

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Název práce: | Optimalizace přepravy Čína - Evropa |
| Jméno autora: | Bc. Václav Svoboda |
| Typ práce: | diplomová |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Katedra/ústav: | Klepněte sem a zadejte text. |
| Oponent práce: | Ing. Ondřej Jašek |
| Pracoviště opONENTA práce: | DB Schenker |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|-------------------|
| Zadání | náročnější |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | |
| Vložte komentář. | |

| | |
|--|----------------|
| Splnění zadání | splněno |
| <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | |
| V zadání předkládané diplomové práce byly stanoveny následující oblasti řešení | |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Analýza současného stavu▪ Železniční doprava▪ Optimalizace přepravy▪ Ekonomické zhodnocení | |
| <p>V analýze současného stavu autor poměrně detailně mapuje stav čínské ekonomiky, která díky silné proexportní orientaci generuje signifikantní přepravní objemy pro tradiční námořní a letecké přepravy, ale v poslední době také rychle se rozvíjející železniční přepravy zboží v ucelených vlacích. Díky praxi u globálních spedičních společností autor správně identifikuje preference přepravců při výběru jednotlivých druhů dopravy a to především s ohledem na celkový finanční efekt zvoleného druhu dopravy. Díky znalosti současných přepravních řešení u jednotlivých druhů dopravy pak správně identifikuje úzká místa a navrhuje optimalizaci dostupných řešení. U jednotlivých řešení se nevívá pouze na technickou/technologickou stránku řešení, ale zamýšlí se také nad proveditelností těchto řešení, což opět kladně hodnotím. Ekonomické zhodnocení ať už investic do infrastruktury, či výhodnosti jednotlivých přepravních řešení je v dnešní době klíčové a schopnost vnímat tuto dimenzi globálních euroasijských přeprav je předkladem dobrého uplatnění autora v oblasti spedice a logistiky.</p> <p>Za detailnější rozbor by stála problematika efektivního oběhu přepravních jednotek v železniční dopravě - kontejnerů, resp. balance mezi exportem a importem a optimalizace celkového počtu používaných kontejnerů, neboť náklady spojené s touto oblastí mohou výrazně přispět ke zvýšení efektivity a výhodnosti tohoto rychle rostoucího přepravního řešení. Tato problematika je však svým rozsahem na samostatnou práci – doporučuji však rozvést u ústní zkoušky.</p> | |

| | |
|---|-------------------|
| Zvolený postup řešení | vynikající |
| <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> | |
| Autor postupoval logicky od definování globálního prostředí a důvodů vzniku přepravních proudů přes technické a technologické aspekty jednotlivých dopravních modů až po jejich ekonomické zhodnocení. | |
| Právě ekonomické zhodnocení i přes skutečnost, že rozsahem není v této práci dominantní, má z mého pohledu nejvyšší přidanou hodnotu a bohužel podstatná část akademických prací tento aspekt postrádá. | |

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Odborná úroveň | A - výborně |
|-----------------------|--------------------|

Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Hodnocená diplomová má s ohledem na zvolené téma vysokou odbornou úroveň. Autor díky komplexnímu přístupu postihuje celou šíři problematiky euroasijských přeprav a současně odráží pracovní zkušenosti autora.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

A - výborně

Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.

Diplomová práce má odpovídající jazykovou úroveň a použití odborné terminologie svědčí o autorově znalosti řešeného tématu.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor odpovídajícím způsobem pracuje s dostupnými zdroji a to jak z teoretických publikací, tak z firemních webů a jejich produktových prezentací což dává diplomové práci reálný pohled na danou problematiku.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Viz. Předchozí body.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Kladné hodnocení diplomové práce je ovlivněno logickým postupem autora od definování globálního prostředí a důvodů vzniku přepravních proudů přes technické a technologické aspekty jednotlivých dopravních modů až po jejich ekonomické zhodnocení. Právě ekonomické zhodnocení i přes skutečnost, že rozsahem není v této práci dominantní, má z mého pohledu nejvyšší přidanou hodnotu a bohužel podstatná část akademických prací tento aspekt postrádá.

Vzhledem k tomu, že za detailnější rozbor by stála problematika efektivního oběhu přepravních jednotek v železniční přepravě - kontejnerů, resp. balance mezi exportem a importem a optimalizace celkového počtu používaných kontejnerů doporučuji pro obhajobu následující otázky:

- Jaké existují možnosti poskytnutí kontejnerů u železničních přeprav mezi Čínou a Evropou?
- Jaké možnosti optimalizace oběhu kontejnerů navrhujete?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.6.2015

Podpis: Ondřej Jašek

