

PŘEHLEDNÝ VÝKRES VARIANTY D
SITUACE M 1:5000

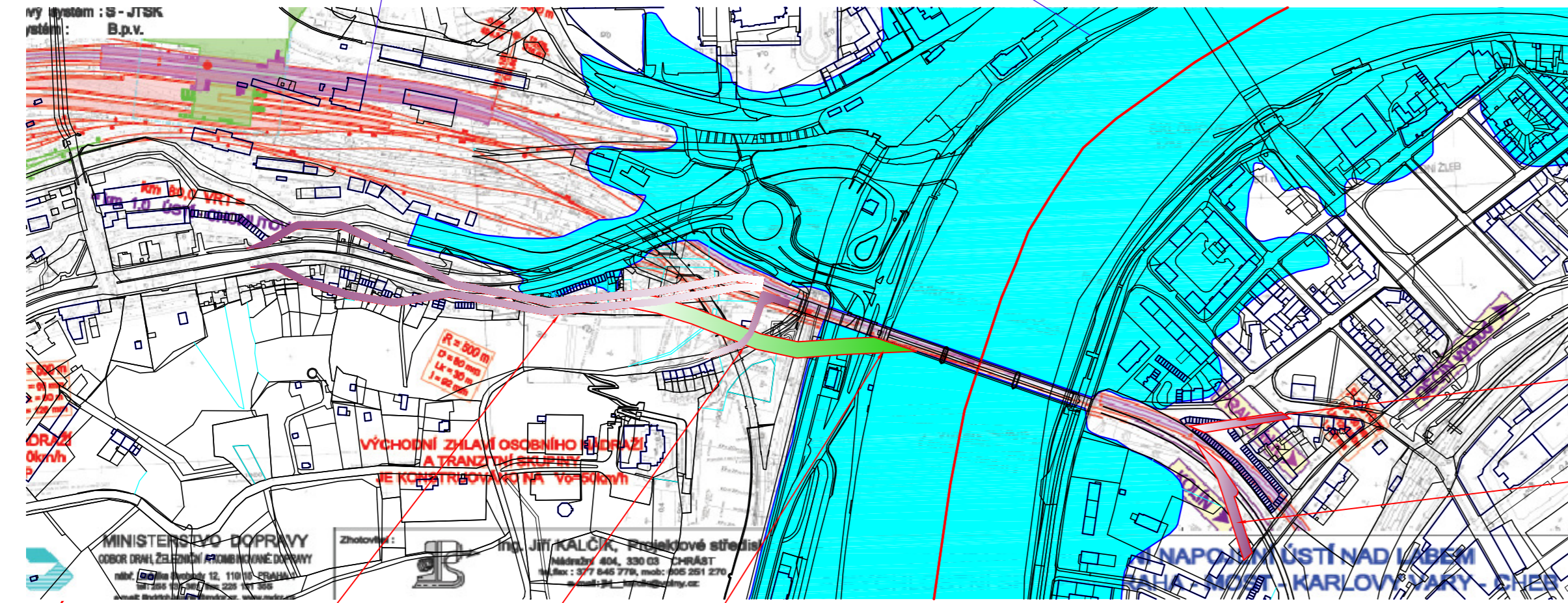
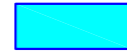


Ústí nad Labem-západ

Ústí nad Labem
hlavní nádraží

LEGENDA:

ROZLITÍ ŘEKY LABE Q_{100}

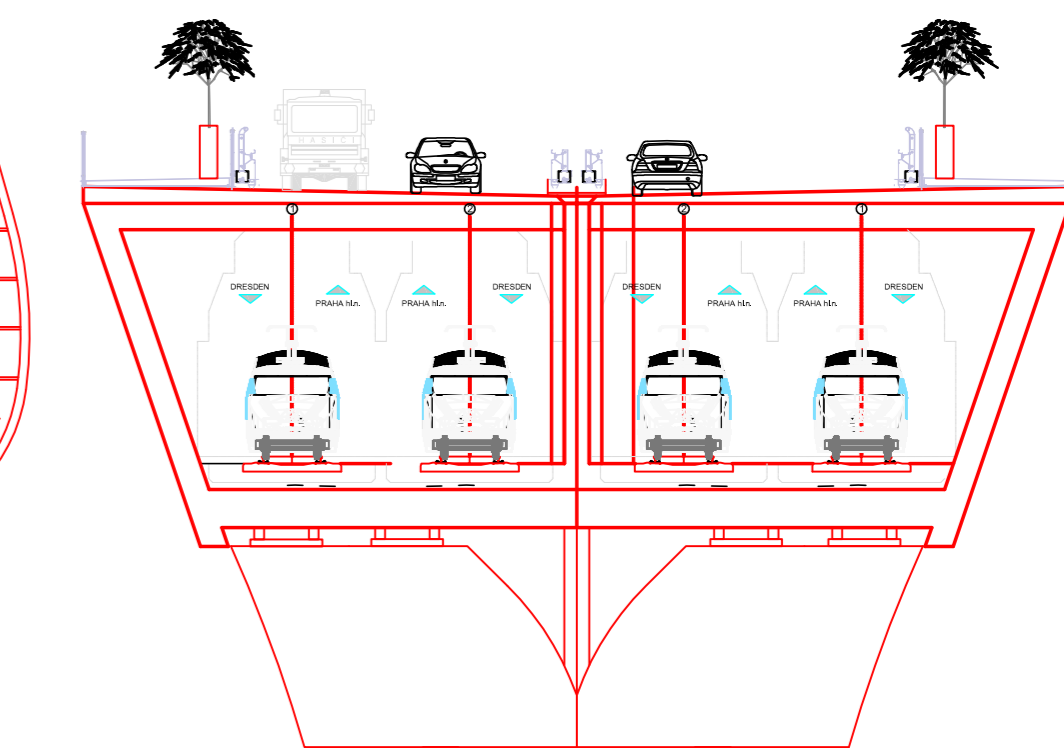
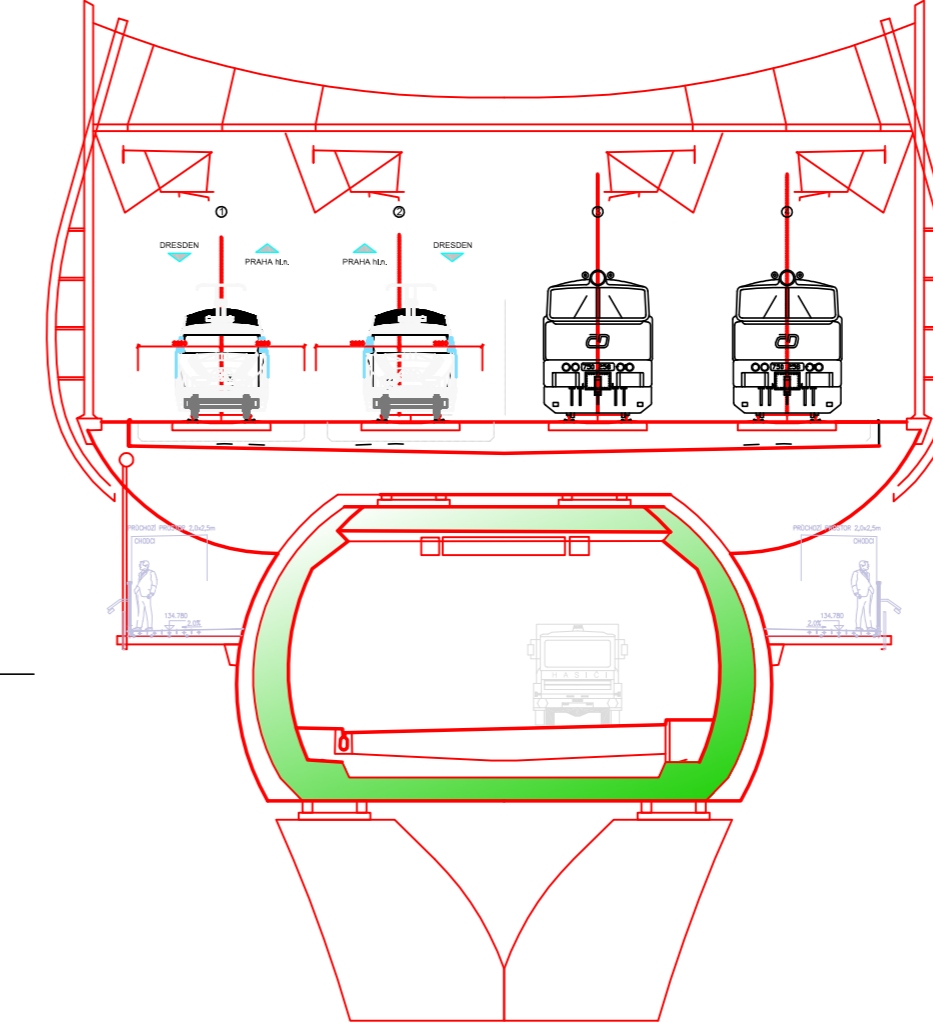
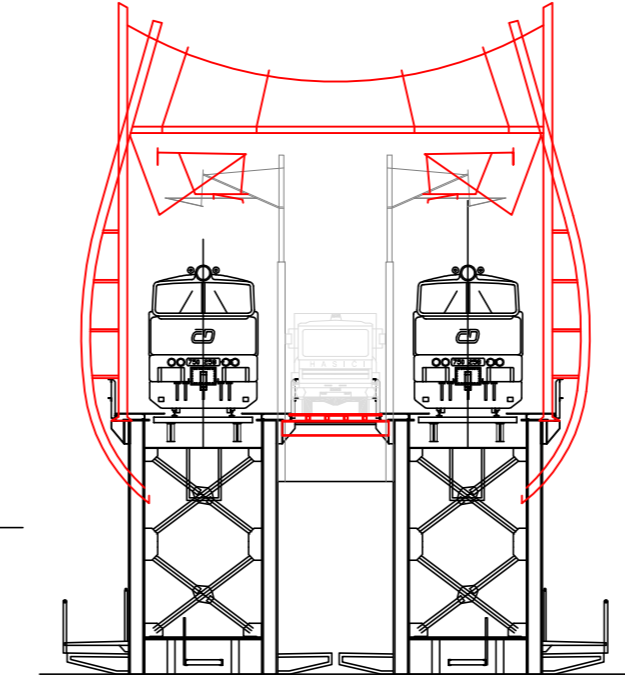
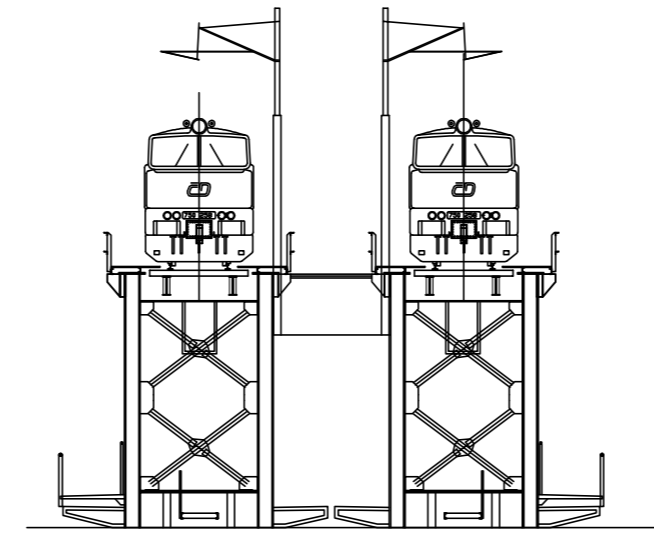


STÁVAJÍCÍ STAV M 1:500

ad1) NOVÝ STAV M 1:500

ad2) NOVÝ STAV M 1:500

ad3) NOVÝ STAV M 1:500



NÁJEZD VARIANTY ad) 3,4

NÁJEZD VARIANTY ad) 1)
SJEZD VARIANTY ad) 2,3,4

NÁJEZD VARIANTY ad) 3,4

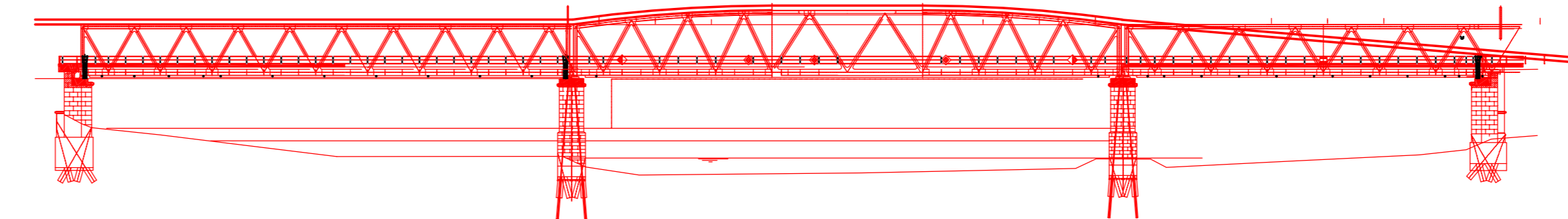
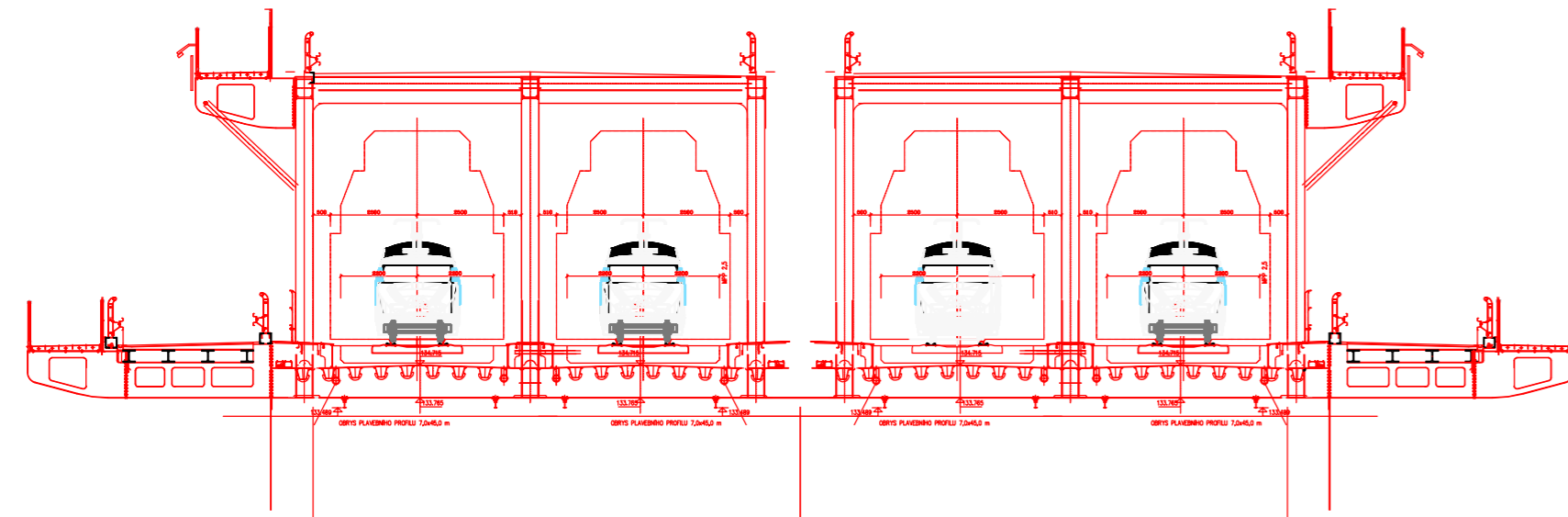
NÁJEZD VARIANTY ad) 1

NÁJEZD VARIANTY ad) 2

Ústí nad Labem
Střekov

ad4) NOVÝ STAV PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:500

ad4) NOVÝ STAV PODÉLNÝ POHLED – SCHÉMA NÁJEZDŮ



STUPEŇ: PROJEKTOVÝ ZÁMĚR

Název přílohy: PŘEHLEDNÝ VÝKRES VARIANTY D		ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní, Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství Konvíčská 20, Praha 1, PSČ 110 00	
Název diplomové práce: PROJEKT AUTOMOBILOVÉ DOSTUPNOSTI STŘEKOVA PŘI POVODNÍCH			
Vedoucí práce: doc. RNDr. Danuše Procházková, DrSc.	Vypracoval: Bc. JIŘÍ KOPAL	Akademický rok: 2014/2015	Měřítko: 1: 5 000
		Příloha: 4	