

### Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Příloha	8
Název křižovatky	K4 N1
Typ okružní křižovatky	Turbo OK
Vnější průměr [m]	39
Zpracoval	Bc. Brázda Miroslav

#### Vstupní parametry:

Paprsek	Název	požad. st. UKD
1	A	c
2	B	c
3	C	c

#### Geometrické uspořádání

Paprsek	Název	nk [-]	ni [-]	ne [-]	nkoef [-] vjezdu	nkoef [-] výjezdu	typ vjezdu	Ri [m]	Re [m]	b [m]	dp [m]
1	A	2	2	1	1,5	1	1,00	15,00	13,00	-	7,00
2	B	1	1	2	1	1,5	3,00	12,00	11,00	-	7,00
3	C	2	1	1	1	1	2,00	15,00	20,00	16,11	3,50

#### Intenzity dopravy [pvoz/h]

do paprsku z paprsku	Název	A	B	C	Součet	Poznámka
1	A	0	244	145	389	
2	B	0	0	241	241	
3	C	87	110	0	197	
Součet		87	354	386		

#### Kapacita vjezdu

Paprsek	Název	lk [pvoz/h]	li [pvoz/h]	Ci [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	tw [s]	av [-]	N95% [m]	UKD [-]
1	A	241	389	1759,51	1371	3,00	0,22	5	A
2	B	87	241	1304,852	1064	4,00	0,18	4	A
3	C	244	197	1123,235	926	4,00	0,18	4	A

#### Stanovená úroveň kvality dopravy na vjezdech okružní křižovatky

vyhovuje

#### Kapacita výjezdu

Paprsek	Název	le [pvoz/h]	lch [ch/h]	tf	tg	Ce [pvoz/h]	av [-]	Kapacita výjezdu vyhovuje
1	A	87	300	3	7	749	0,12	Ano
2	B	354	300	3	7	1124	0,32	Ano
3	C	386	300	3	5	955	0,40	Ano

#### Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?

vyhovuje