

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Příloha	10
Název křižovatky	K1 N2
Typ okružní křižovatky	jednopruhová OK
Vnější průměr [m]	30
Zpracoval	Bc. Brázda Miroslav

Vstupní parametry:

Paprsek	Název	požad. st. UKD
1	A	c
2	B	c
3	C	c

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název	nk [-]	ni [-]	ne [-]	nkoef [-]	typ vjezdu	Ri [m]	Re [m]	b [m]	dp [m]
1	A	1	1	1	1	-	8,00	10,00	-	4,00
2	B	1	1	1	1	-	10,00	8,00	-	-
3	C	1	1	1	1	-	8,00	8,00	-	9,00

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do paprsku z paprsku	Název	A	B	C	Součet	Poznámka
1	A	0	89	0	89	
2	B	135	0	337	472	
3	C	425	0	0	425	
Součet		560	89	337		

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název	Ik [pvoz/h]	Ii [pvoz/h]	Ci [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	tw [s]	av [-]	N95% [m]	UKD [-]
1	A	337	89	861,6385	773	5,00	0,10	2	A
2	B	425	472	818,1059	346	11,00	0,58	24	B
3	C	89	425	1083,449	658	6,00	0,39	12	A

Stanovená úroveň kvality dopravy na vjezdech okružní křižovatky**vyhovuje****Kapacita výjezdu**

Paprsek	Název	Ie [pvoz/h]	Ich [ch/h]	tf	tg	Ce [pvoz/h]	av [-]	Kapacita výjezdu vyhovuje
1	A	541	300	3	5	876	0,62	Ano
2	B	268	0	3	0	1200	0,22	Ano
3	C	337	300	3	8	675	0,50	Ano

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?**vyhovuje**