

Posudek recenzenta diplomové práce

Jméno studenta: Iveta Císlerová

Název práce: Návrh koncepce výcviku MPL v podmínkách výcvikové organizace ATO

1. Splnění požadavků a cílů: výborně (A)

Práce zcela splňuje požadavky jejího zadání, finální část obsahuje závěry, které lze považovat z odborného pohledu za převyšující požadavky zadání.

2. Odborná úroveň práce: výborně (A)

Odborná úroveň práce je ve všech částech výborná a odpovídá požadavkům na závěrečné práce studentů ČVUT. Jak textová, tak i grafická část práce jsou na velmi slušné úrovni. Orientace v práci je díky vhodně zvoleným tabulkám i grafům tímto zjednodušena.

3. Možnost aplikace: velmi dobře (B)

U množství diplomových prací je jejich praktické využití velmi omezené, či dokonce vzhledem k absenci praktických poznatků nemožné. Tato práce má ovšem vzhledem k vysokému stupni profesionalizace šanci se plně aplikovat do výcvikových struktur.

4. Zvolený přístup k řešení: výborně (A)

V této souvislosti velice oceňuji nestandardní přístup diplomantky při tvorbě Non-Normal Procedures. Jejich rozdělení do výcvikových lekcí na základě řešení závad jednotlivých letadlových systémů je nové a umožňuje tak cvičené posádce kromě zvládnání normálních postupů se plně soustředit na řešení Non-Normal postupů s ohledem na konkrétní systém. To může do jisté míry zvýšit schopnost pochopení jednotlivých letadlových celků.

5. Využití znalostí získaných studiem: velmi dobře (B)

Vzhledem k tomu, že téma je velmi náročné, bylo nutné rozšířit znalosti i v oblasti nad rámec základní výuky.

6. Dosažené výsledky, jejich přínos a možnost praktického využití: výborně (A)

Výsledky práce jsou zde zcela konkrétně prezentovány návrhem osnovy MPL – JOC se zcela konkrétním přínosem a možností aplikace. Závěrečná část je optimálně zvolenou variantou JOC výcviku a to jak z pohledu časového harmonogramu, tak z pohledu obsahu jednotlivých simulátorových lekcí.

7. Uspořádání práce a formální úprava: **výborně (A)**

Práce odpovídá standardu kladenému na diplomové práce v rámci FD ČVUT

8. Celkové hodnocení práce a jiné připomínky:

V této souvislosti bych velice rád položil dva dotazy.

1. Je možné na základě Vašich dosavadních znalostí s výcvikem pilotů nalézt další možnosti doplnění stávajícího stavu, které by ještě dále tento výcvik přibližovaly reálnému provozu?

Jaká případná doporučení by jste zvolila ?

2. Velmi oceňuji Váš originální přístup při tvorbě Non-Normal Procedures.

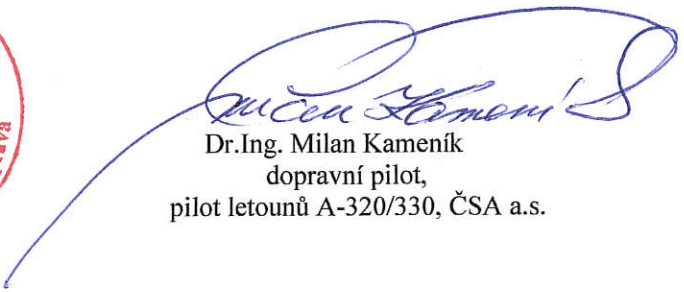
Proč jste zvolila právě tento postup podle závad jednotlivých systémů ?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji klasifikovat

„ výborně (A) “

V Praze, 14. prosince 2015




Dr. Ing. Milan Kameník
dopravní pilot,
pilot letounů A-320/330, ČSA a.s.