

### Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Příloha	5
Název křižovatky	K1 N1
Typ okružní křižovatky	Turbo ok
Vnější průměr [m]	39
Zpracoval	Bc. Brázda Miroslav

#### Vstupní parametry:

Paprsek	Název	požad. st. UKD
1	A	c
2	B	c
3	C	c

#### Geometrické uspořádání

Paprsek	Název	nk [-]	ni [-]	ne [-]	nkoef [-] vjezdu	nkoef [-] výjezdu	typ vjezdu	Ri [m]	Re [m]	b [m]	dp [m]
1	A	1	1	2	1	1,5	1,00	1,50	19,00	-	7,50
2	B	2	2	1	1,5	1	1,00	15,00	24,00	-	-
3	C	1	1	1	1	1	1,00	5,00	10,00	-	7,60

#### Intenzity dopravy [pvoz/h]

do paprsku z paprsku	Název	A	B	C	Součet	Poznámka
1	A	0	89	0	89	
2	B	135	0	337	472	
3	C	425	0	0	425	
Součet		560	89	337		

#### Kapacita vjezdu

Paprsek	Název	Ik [pvoz/h]	li [pvoz/h]	Ci [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	tw [s]	av [-]	N95% [m]	UKD [-]
1	A	337	89	1081,617	993	4,00	0,08	2	A
2	B	425	472	1538,469	1066	4,00	0,31	8	A
3	C	89	425	1303,031	878	5,00	0,33	9	A

#### Stanovená úroveň kvality dopravy na vjezdech okružní křižovatky

vyhovuje

#### Kapacita výjezdu

Paprsek	Název	le [pvoz/h]	lch [ch/h]	tf	tg	Ce [pvoz/h]	av [-]	Kapacita výjezdu vyhovuje
1	A	560	300	3	7	1149	0,49	Ano
2	B	278	0	3	0	1364	0,20	Ano
3	C	337	300	3	8	686	0,49	Ano

#### Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?

vyhovuje