

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Název práce: | Bezpečnostní plán dálnice D1 - úsek Praha - Mirošovice |
| Jméno autora: | Bc. Pavel Remeš |
| Typ práce: | diplomová |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Oponent práce: | plk.Ing. Leoš Tržil |
| Pracoviště opONENTA práce: | Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 24, Brno |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|-------------------|
| Zadání | náročnější |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | |
| Zadání vzhledem k tématu a celkové problematice lze hodnotit jako náročnější a to zejména s ohledem na značný rozsah vlivů pro řešení bezpečnosti, které byly v práci řešeny. | |

| | |
|--|----------------|
| Splnění zadání | splněno |
| <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | |
| Zpracovaná diplomová práce splňuje zadání, dle názoru opONENTA byly všechny zásadní body zadání splněny, lze pozitivně hodnotit nadstandardně vypracovanou analýzu dopravní nehodovosti, opONENT neshledává zásadní nebo závažné nedostatky. | |

| | |
|---|----------------|
| Zvolený postup řešení | správný |
| <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> | |
| Postup řešení byl zvolen správně, rovněž tak metody pro řešení, zejména pak metodiky pro získání výsledků pro zpracování diplomové práce. | |

| | |
|--|------------------------|
| Odborná úroveň | B - velmi dobře |
| <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> | |
| Odborná úroveň je velmi dobrá, je zcela zřejmé, že autor diplomové práce pracuje v blízkém oboru, rovněž velmi dobře využil znalostí ze studia a velmi dobře využil dostupnou odbornou literaturu. | |

| | |
|---|--------------------|
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | A - výborně |
| <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> | |
| Formální zpracování velmi dobré - výborné, rozsah práce velmi dobrý, velmi výrazně nutno vyzvednou komplexní výklad pojmů, precizní seznam zkratk apod... Pozitivně lze hodnotit i okamžitý překlad anglických slov do český v textu. | |

| | |
|---|--------------------|
| Výběr zdrojů, korektnost citací | A - výborně |
| <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> | |
| Autor diplomové práce využil pro její zpracování značný rozsah studijních zdrojů a materiálů, které jsou v práci řádně označeny pořadovým číslem zdroje dle seznamu použitých materiálů, z pohledu opONENTA je dostatečně odlišeno použití zdroje a vlastní úvahy a vlastní práce studenta. | |

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Diplomová práce z hlediska hlavních výstupů naplnila cíl jejího zadání, vstupní materiály jsou v praxi pro zmiňovaný dálniční úsek aplikovatelné a využitelné, rovněž tak může práce sloužit jako podklady pro zpracování bezpečnostních plánů pro další dálniční úseky, zejména pro dálniční úseky výrazně dopravně exponované, s následným využitím pro složky IZS.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Z hlediska aspektů k hodnocení práce nutno konstatovat, že samotné zadání, samotné téma je velmi složité a široké, včetně vlastního řešení. Autor diplomové práce využil celou škálu literatury a materiálů pro její zpracování, přičemž je zřejmé, že využil i vlastní poznatky z praxe. Velmi pozitivně vnímám i využitelnost práce pro praxi a může být návodem pro vytváření bezpečnostních plánů pro další úseky dálnic.

Jaká konkrétní přímá opatření ke zvýšení bezpečnosti na Vámi řešeném úseku byste navrhoval obecně a jaká opatření při uzavírkách a omezeních, jaké konkrétní technické prostředky byste využil?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 14.6.2015

Podpis: plk. Ing. Leoš Tržil v.r.