Intenzita špičkové hodiny - vztah (14)	I_{3h} [voz/h]	682					