



UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE
PEDAGOGICKÁ FAKULTA
Katedra informačních technologií a technické výchovy

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno a příjmení autora:	Bc. Martin Fritzl
Studijní program:	N 3710 Technika a technologie v dopravě a spojích
Studijní obor:	Inženýrská informatika v dopravě a spojích
Název tématu práce v českém jazyce:	Bezpečnostní aspekty odbavovacích systémů v dopravě
Rok odevzdání:	2015
Jméno a tituly oponenta:	Ing. Jaroslav Novák, Ph.D
Pracoviště:	UK v Praze, PedF, KITTV
Kontaktní e-mail:	jaroslav.novak@pedf.cuni.cz

I. Základní náležitosti listinné podoby práce:

Práce obsahuje následující části:

- Text v rozsahu 73 stran včetně úvodních listů, práce neobsahuje přílohy.
- Titulní list a zadání práce (není obsaženo v elektronické podobě práce).
- Podepsané prohlášení autora o samostatnosti zpracování a o užití práce.
- Název práce v českém jazyce a v anglickém jazyce.
- Abstrakt práce v českém jazyce a v anglickém jazyce.
- Výčet klíčových slov v českém jazyce a v anglickém jazyce.
- Obsah, seznam literatury a informačních zdrojů.
- Seznam zkratk, obrázků a tabulek.

II. Obsah a odborná úroveň práce:

- Cíl práce je v práci vymezen globálně v Úvodu (návrh nového bezpečnostního řešení, které by bylo možné nasadit v místech univerzitního prostředí ČVUT), navazuje upřesnění podmínek pro realizaci cíle, tedy teoretická a praktická analýza východisek, které se odrážejí ve struktuře práce.
- Použité řešeršní, praktické a výzkumné metody odpovídají zadání a tématu.
- Postup řešení v teoretické části je poměrně uceleným přijatelným přehledem poznatků směřujících k vymezení problematiky následné aplikace
- Aplikační část (kap. 9 a 10) je metodicky příslušně zpracovaná a reflektuje jak teoretická východiska, tak podmínky ČVUT.

- Autor interpretuje podmínky praktického prostředí přijatelně vůči předtím uvedené teorii.
- Odborná terminologie je dodržovaná.

III. Výsledky a přínos práce

- Téma práce je aktuální a vyhází z praxe, postup řešení přináší nové poznatky, je v podstatě předběžnou analýzou a následnou analýzou systému a v jistém smyslu i částečnou studií proveditelnosti (v technické a programové části).
- Autor naplnil obsah zadání a splnil deklarované činnosti a cíle. Úroveň dosažení je na přijatelné úrovni.
- Výsledky práce jsou v praktické části původní.
- Výsledky práce mohou být použity v reálné aplikaci v prostředí VIC ČVUT.

IV. Zpracování

- Práce je strukturovaná adekvátně zadání a charakteru řešení.
- Práce je psaná systematicky a je srozumitelná.
- Výsledky práce jsou v závěru textu diskutovány a přinášejí informaci o aplikovatelnosti navrženého řešení v praxi.
- Použité literární a informační zdroje jsou příslušné tématu a rozsahem odpovídají charakteru DP.
- Sazba textu patří již k náročnějším, typografické chyby jsou zanedbatelné.
- Grafická a formální úroveň práce je na velmi dobré úrovni.

V. Další vyjádření, komentáře a připomínky oponenta:

Práce je dobrým odborným textem spojujícím teorii s praxí, s možností reálného nasazení navrženého řešení.

VI. Případné otázky pro obhajobu a náměty do diskuze:

Máte představu o další aplikaci Vámi navrženého systému, resp. informace o postupu jeho reálného zavedení v podmínkách ČVUT?
Jaké aplikace systému si představujete u odbavovacích systémů v dopravě?

VII. Celková úroveň práce:

Práce zpracovává dané téma kvalitně, zejména teoretická část je logicky velmi dobře sestavena.

Práci doporučuji uznat jako práci diplomovou.

Místo, datum a podpis:

V Praze, 13. 6. 2015

.....