



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**FAKULTA DOPRAVNÍ**

Tomáš Nahodil

Návrh jednotného tarifu pro Prahu a Středočeský kraj

Diplomová práce

**2015**



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní  
d ě k a n

Konviktská 20, 110 00 Praha 1

K617 ..... Ústav logistiky a managementu dopravy

## ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

**Bc. Tomáš Nahodil**

Kód studijního programu a studijní obor studenta:

**N 3710 – LO – Logistika, technologie a management dopravy**

Název tématu (česky): **Návrh jednotného tarifu pro Prahu a Středočeský kraj**

Název tématu (anglicky): The proposal for integrated tariff for Prague and Central Bohemia district

### Zásady pro vypracování

Při zpracování diplomové práce se řiďte osnovou uvedenou v následujících bodech:

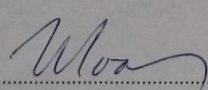
- Úvod
- Analýza tarifů PID a SID
- Návrh jednotného tarifu
- Ekonomické vyhodnocení
- Závěr

- Rozsah grafických prací: podle charakteru tématu diplomové práce
- Rozsah průvodní zprávy: minimálně 55 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)
- Seznam odborné literatury: Štěřba R., Pastor O.: Osobní doprava v území a regionech, skripta FD ČVUT  
Stejskal P.: Tarify, ceny, daně a poplatky v dopravě, skripta FD ČVUT

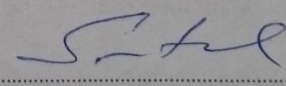
Vedoucí diplomové práce: **doc. Dr. Ing. Roman Štěřba**

Datum zadání diplomové práce: **30. června 2014**  
(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

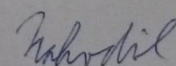
Datum odevzdání diplomové práce: **31. května 2015**  
a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia  
b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia

  
.....  
prof. Ing. Petr Moos, CSc.  
vedoucí  
Ústavu logistiky a managementu dopravy



  
.....  
prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek  
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání diplomové práce.

  
.....  
Tomáš Nahodil  
jméno a podpis studenta

V Praze dne.....30. června 2014

## Poděkování

Zde bych rád poděkoval své rodině a svým blízkým za morální podporu a trpělivost. Děkuji také vedoucímu své diplomové práce, doc. Dr. Ing. Mgr. Romanu Štěrbovi, za odbornou pomoc, ochotu a cenné připomínky, které přispěly ke zkvalitnění této práce. Dále děkuji panu. Ing. Patriku Machovi ze Středočeského kraje odbor dopravy a panu Ing. Martinu Jarešovi, Ph.D. za poskytnuté informace.

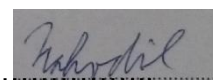
## Prohlášení

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě diplomovou práci, zpracovanou na závěr studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

Nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne



.....  
podpis

## **Abstrakt**

<b>Autor:</b>	Bc. Tomáš Nahodil
<b>Název práce:</b>	Návrh jednotného tarifu pro Prahu a Středočeský kraj
<b>Vysoká škola:</b>	České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní
<b>Vedoucí DP:</b>	doc. Dr. Ing. Roman Štěrbá
<b>Místo, datum:</b>	Praha, 31. května 2015
<b>Klíčová slova:</b>	Návrh jednotného tarifu, analýza tarifů PID a SID, ceny jízdenek PID a SID, procentní zdražení jízdenek, tarif, jízdné

Tato práce má navrhnout jednotné jízdné v Praze a ve Středočeském kraji. Dále bude provedeno ekonomické vyhodnocení nově vzniklých tarifů s rokem 2014. V této práci také najdeme analýzu tarifů jednorázových, krátkodobých a dlouhodobých jízdenek od roku 2010 až do roku 2014. Následuje jejich zpracování, kde najdeme procentní zdražení jízdenek a počet prodaných jízdenek na území Prahy v průběhu 5ti let.

## **Abstract**

**Author:** Bc. Tomáš Nahodil  
**Title:** The proposal for integrated tariff for Prague and Central Bohemia district  
**University:** Czech Technical University in Prague, Faculty of Transportation sciences  
**Head DP:** doc. Dr. Ing. Roman Štěřba  
**Place, date:** Prague, 31. May 2015  
**Keywords:** Development of a uniform tariff, tariff analysis PID and SID, ticket prices PID and SID, the percentage increase in the price of tickets, tariff, fare

This thesis should propose uniform fare in Prague and Central Bohemia. It will also carry out an economic evaluation of newly established tariffs with the year 2014. In this work we also find analysis of tariffs disposable, short-term and long-tickets from 2010 to 2014. Following processing, where we find the percentage increase in the price of tickets and the number of tickets sold in the territory of Prague during 5 years.

# Obsah

Obsah.....	5
Seznam použitých zkratek.....	7
1 Úvod.....	8
2 Charakteristika integrovaného dopravního systému.....	12
2.1 Charakteristika Pražské integrované dopravy.....	14
2.2 Charakteristika Středočeské integrované dopravy.....	15
2.3 Dělbá přepravní práce.....	17
3 Tarify PID a SID.....	19
3.1 Charakteristika tarifu PID.....	19
3.2 Vývoj tarifů PID v období 2010 – 2014.....	20
3.2.1 Jednorázové jízdenky PID.....	20
3.2.1.1 Vývoj jednorázových obyčejných jízdenek PID.....	20
3.2.1.2 Procentní zdražení jednorázových jízdenek PID.....	21
3.2.1.3 Počet prodaných jednorázových jízdenek na území Prahy.....	22
3.2.2 Krátkodobé jízdenky PID.....	23
3.2.2.1 Vývoj krátkodobých jízdenek PID.....	23
3.2.2.2 Procentní zdražení krátkodobých jízdenek PID.....	24
3.2.2.3 Počet prodaných krátkodobých jízdenek na území Prahy.....	25
3.2.3 Dlouhodobé jízdenky PID.....	25
3.2.3.1 Vývoj cen obyčejných 30ti denních jízdenek PID.....	25
3.2.3.2 Vývoj cen obyčejných 90ti denních jízdenek PID.....	26
3.2.3.3 Procentní zdražení dlouhodobých jízdenek PID.....	27
3.2.3.4 Počet prodaných dlouhodobých jízdenek na území Prahy.....	28
3.3 Charakteristika tarifů SID.....	29
3.4 Vývoj tarifů SID v období 2010 – 2014.....	29
3.4.1 Jednorázové jízdenky SID.....	30
3.4.1.1 Vývoj cen jednorázových obyčejných jízdenek SID platbou v hotovosti ...	30

3.4.1.2	Vývoj cen jednorázových obyčejných jízdenek SID platbou čipovou kartou .....	31
3.4.1.3	Procentní zdražení jednorázových jízdenek SID v průběhu 5ti let.....	33
3.4.2	Dlouhodobé jízdenky SID .....	33
3.4.2.1	Vývoj cen dlouhodobých obyčejných 30ti denních jízdenek SID .....	34
3.4.2.2	Vývoj cen dlouhodobých obyčejných 90ti denních jízdenek SID .....	35
3.4.2.3	Procentní zdražení dlouhodobých jízdenek SID v průběhu 5ti let .....	37
3.5	Tarify MHD ve Středočeských městech .....	37
4	Analýza tarifů PID a SID.....	39
4.1	Poměr jednorázových jízdenek.....	39
4.2	Poměr krátkodobých jízdenek.....	41
4.3	Poměr dlouhodobých jízdenek.....	43
5	Návrh jednotného tarifu .....	46
5.1	Výpočet nových tarifů .....	48
5.2	Nové jednorázové jízdenky.....	48
5.3	Nové krátkodobé jízdenky.....	49
5.4	Nové dlouhodobé jízdenky.....	50
5.5	Nové bezplatné jízdné .....	54
6	Ekonomické vyhodnocení .....	55
7	Závěr.....	64
	Seznam použité literatury .....	66
	Seznam obrázků.....	67
	Seznam grafů .....	68
	Seznam tabulek.....	69
	Seznam příloh.....	70



## Seznam použitých zkratek

ČR	Česká republika
DPH	Daň z přidané hodnoty
hl. m.	Hlavní město
IAD	Individuální automobilová doprava
IDS	Integrovaný dopravní systém
Kč	Koruny české
MHD	Městská hromadná doprava
např.	Například
PID	Pražská integrovaná doprava
ROPID	Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
SID	Středočeská integrovaná doprava
vč.	Včetně
P+R	Označení parkoviště (Park & Ride, česky „Zaparkuj A Jed“)
B+R	Označení parkoviště pro cyklisty (Bike & Ride)
K+R	Označení parkoviště pro krátkodobé zastavení (Kiss & Ride)
max.	Maximální

# 1 Úvod

Městská hromadná doprava v Praze letos oslaví 140 let. Další 90tileté oslavy si v letošním roce 2015 připomene od zahájení pravidelného provozu autobusů a také 30 let od zprovoznění prvního úseku trasy metra B [1].

Bez městské hromadné dopravy si dnešní život ve městech nedovedeme představit. Stala se nezbytnou součástí pohybu obyvatel po městech a krajích. Veřejná hromadná doprava přispívá k mobilitě všech občanů a rozvoji regionů. Využívají ji mimo jiné menší i větší školáci na cestu za vzděláním, dospělí za prací, za nákupy, zábavou a přáteli.

Do městské dopravy se zahrnují kolejové, silniční, vodní a lanové druhy dopravy, které v různých městech tvoří samostatné celky. Každé jednotlivé město má vytvořenu svoji specifickou strukturu, kde značnou důležitost tvoří velikost města, počet obyvatel, historie, geografické podmínky, dotační program, aj.

Dnešní smysl integrace spočívá ve sjednocování městské hromadné dopravy největších měst kraje s příměstskou a regionální autobusovou dopravou, zajištění stanovených standardů dopravní obslužnosti po celém území kraje a zavedení zónového tarifu. Poptávka po dopravě prochází v posledních letech zásadní proměnou. Došlo k výstavbě nových obytných celků a satelitních sídlišť, vznikají obchodní a administrativní místa s pracovními příležitostmi. Tím se mění směry i doby, kdy a jak je doprava využívána, což potvrzují i opakovaně prováděné přepravní průzkumy. Jelikož je tato doprava ztrátová a městské dotace nepokrývají její provoz, dochází k zvyšování cen veřejné hromadné dopravy. Ve velkých městech dosahují tyto každoroční dotace na provozování MHD vysokých částek. Např. Praha utratí za každý rok přes 10 miliard korun [2].

Podporovat veřejnou hromadnou dopravu je velice důležité, aby města nezažila nevídaný odliv cestujících. Např. v roce 2011 došlo v Praze k meziročnímu poklesu počtu přepravených osob MHD oproti roku 2010, šlo o pokles 5,5 % na 2,14 miliardy přepravených osob [3]. Důvodů poklesů může být více, od nárůstu automobilové dopravy až po vyšší nezaměstnanost. Jedním z hlavních je zvyšování cen jízdenek. Příkladem může být Praha, která výrazně zdražila klasické přestupní jízdenky z 24 Kč na 32 Kč, což odradilo od cestování především nepravidelné cestující. Pokud se zdraží i časové kupony, dojde nejspíš o mnohem větší odliv cestujících. Toto chování by nemělo být cílem MHD k cestujícím. Jsou to jejich cestující, kterých by si měl dopravní podnik vážit a měl by vědět, že to jsou právě oni, kteří mu přinášejí peníze.

Cestující při úhradě jízdného očekává určitý stupeň kvality přepravní služby, který se liší dle cestujícího. V dnešní době lidé v Evropě při cestování mají možnost se připojit na internet přes wifi síť. Takovou novinku cestující čekají i u nás, aby strávenou dobu ve veřejné hromadné dopravě mohli efektivně využít. Cílem hromadné dopravy je zajistit kvalitní dopravní obslužnost území, kde hlavními kritérii systému jsou čas, cena pohodlí, spolehlivost a bezpečnost. Jedno z nejdůležitějších kritérií pro cestující je právě cena jízdného. Ceny jízdenek však bývají politickým rozhodnutím a kvalita v konkrétní oblasti na ni nemá větší vliv.

Dopravní podniky sice v dnešní době fungují na tržních principech, ale bez veřejné podpory se nemohou obejít. Dochází k efektivnějšímu stanovení hodnot jízdného, s přihlédnutím k současné finanční situaci obyvatelstva. Názor cestujících je důležitý, dokáže totiž vyústit i v konkrétní opatření. To vše s sebou přináší poskytování kvalitnějších služeb dopravními podniky, které se zejména zaměřují na čistotu v MHD, komfort, péči o zákazníka a boj s vandalismem. Za vším ale stojí finance, které v dopravě stále chybí, a proto dochází např. k rušení nevytížených dopravních spojů nebo navyšování cen jízdného. Současnému cestujícímu se ale tento postup nelíbí a svoji potřebu cestování pak řeší jinou metodou [4].

Tuto práci jsem si vybral proto, jelikož mi není jedno, že:

- neexistuje společný přestupní tarif (více tarifů, při přestupu mimo PID nutno zakoupit novou jízdenku),
- není dokončená integrace železnice ve Středočeském kraji, nízké využití potenciálu železnice,
- chybí nebo nejsou kvalitní přestupní body (především z ostatních druhů dopravy na železnici), chybí systém záchytných parkovišť P+R v regionu u železnice,
- vedení linek je souběžné (neefektivní duplicitní financování) – linky nezačleněné do PID nejsou na území Prahy koordinovány s ostatní veřejnou dopravou (trasa, ukončení, přetížení terminálů atd.),
- není rovnoměrné vytížení kapacity vozidel a dopravních cest, omezená reakce při mimořádných událostech,
- není dostatečná koordinace jízdních řádů (zajištění návazností),
- dochází ke zpoždování autobusových linek na hlavních komunikacích i v některých městech – preference autobusové dopravy na území Středočeského kraje není systematicky řešena.

Mým cílem je navrhnout jednotný tarif pro Prahu a Středočeský kraj a ekonomicky vyhodnotit nové tarify. Tato práce dále obsahuje analýzu tarifů Pražské integrované dopravy (PID) a Středočeské integrované dopravy (SID) na základě zjištěných dat, které jsem získal.

K analýze cen jsem si vybral období od roku 2010 až do roku 2014. Toto období preferuji proto, jelikož docházelo ke zvyšování cen pohonných hmot a elektrické energie, které jsou důležitou rolí pro provoz PID a SID a zda tyto faktory nějakým způsobem ovlivnily ceny jízdného.

Obrázek 1 znázorňuje Prahu se Středočeským krajem, v němž by měl fungovat jednotný tarif pro oba kraje. Středočeský kraj patří velikostí, počtem obcí i obyvatel mezi největší kraje České republiky. Jeho rozloha je 11015 km<sup>2</sup>, která zabírá 14 % území ČR. Kraj zcela obklopuje hlavní město Prahu, která má rozlohu 496 km<sup>2</sup>. Území Středočeského kraje se dělí na 12 okresů s 10 okresními městy.



Obrázek 1 - Mapa Prahy a Středočeského kraje  
Zdroj: <http://spravnimapa.topograf.cz/stredocesky-kraj>

Administrativně se Středočeský kraj dělí na 26 správních obvodů obcí s rozšířenou působností, zatímco Praha má 22 městských (správních) obvodů. Rozlohou je největší

správní obvod s rozšířenou působností Příbram (15 % rozlohy Středočeského kraje). Nejmenší je správní obvod s rozšířenou působností Neratovice (1 % rozlohy Středočeského kraje). Na území Středočeského kraje se nachází 1145 obcí. Největší počet obcí je soustředěn v okrese Příbram (121 obcí) a nejmenší počet obcí má okres Mělník (69 obcí). Kraj je charakteristický vysokým zastoupením obcí s počtem obyvatel do dvou tisíc (1039 obcí), ve kterých žije 42 % obyvatel. Středočeský kraj jako jediný kraj nemá své krajské město, krajský úřad sídlí v hlavním městě Praze. Úzká vazba s hlavním městem a hustá dopravní síť činí polohu kraje mimořádně výhodnou. Kraj je pro Prahu významným zdrojem pracovních sil, doplňuje pražský průmysl, zásobuje Prahu potravinami, poskytuje Praze svůj rekreační potenciál. Středočeský kraj má kromě Prahy nejhustší, ale také nejpřetíženější dopravní síť v republice. Přes území kraje vedou do hlavního města historicky radiálně uspořádané hlavní železniční i silniční tranzitní sítě [5].

## 2 Charakteristika integrovaného dopravního systému

Integrovaný dopravní systém (IDS) je systém dopravní obsluhy určitého uceleného území veřejnou dopravou, který zahrnuje několik druhů dopravy jako je např. městská, regionální, železniční nebo linky více dopravců, jestliže jsou cestující v rámci tohoto systému přepravováni podle jednotných přepravních a tarifních podmínek [6].

V rámci IDS se pak doprava uskutečňuje různými dopravními prostředky, jako jsou autobusy, tramvaje, trolejbusy, metro, železnice, lanovky nebo plavidly. Integrace může zahrnovat i návaznosti na cyklistickou nebo automobilovou dopravu formou P+R, B+R nebo K+R. V Praze jsou záchytná parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), umístěna u stanic metra nebo železničních nádraží a jsou provozována ve vazbě na následné použití PID. V tabulce 1 najdeme seznam parkovišť P+R v Praze, které jsou hlídané nebo nehlídané s bezobslužným provozem. Na území Prahy je použití hlídaných parkovišť P+R zpoplatněno 20 Kč. Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R v Praze, které jsou zapojené do systému PID, jsou platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště. Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin je zdarma [7].

**Tabulka 1 - Seznam záchytných parkovišť P+R v Praze**

název	typ	přibližná poloha
Běchovice	nehlídané	u železniční stanice Praha-Běchovice (linky S1 a S7)
Černý Most	hlídané	u stanice metra Černý Most (linka B)
Holešovice	hlídané	u stanice metra Nádraží Holešovice (linka C), resp. u železniční stanice Praha-Holešovice (linky R4 a S41)
Hostivař	hlídané	u stanice metra Depo Hostivař (linka A)
Chodov	hlídané	u stanice metra Chodov (linka C)
Ládví	hlídané	u stanice metra Ládví (linka C)
Letňany	hlídané	u stanice metra Letňany (linka C)
Nové Butovice	hlídané	u stanice metra Nové Butovice (linka B)
Opatov	hlídané	u stanice metra Opatov (linka C)
Radotín	hlídané	u železniční stanice Praha-Radotín (linka S7)
Rajská zahrada	hlídané	u stanice metra Rajská zahrada (linka B)
Skalka 1	hlídané	u stanice metra Skalka (linka A)
Skalka 2	nehlídané	u stanice metra Skalka (linka A), u Tesca
Zličín	hlídané	u stanice metra Zličín (linka B)

**Zdroj:** [http://www.ropid.cz/p+r,-b+r,-k+r-od-1.4.2014\\_\\_s191x370.html](http://www.ropid.cz/p+r,-b+r,-k+r-od-1.4.2014__s191x370.html)

Seznam záchytných parkovišť typu "přijed' na kole a jed'" (Bike+Ride) na území hl. m. Prahy uvidíme v tabulce 2. Tyto parkoviště B+R jsou součástí většiny P+R umístěných u stanic metra nebo nádraží a jsou provozována ve vazbě na následné použití PID.

**Tabulka 2 - Seznam záchytných parkovišť B+R v Praze**

<b>název</b>	<b>přibližná poloha</b>
Černý Most	u stanice metra Černý Most (linka B)
Holešovice	u stanice metra Nádraží Holešovice (linka C), resp. u železniční stanice Praha-Holešovice (linky R4 a S41)
Hostivař	u stanice metra Depo Hostivař (linka A)
Ládví	u stanice metra Ládví (linka C)
Letňany	u stanice metra Letňany (linka C)
Nové Butovice	u stanice metra Nové Butovice (linka B)
Opatov	u stanice metra Opatov (linka C)
Radotín	u železniční stanice Praha-Radotín (linka S7)
Rajská zahrada	u stanice metra Rajská zahrada (linka B)
Skalka 1	u stanice metra Skalka (linka A)
Zličín	u stanice metra Zličín (linka B)

**Zdroj:** [http://www.ropid.cz/p+r,-b+r,-k+r-od-1.4.2014\\_\\_s191x370.html](http://www.ropid.cz/p+r,-b+r,-k+r-od-1.4.2014__s191x370.html)

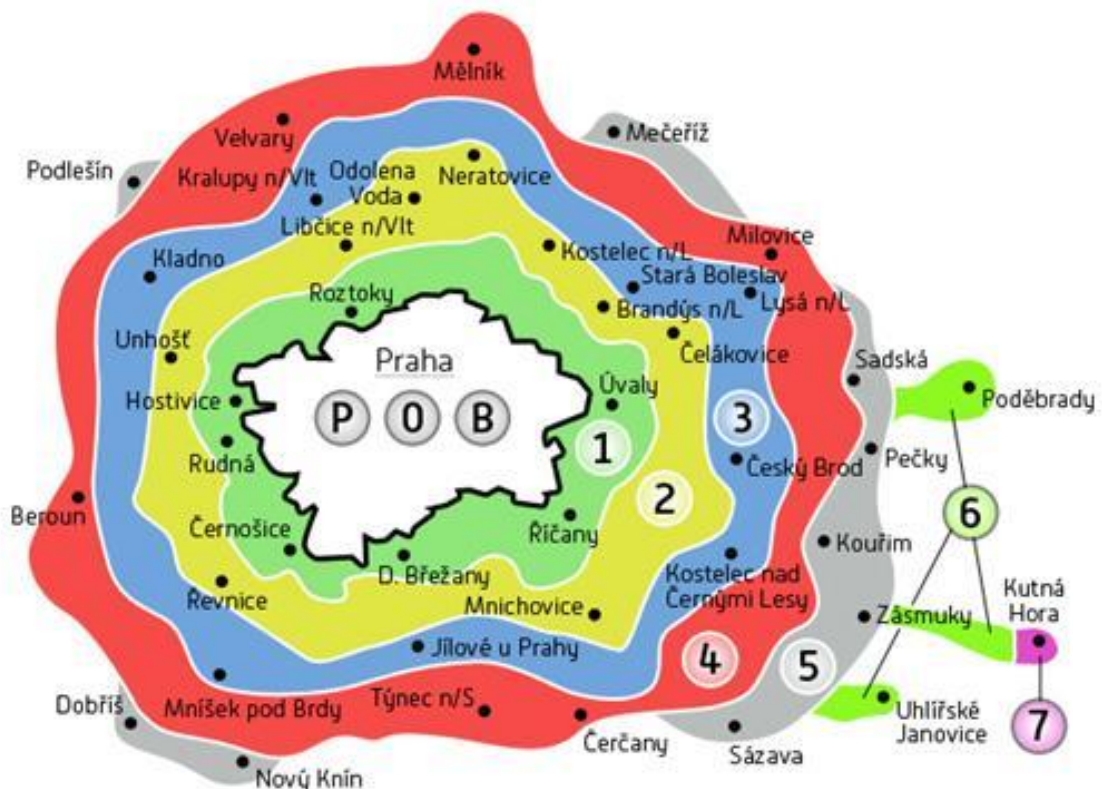
Posledním typem parkovišť jsou K+R (Kiss+Ride) typu "polib a jed'", která slouží pro krátkodobé zastavení. Místa parkovišť jsou umístěna u některých stanic metra a železnic. Jsou určena pro vystoupení osob přepravovaných řidičem osobního automobilu k prostředku veřejné dopravy. Samozřejmě tato místa můžeme použít i v opačném směru.

Na dopravě v rámci IDS se mohou účastnit různí dopravci, přičemž jízdní řády jednotlivých linek v rámci IDS by měly být optimalizovány, a to bez ohledu na to, který dopravce dotyčnou linku provozuje. V IDS mohou přepravovat cestující různí dopravci a zároveň se používají jednotné jízdenky, které lze použít v celém systému bez ohledu na dopravce a použitý dopravní prostředek. Míra a způsob integrace se však v jednotlivých IDS liší [6].

V současné době se v českých IDS zpravidla používá zejména zónový nebo pásmový tarif. To znamená, že území s integrovaným dopravním systémem se člení na jednotlivé zóny (pokud mají tvar soustředných kruhů, resp. mezikruží čili prstenců, označují se jako pásma). Pásmové rozdělení území IDS je výhodnější v případě menšího území s jednou městskou aglomerací uprostřed, u kterého v okrajových částech převládají radiální přepravní proudy. Rozdělení na zóny je vhodnější v území s více regionálními centry a větším podílem mezizónové přepravy [8].

## 2.1 Charakteristika Pražské integrované dopravy

Pražská integrovaná doprava (PID) je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Charakteristika je založena na jednotném časovém a pásmovém přestupním jízdném, které je postaveno na síťovém principu. Systém předplatného časového jízdného je jednoduchý, jelikož se dá realizovat na jednu jízdenku od začátku až do konce. PID je tvořen jádrovým městem Prahou a sedmi vnějšími tarifními pásmy, v němž tvoří železnice páteř celého pražského regionu. Celý systém spravuje Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID), který má kromě tarifu na starosti koordinaci jízdních řádů, integraci železnice, rozdělování dotací a děľbu tržeb mezi jednotlivé dopravce PID. Integrovaný dopravní systém zahrnuje jediný provoz metra v České republice, 30 linek tramvají, 147 městských autobusových linek a 145 příměstských autobusových linek, železnici, lanovou dráhu na Petřín, několik přivozů a síť parkovišť P+R. Z obrázku 2 vidíme schéma tarifních pásem PID, které zasahuje na území hlavního města Prahy a okresů Středočeského kraje Praha-východ, Praha-západ, Mělník, Beroun, Příbram, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Benešov, Mladá Boleslav a Nymburk.



Obrázek 2 - Mapa tarifních pásem PID

Zdroj: [http://www.ropid.cz/tarif-pojmy/tarifni-pasma-pid\\_\\_s259x2160.html](http://www.ropid.cz/tarif-pojmy/tarifni-pasma-pid__s259x2160.html)



Pražská integrovaná doprava je rozdělena pro potřeby Tarifu PID na jednotlivá tarifní pásma. V Praze se nacházejí tarifní pásma P, 0 a B, ve Středočeském kraji jsou tarifní pásma číslována od 1 výše a tvoří soustředné pomyslné „mezikruží“ kolem Prahy. Pokud se pohybujeme pouze na území Prahy, stačí považovat Prahu za ucelenou tarifní oblast (platí zde jednotlivé i předplatní jízdenky pro Prahu).

Pásmování Prahy je však důležité v případě cestování mezi Prahou a Středočeským krajem, tedy při využití příměstských autobusových linek 301 až 399 nebo vlakových linek jedoucích z Prahy nebo do Prahy. Tyto linky jsou zařazeny do tzv. dojezdových pásem (pásma B, 0), zatímco všechny linky MHD (metro, tramvaje, městské autobusy, lanovka na Petřín a přívozy) patří do dvojpásma P. Pásma P se s pásmy B a 0 územně překrývá na zastávkách obsluhovaných městskými i příměstskými linkami (např. stanice metra Zličín je v pásmu P, pro příměstské linky je ale stejná zastávka v pásmu B). U vlaků jsou stanice v Praze zařazeny v pásmech P (centrum) nebo 0 (širší centrum) nebo B (okraj) [9].

Každý jízdní doklad platí pro počet pásem na něm uvedených, jednotlivá pásma na sebe musí vždy navazovat. Tarifní pásma PID na sebe navazují v tomto pořadí: P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P. Například třípásmová jízdenka platí pro pásma 2, 3, 4. V žádném případě neplatí zároveň pro pásma 1, 3 a 5 [9].

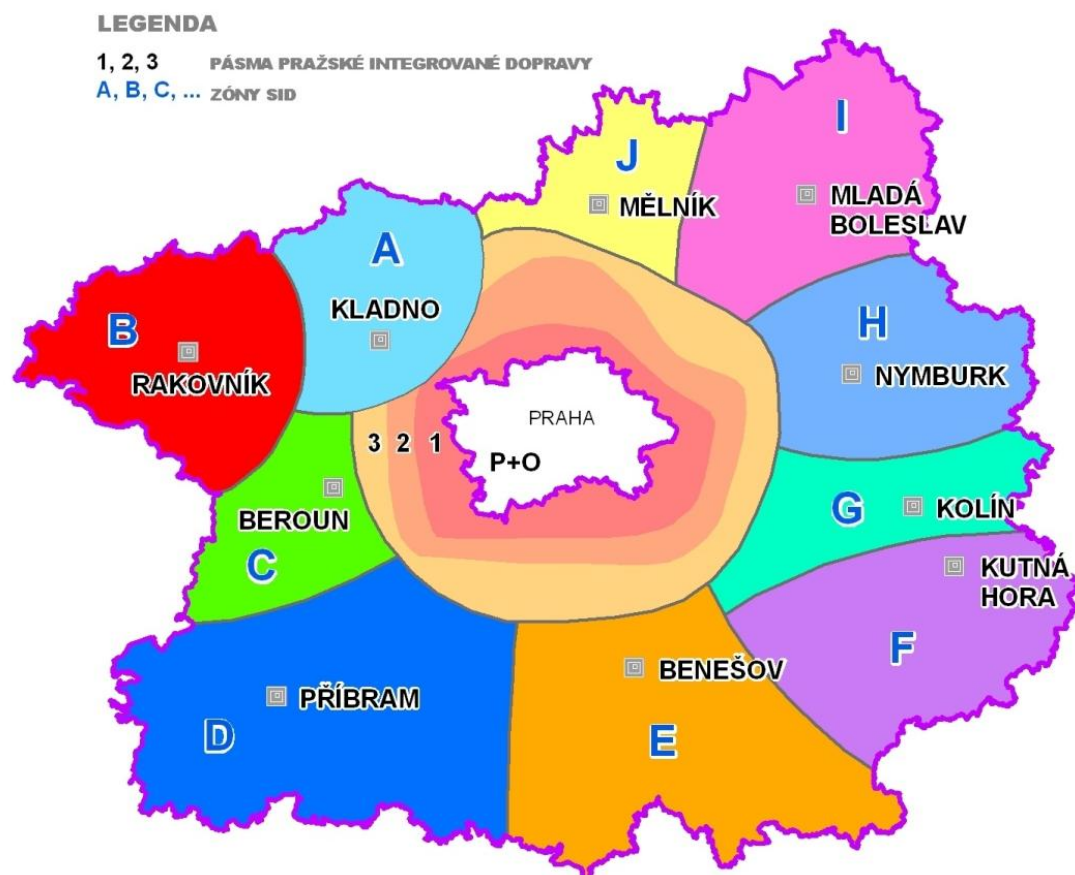
## 2.2 Charakteristika Středočeské integrované dopravy

Charakteristika Středočeské integrované dopravy (SID) je založena na jízdném podle počtu projetych zón, kterých je velké množství a do budoucna by mohly pokrýt celý Středočeský kraj. Tarifní systém není nijak provázán s Prahou, ačkoliv několik procent lidí ze Středočeského kraje v pracovních dnech dojíždí do Prahy za prací a studenti do škol. Také SID neumožňuje přestup na železnici v tarifním systému, jelikož technologie odbavování je naprosto odlišná. Další nevýhodou je dvojnásobná cena jednorázových jízdenek. Při odbavení čipovou kartou zaplatíme méně než při nákupu jízdenky v hotovosti. SID není spravován jako celek, jeho koordinace jízdních řádů je proto velmi omezená a většinou vše záleží na jednotlivých dopravcích. V České republice ani v Evropě nebyl nalezen žádný podobný model integrovaného dopravního systému. SID je tedy specifický IDS, který vychází ze systému městské hromadné dopravy (MHD) největších obcí s rozšířenou působností a jeho propojení na příměstskou autobusovou dopravu, která zajišťuje jejich obsluhu. Středočeská integrovaná doprava má 612 linek veřejné linkové vnitrostátní osobní dopravy. Pro orientaci cestujících jsou zóny označeny podle okresů jedním velkým písmenem takto [10]:

- Kladno => A

- Rakovník => B
- Beroun => C
- Příbram => D
- Benešov => E
- Kutná Hora => F
- Kolín => G
- Nymburk => H
- Mladá Boleslav => I
- Mělník => J

Pro linky Středočeské integrované dopravy je použit třímístný kód, který sestává z počátečního písmene dle výchozí zastávky a dvou číslic. Toto číslování linek je použito již ve všech současných IDS Středočeské integrované dopravy kromě linek, které jsou integrovány pouze částečně (SID Rakovnicko). Některé linky SID jsou integrovány pouze v části trasy (většinou jde o linky s přesahem do sousedních krajů) [11].



**Obrázek 3 - Mapa jednotlivých zón SID**

Zdroj: <http://stary.kr-stredocesky.cz/portál/odbory/doprava/stredoceska-integrovaná-doprava/>

V tomto území nejsou jednoznačné radiální vazby na dané spádové město či obec. Proto byl navržen systém tzv. dopravních zón – zónový tarif.

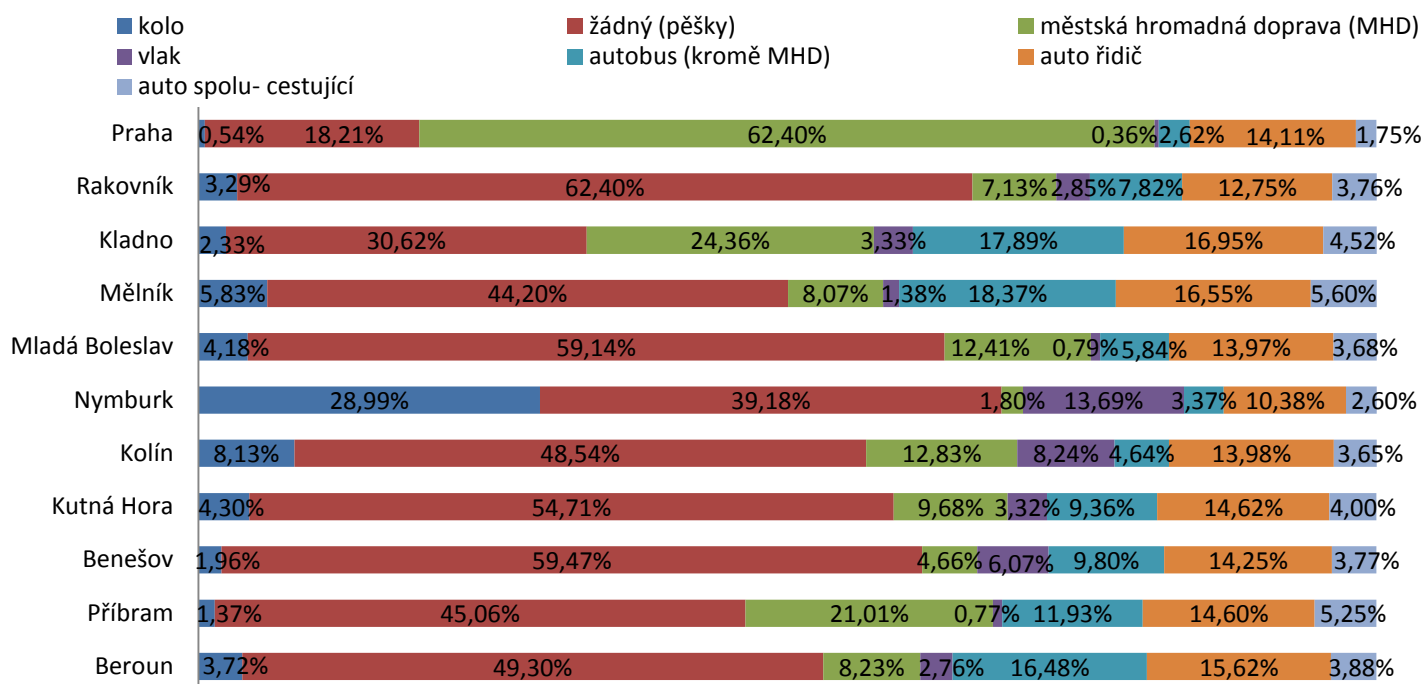
Zónový tarif spočívá v rozdělení celého území Středočeského kraje do přirozených malých regionů (mikroregionů) v závislosti na spádovosti jednotlivých obcí. Tyto mikroregiony jsou pak základem jednotlivých tarifních zón. Cena jízdy je pak jednoznačně určována počtem zakoupených zón, resp. počtem přejetých hranic zón [8].

### **2.3 Dělbá přepravní práce**

Nesmíme zapomenout, že důležitou rolí při tvoření cen veřejné hromadné dopravy může být i dělbá přepravní práce. Dělbá přepravní práce, nebo také podíl dopravních výkonů (anglicky Modal split), označuje poměr využívání jednotlivých druhů dopravy v určité oblasti. Data z grafu 1 jsou získány ze Sčítání lidu, domů a bytů, ve kterém byly zpracovány údaje o obyvatelstvu vyjíždějícím každodenně z domu do zaměstnání a do školy podle používaného dopravního prostředku souhrnně pro všechny obce v České Republice zvlášť [12].

Středočeský kraj má 1 315 299 obyvatel ke dni 31.12.2013 a je nejlidnatějším regionem České republiky. Nejvíce lidnatým okresem Středočeského kraje je okres Kladno (160 767 obyvatel), přes 100 000 obyvatel žije také v okrese Praha-východ, Praha-západ, Mladá Boleslav, Příbram a Mělník. Naopak populačně nejmenším je okres Rakovník s 55 329 obyvateli. Hustota zalidnění byla nejvyšší v okresech Kladno, Praha-západ a Praha-východ, kde dosáhla hodnoty přes 200 obyvatel na km<sup>2</sup>. Naopak nejnižší hustota zalidnění je v okresech Rakovník, Benešov a Příbram, kde hustota zalidnění nepřesahovala 70 obyvatel na km<sup>2</sup>. V hlavním městě Praze žije přes 1 243 000 obyvatel a její hustota je 2 601,2 obyvatel na km<sup>2</sup> [13].

## Dělbá přepravní práce



Graf 1 - Dělbá přepravní práce  
Zdroj: vlastní

Z výsledku grafu 1 je patrné, že největší poptávka po městské hromadné dopravě je v Praze a to přes 60 % obyvatel, kteří vyjíždí za prací a studenti do škol. V menších městech využívají městskou hromadnou dopravu kolem 10 %. Výjimku tvoří města Kladno a Příbram, kde jsou hodnoty městské hromadné dopravy přesahující 20 %. Cestující, kteří využívají dopravní prostředek autobus, se hodnoty pohybují kolem 10 % kromě měst Kladno a Mělník, kde jsou hodnoty na 18 % a mimo měst Kolín, Nymburk a Mladá Boleslav, které mají hodnotu do 6 %. Individuální automobilová doprava tvoří 10 % až 17 % a k tomu můžeme připočítat procenta spolucestujících, které se pohybují v intervalu 1,75 % až 5,60 %.

### 3 Tarify PID a SID

Pražská integrovaná doprava a Středočeská integrovaná doprava vedou různé tarify. Proto je důležité si tarify nejdříve vyjmenovat.

#### 3.1 Charakteristika tarifu PID

Tarifní kategorie pro PID jsou [14]:

- Občan – typ I,
- Občan – typ II,
- Dítě od 6 do 15 let,
- Dítě od 6 do 10 let – na území hl. m. Prahy,
- Junior od 15 do 19 let,
- Student od 19 do 26 let,
- Žák od 6 do 15 let,
- Žáci a studenti od 15 do 26 let,
- Senior od 60 do 70 let,
- Občan v hmotné nouzi,
- Osoba starší 70 let.

Jízdními doklady pro PID rozlišujeme [14]:

- jízdenka pro jednotlivou jízdu:
  - přestupní (s časově omezenou platností),
  - s omezenou přestupností (s časově omezenou platností),
  - nepřestupní (s časově omezenou platností – krátkodobá místní),
- časová jízdenka krátkodobá,
- časová jízdenka předplatní s osobními údaji
- časová jízdenka předplatní bez osobních údajů (předplatní časová jízdenka přenosná)
- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů,
- průkazky opravňující k bezplatné přepravě.

Bezplatně se přepravují osoby [14]:

- děti do 6 let věku,
- držitelé průkazu „ZTP“,
- držitelé průkazu „ZTP-P“ včetně průvodce nebo psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb),
- občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích,
- osoby starší 70 let,
- aktivní účastníci Pražského povstání (držitelé průkazů vydaných Městským výborem Českého svazu bojovníků za svobodu) - pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B)

- děti od 6 do 15 let - pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B).

## **3.2 Vývoj tarifů PID v období 2010 – 2014**

Vývoj tarifů PID v letech 2010 až 2014 se budu zabývat jízdenkami pro jednotlivou jízdu, časovými jízdenkami krátkodobými, které jsou jednodenní (24 hod.), třídenní (72 hod.) a pětidenní a časovými jízdenkami předplatními s osobními údaji 30-ti denní, čtvrtletní, 5-ti měsíční, 10-ti měsíční a ročními jízdenkami.

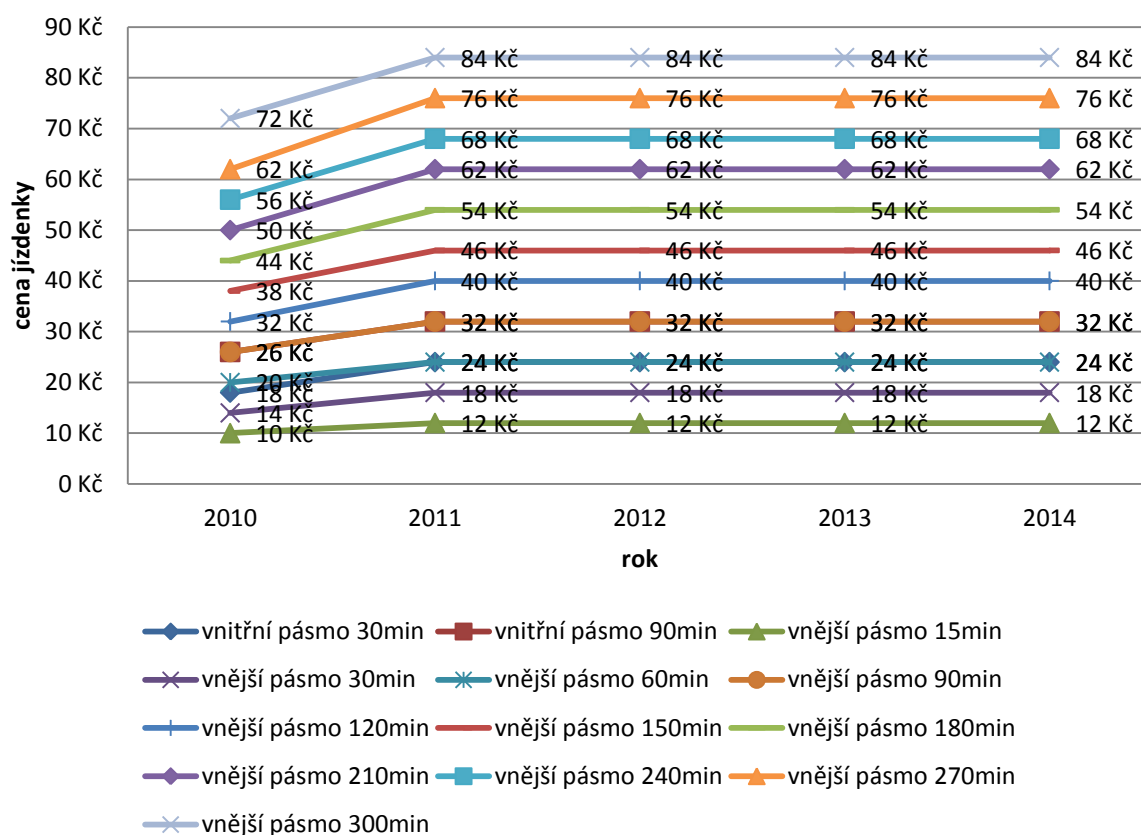
### **3.2.1 Jednorázové jízdenky PID**

Jednorázové jízdenky rozebereme na vnitřní pásmo a vnější pásma. Ve vnitřním pásmu, které je na území celé Prahy, nalezneme dvě jednorázové jízdenky. V dnešní době máme na území Prahy 30ti a 90ti minutovou jízdenku. V roce 2010 došlo ke změně platnosti místo 20ti minutové jízdenky na dobu 30 minut a stejná změna postihla i dnešní 90ti minutovou jízdenku, kde platila platnost jízdenky 75 minut do roku 2010. Tato změna proběhla, když se měnily ceny jízdenek. V příloze 1 uvidíme, že děti v Praze jezdí od roku 2011 zdarma. Vnější pásma PID mají jednorázové jízdenky nepřestupní 15min. a přestupní 30min., 60min., 90min., 120min., 150min., 180min., 210min., 240min., 270min. a 300min.

#### **3.2.1.1 Vývoj jednorázových obyčejných jízdenek PID**

Na grafu 2 vidíme vývoj jednorázových obyčejných jízdenek PID. Za zkoumané období 2010 až 2014 došlo k jednomu zdražení ve všech pásmech. V Praze se 30ti min. jízdenka zvýšila z 18 Kč na 24 Kč a 90ti minutová jízdenka také zdražila o 6 Kč na 32 Kč. Zde došlo i ke změně platnosti doby. V průměru se ceny ve vnějších pásmech zvýšily o 8 Kč. Cena se nejméně zvýšila u 15ti minutové vnější jízdenky, kde se zvyšovalo pouze o 2 Kč. O navýšení 4 Kč se dotklo 30ti a 60ti min. vnější jízdenky. Stejně jako na území Prahy se zvedla cena o 6 Kč ve vnějším pásmu s dobou platnosti 90min. jízdenky. O 8Kč se navýšila cena jízdenek u 120min a 150min jízdenky. Ze 44 Kč na 54 Kč cena narostla s dobou platnosti 180min. O 12 Kč se ceny navyšovaly u jízdenek, které mají platnost 210min., 240min. a 300min. Naopak k nejvyšší změně došlo u jízdenky, která platí 270 minut. Tady se cena zvedla o 14 Kč z původních 62 Kč na dnešní hodnotu 76 Kč.

## Tarify PID - vývoj jednorázových obyčejných jízdenek

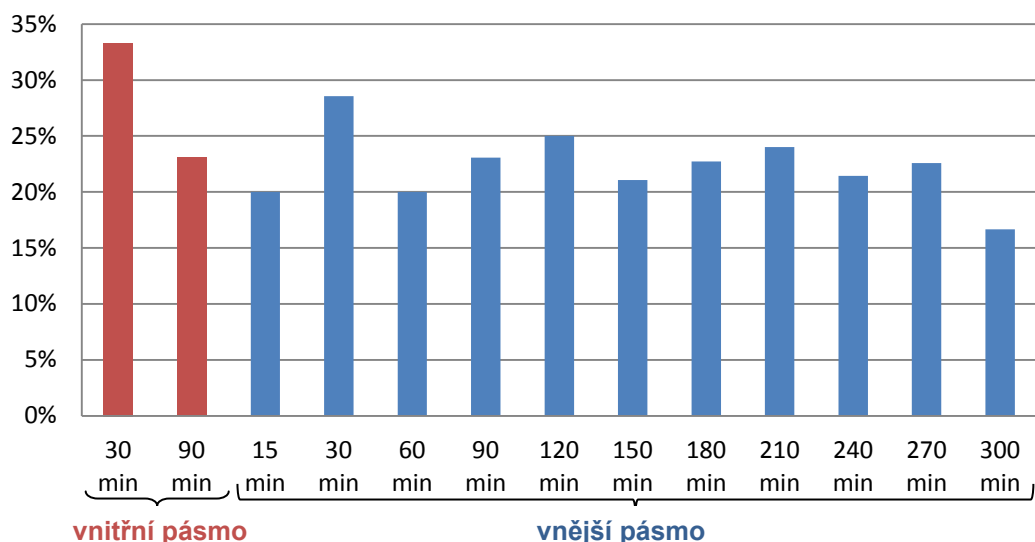


Graf 2 - Vývoj jednorázových jízdenek

### 3.2.1.2 Procentní zdražení jednorázových jízdenek PID

Z následujícího grafu 3 nalezneme procentní zdražení jednorázových jízdenek PID za 5 let. Hodnota 23 % je průměrné procentní zdražení jednotlivých jednorázových jízdenek. K největšímu procentnímu navýšení došlo u jízdenky s dobou platností 30 minut ve vnitřním pásmu. Tím se navýšila tato jízdenky na území Prahy o 33 %. Druhá jízdenka v Praze, která má dobu platnosti 90 minut, se procentně zvýšila o 10 % méně než jízdenka na 30min. (tj. na 23 %). Na druhém místě s 29 % zdražením se umístila také 30 minutová jízdenka, ale jízdenka, která platí ve vnějším pásmu. Nejmenšímu nárůstu došlo u 300 minutové jízdenky. Navýšení ceny se zastavilo na 17 %.

## PID - procentní zdražení jednorázových jízdenek za 5 let



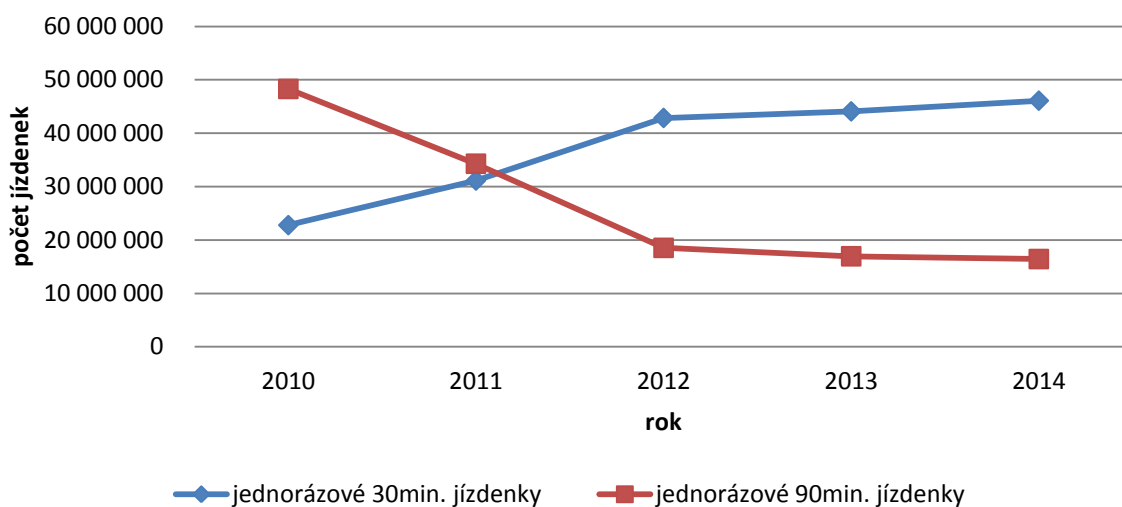
**Graf 3 - Procentní zdražení jednorázových jízdenek PID**

### 3.2.1.3 Počet prodaných jednorázových jízdenek na území Prahy

Graf 4 znázorňuje počet prodaných 30 min. a 90 min. jízdenek v Praze. V grafu je vidět, když se ceny jednorázových jízdenek změnily a také došlo ke zdelšení doby platnosti, že se počet prodaných jízdenek výrazně změnil. Stala se atraktivnější 30ti minutová jízdenka. Od roku 2012 se těchto jízdenek prodalo více než 90 min. jízdenek. V posledním roce zkoumaného období (tj. rok 2014) se 30 min. jízdenek prodalo přes 46 milionu kusů a jízdenky na 90 minut se jich prodalo pouze 16,4 milionu kusů.



## Počet prodaných jednorázových jízdenek



Graf 4 - Počet prodaných jednorázových jízdenek

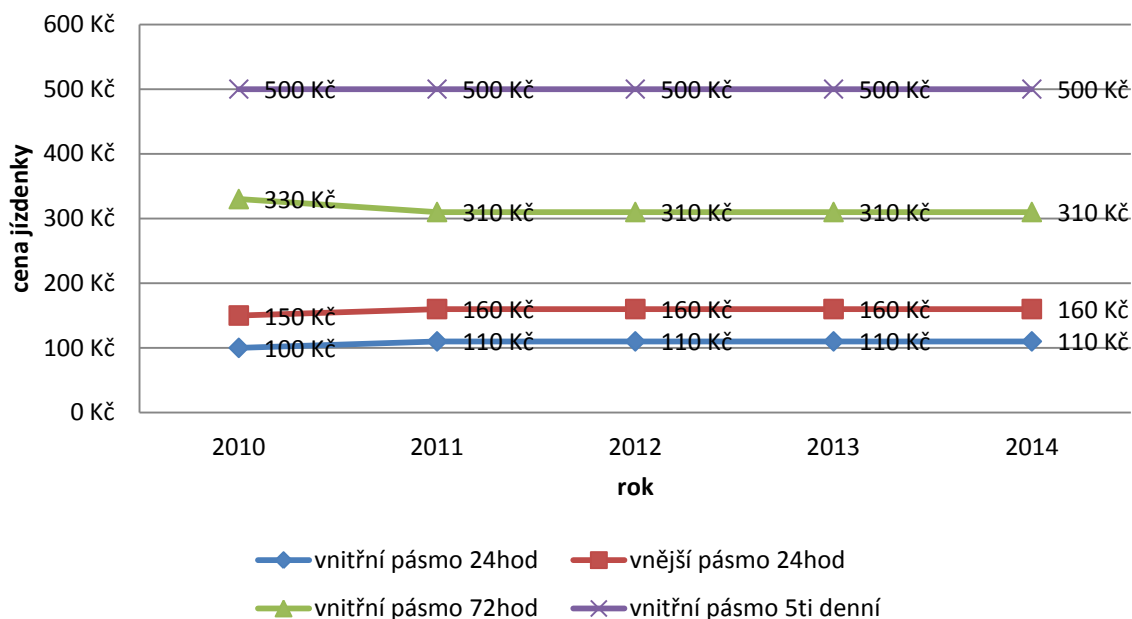
### 3.2.2 Krátkodobé jízdenky PID

Existují 3 typy krátkodobých jízdenek PID. Jízdenku na 24 hod. si mohou cestující koupit ve všech pásmech PID. Zatímco 72 hod. (tj. 3 dny) a 5ti denní jízdenku vedou pouze v Praze. Tyto jízdenky se vedou pro kategorie obyčejné jízdné a pro děti zvýhodněné o 50 %.

#### 3.2.2.1 Vývoj krátkodobých jízdenek PID

Cena 3 denní obyčejné jízdenky v roce 2010 stála 330 Kč. Od roku 2011 koupíme tuto jízdenku za 310 Kč. Jediná tato jízdenka v zkoumaném období snížila cenu. Jízdenka obyčejná 5ti denní za zkoumané období cenu neměnila a lze ji koupit za cenu 500 Kč. Jízdenka na dobu 24hod. ve vnitřním a ve vnějším pásmu se zvýšila cena o 10 Kč v roce 2011 (tj. ve vnitřním pásmu ze 100 Kč na 110 Kč a ve vnějším pásmu ze 150 Kč na 160 Kč). Vývoj krátkodobých jízdenek je znázorněno na grafu 5.

## Tarif PID - Vývoj krátkodobých jízdenek

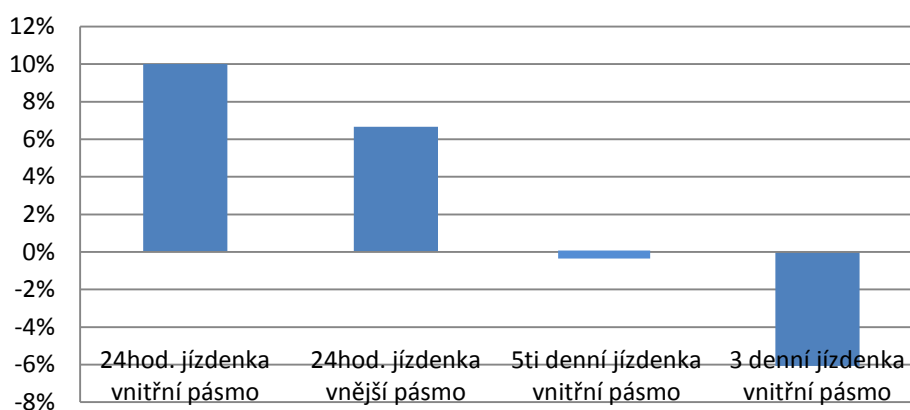


Graf 5 - Vývoj krátkodobých jízdenek PID

### 3.2.2.2 Procentní zdražení krátkodobých jízdenek PID

Následující graf 6 zachycuje procentní vývoj krátkodobých jízdenek. Jízdenka na 24 hod. v Praze zvýšila cenu o 10 % a jízdenka ve vnějším pásmu stoupla o 7 %. Naopak došlo ke snížení cen u 3 denních jízdenek a to o 6 %. Jízdenka 5ti denní nezvyšovala cenu ani nezlevnila.

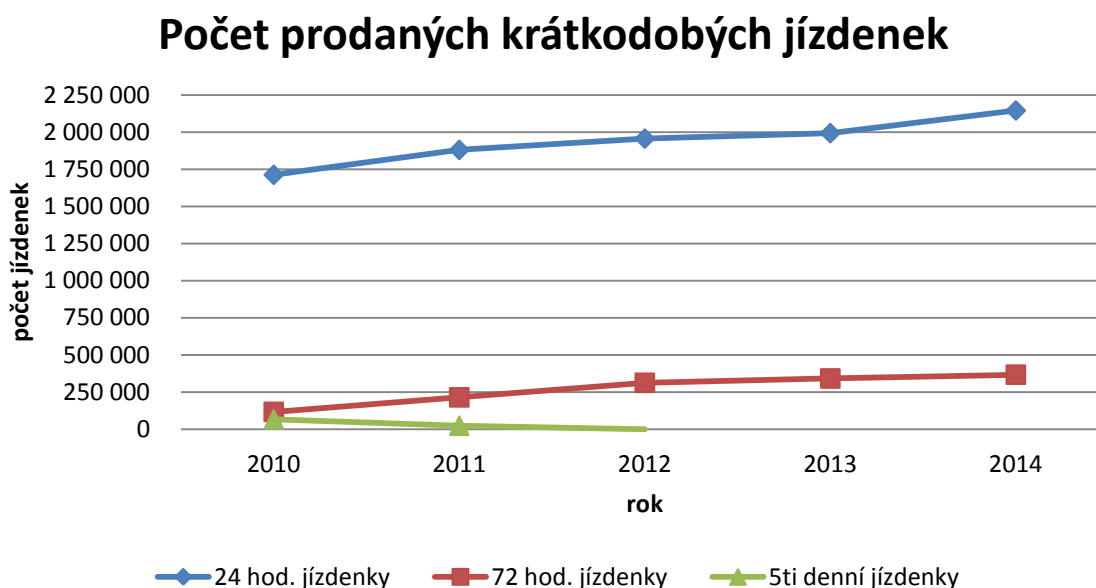
## Procentní vývoj krátkodobých jízdenek



Graf 6 - Procentní vývoj krátkodobých jízdenek

### 3.2.2.3 Počet prodaných krátkodobých jízdenek na území Prahy

V grafu 7 vidíme, že se nejvíce prodávají z krátkodobých jízdenek jízdenky na 24 hod. Od roku 2010 se počet prodaných jízdenek navyšuje. Průměrně se jich za 5 let prodá 1,9 mil. kusů každý rok. Po snížení ceny u 3 denních jízdenek se počet prodaných jízdenek zvyšuje. V roce 2014 se jich prodalo přes 367 tisíc kusů. Vůbec se nedaří 5ti denním jízdenkám. Od roku 2013 se žádné neprodaly.



Graf 7 - Počet prodaných krátkodobých jízdenek v Praze

### 3.2.3 Dlouhodobé jízdenky PID

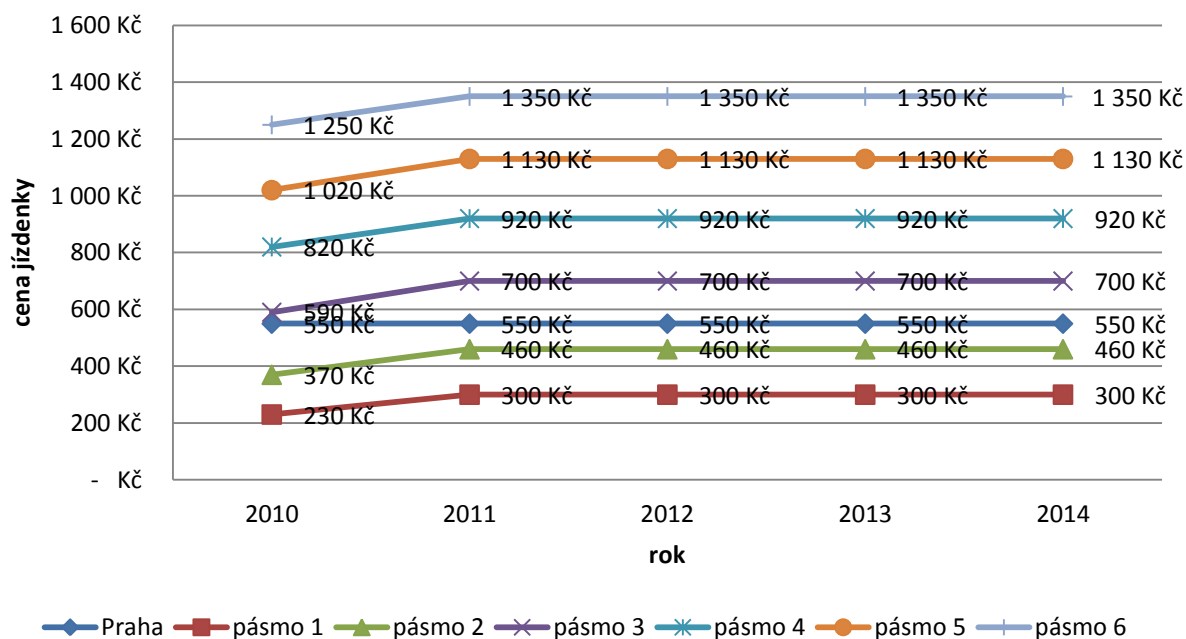
Dlouhodobé jízdenky Pražské integrované dopravy jsou rozděleny do kategorií obyčejné jízdné, děti, žákovská, studentská a senioři a dále dle platnosti jízdenky na 30ti denní, 90ti denní, 5ti měsíční, 10ti měsíční a roční. Roční a 10ti měsíční jízdenky vedou pouze ve vnitřním pásmu (pásmo P, O, B). Ve vnějších pásmech se 5ti měsíční jízdenky vedou pouze pro kategorie žákovské a studentské. Všechny tarify PID a tarify podle kategorií nalezneme v příloze 1. Vývoj a procentní zvýšení budeme sledovat pouze u obyčejných 30ti denních a 90ti denních jízdenek, jelikož u ostatních se v tomto období ceny neměnily.

#### 3.2.3.1 Vývoj cen obyčejných 30ti denních jízdenek PID

Na tomto grafu nalezneme vývoj cen jízdenek PID 30ti denních jízdenek za období 2010 až 2014. Jak je z grafu 8 patrné, jízdné na území Prahy se za posledních 5 let neměnilo. V ostatních pásmech PID se zdražení nevyhnulo. Navýšení v období 5ti let proběhlo v roce

2011. V průměru se cena v jednotlivých pásmech navýšila o 83 Kč. Nejméně se změna ceny měsíční jízdenky dotkla v pásmu 1, kde se cena zvýšila o 70 Kč. V pásmu 2 se navýšila cena o 90 Kč. O celou 100 korunu se zvedla cena jízdenky v pásmech 4 a 6. V ostatních pásmech se zvýšila cena o 110 Kč.

### Tarify PID - obyčejné 30 denní jízdenky

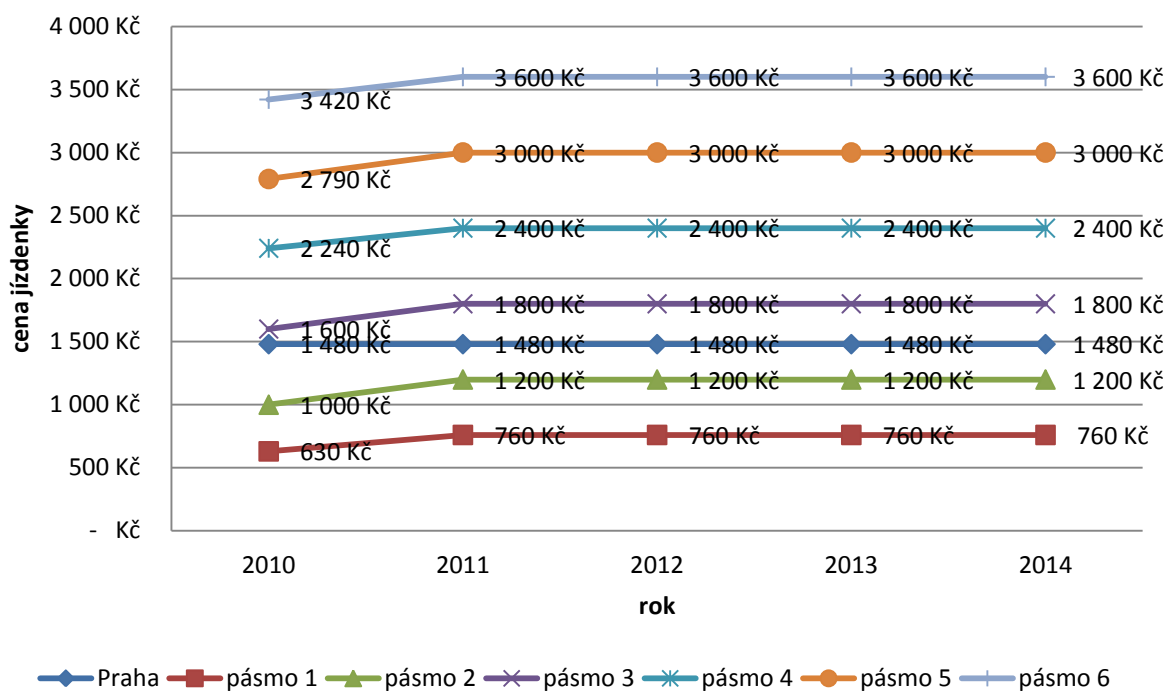


Graf 8 - Vývoj cen obyčejných 30ti denních jízdenek PID

### 3.2.3.2 Vývoj cen obyčejných 90ti denních jízdenek PID

Na grafu 9 se seznámíme s vývojem obyčejných 90ti denních jízdenek PID. Čtvrtletní jízdenka v hodnotě 1480 Kč na území Prahy se za uplynuté období 5ti let neměnila. Ceny jízdenek se změnily ve vnějších pásmech v roce 2011. Průměrně se cena 90ti denních jízdenek za 5 let zvýšila o 154 Kč. Nejmenší zvýšení cen bylo v pásmu 1, kde se cena zvedla o 130Kč. O 30 korun více se navýšilo v pásmu 4. O 180 Kč se zvýšilo jízdné v pásmu 6. V pásmech 2 a 3 se navýšila o celých 200 Kč. Nejvíce se dotkla změna ceny jízdného v pásmu 5 a to o 210 Kč.

## Tarify PID - obyčejné 90 denní jízdenky



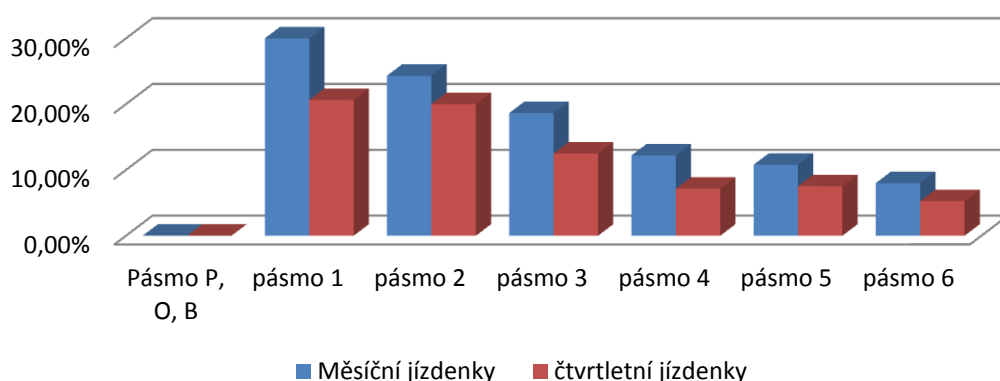
Graf 9 - Vývoj cen obyčejných 90ti denních jízdenek PID

### 3.2.3.3 Procentní zdražení dlouhodobých jízdenek PID

Procentní zdražení dlouhodobých jízdenek PID je zachycen na grafu 10. Na tomto grafu najdeme jízdenky PID měsíční a čtvrtletní. U dalších druhů jízdenek se ceny nezměnily, a proto se budeme zabývat pouze těmito dvěma jízdními doklady.

V pásmu P, O, B se v zkoumaném období 5ti let ceny za jízdenky nezměnily. Pouze došlo, jak je vidět z přílohy 2, že děti od 6 do 15 let začaly jezdit od roku 2011 zdarma a jezdí až do současnosti. V roce 2010 tato jízdenka v Praze pro děti stála měsíční 130 Kč a čtvrtletní 360 Kč. Na grafu 10 je zajímavé, že se více zvyšovaly ceny měsíčních než čtvrtletních jízdenek. K největšímu zdražení ceny došlo v pásmu 1, u měsíční jízdenky k 30ti procentnímu zdražení a u čtvrtletních tarifů o 20 procent. Ceny se nejméně změnily v pásmu 6, u měsíčních o 8 % a u čtvrtletních pouze o 5 %. Průměrné zvýšení činí u měsíčních jízdenek necelých 15 % a u čtvrtletních jízdenek pouze o 10 %.

## PID - procentní zdražení dlouhodobých jízdének za 5 let

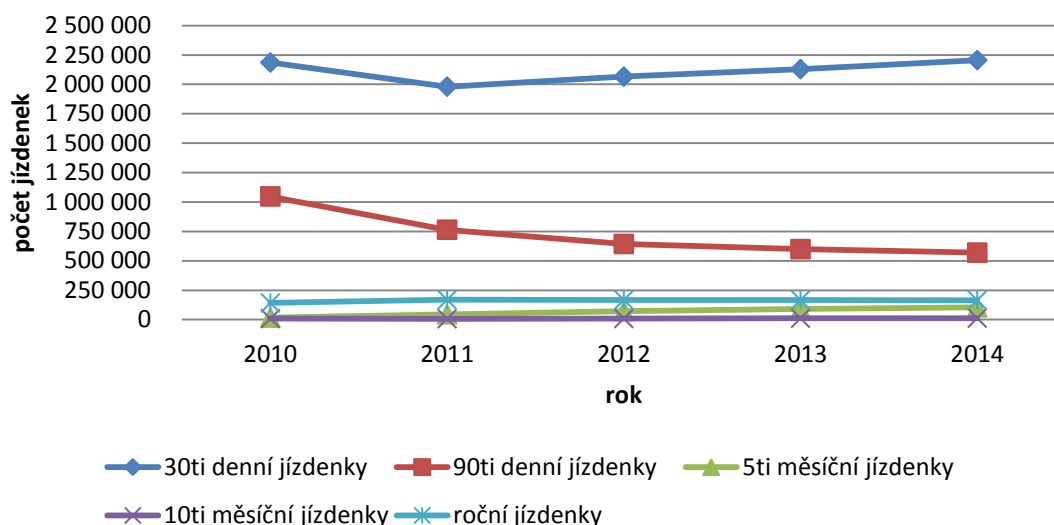


**Graf 10 - Procentní zdražení dlouhodobých jízdének PID**

### 3.2.3.4 Počet prodaných dlouhodobých jízdének na území Prahy

V grafu 11 najdeme počet prodaných měsíčních, čtvrtletních, 5ti měsíčních, 10ti měsíčních a ročních jízdének na území Prahy za období 2010 – 2014. Nejméně se prodávají 10ti měsíční jízdénky. Průměrně se jich ročně prodá 9300 ks. Počet ročních kuponů se od roku 2010 zvyšuje. V roce 2010 se prodalo kolem 141 tisíc ks a v roce 2014 si jich cestující zakoupili 165 tisíc kusů. Klesající počet prodaných jízdének jsou jízdénky čtvrtletní. Nejvíce se prodávají měsíční jízdénky. Každý rok si jich prodá přes 2 milionů kusů.

### Počet prodaných dlouhodobých jízdének



**Graf 11 - Počet prodaných dlouhodobých jízdének v Praze**

### 3.3 Charakteristika tarifů SID

Tarifní kategorie pro SID jsou [10]:

- obvyčejné jízdné
- děti od 6 do 15 let → zlevněné jízdné ve výši 50 % obvyčejného jízdného
- žáci do 15 let v období 1.9. až 30.6. → zlevněné jízdné ve výši 37,5 % obvyčejného jízdného
- žáci a studenti od 15 do 26 let v období 1.9. až 30.6. → zlevněné jízdné ve výši 75 % obvyčejného jízdného
- osoby starší 65 let → zlevněné jízdné ve výši 75 % obvyčejného jízdného
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P → zlevněné jízdné ve výši 25 % obvyčejného jízdného

Jízdními doklady pro SID rozlišujeme [10]:

- jízdenka pro jednotlivou jízdu:
  - platba v hotovosti
  - platba čipovou kartou
- časová jízdenka předplatní s osobními údaji
- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů,
- průkazky opravňující k bezplatné přepravě.

Bezplatně se přepravují [10]:

- děti do 6 let,
- představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci,
- důchodci držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky, Sdružením bývalých politických vězňů České republiky a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP,
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P pouze na území zón s MHD,
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes.

### 3.4 Vývoj tarifů SID v období 2010 – 2014

Pro tarify SID je provedena analýza pro jízdenky pro jednotlivou jízdu platbou v hotovosti a platbou čipovou kartou. Dále se budu zabývat časovými jízdenkami předplatními s osobními údaji 30-ti denní a 90-ti denní.

### **3.4.1 Jednorázové jízdenky SID**

V příloze 2 uvidíme jednorázové jízdenky SID pro každou kategorii. Vývoj a procentní zdražení jednorázových jízdének budeme sledovat pouze u obyčejného jízdného platbou v hotovosti a u obyčejného jízdného platbou čipovou kartou. Tyto jízdenky tvoří základ pro ostatní druhy jízdének (zlevněné 75 %, 50 %, 37.5 % a 25 % obyčejného jízdného).

#### **3.4.1.1 Vývoj cen jednorázových obyčejných jízdének SID platbou v hotovosti**

Zde se podíváme na graf 12, kde došlo celkem ke 2 zdražování jízdének platbou v hotovosti za posledních 5 let a to v roce 2011 a 2012. V roce 2011 došlo k rozšíření z 10 na 13 zón, a proto se cena v těchto zónách zvýšila pouze jedenkrát. Ceny se upravovaly pouze jednou a to v zóně 1 z 10 Kč na 12 korun.

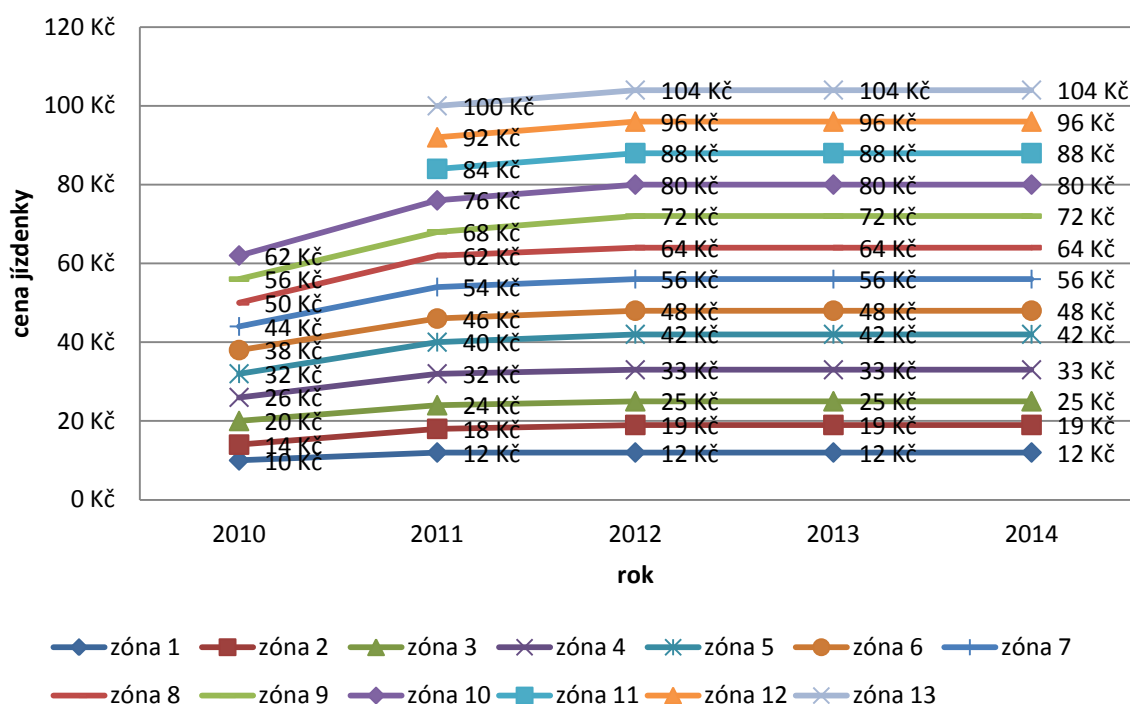
V roce 2011 došlo k značnému zvýšení cen. Například v zóně 10 se zdražilo o 14 Kč. Nejméně se dotkla změna ceny jízdenky v zóně 1, kde z původní ceny jízdenky ve výši 10 Kč se navýšila na 12 Kč, tj. zdražení o 2 koruny. Průměrně se v jednotlivých zónách v tomto roce zvýšila cena o 7,60 Kč.

Zatímco v roce 2012 se zdražilo maximálně o 4 koruny a to v zónách 9 až 13. Ke zdražování nedošlo v zóně 1. Pouze o 1 korunu se zvýšila cena v zónách 2, 3 a 4. Průměrně se v zónách v roce 2012 změnila cena o 2,38 Kč.

V období 5ti let se nejvíce zvýšila cena v zóně 10 z 62 Kč na rovných 80 Kč. Následuje zóna 9, kde došlo ke zdražování o 16 Kč. Nejméně se dotkla změna ceny v zóně 1 a to 2 koruny. Průměrně se v zónách v období 2010 - 2014 zvýšila cena jízdného platbou v hotovosti o 8,54 Kč.



## Tarify SID - vývoj jednorázových obyčejných jízdének v hotovosti



Graf 12 - Vývoj cen jednorázových jízdének SID platbou v hotovosti

### 3.4.1.2 Vývoj cen jednorázových obyčejných jízdének SID platbou čipovou kartou

Na grafu 13 najdeme vývoj jednorázových obyčejných jízdének platbou čipovou kartou za období 5ti let. Porovnáme-li graf 2 s grafem 3, zjistíme, že ceny obyčejných jízdének při použití čipovou kartou jsou o 2 až 5 korun levnější. Ceny jednorázových jízdének se zvyšovaly v stejných letech jako jízdenky platbou v hotovosti (tj. v roce 2011 a 2012). Zde také došlo k rozšíření z 10 na 13 zón v roce 2011. V zónách 1, 11, 12 a 13 se zdražovalo pouze jednou. Cena se nejvíce zvýšila v zóně 10 a to o 15 Kč z původní ceny jízdenky z roku 2010, která stála 60 Kč, na dnešní hodnotu jízdného 75 Kč. Nejméně se dotklo zdražování v zóně 1 a to o 2 Kč z 8 Kč na 10 Kč.

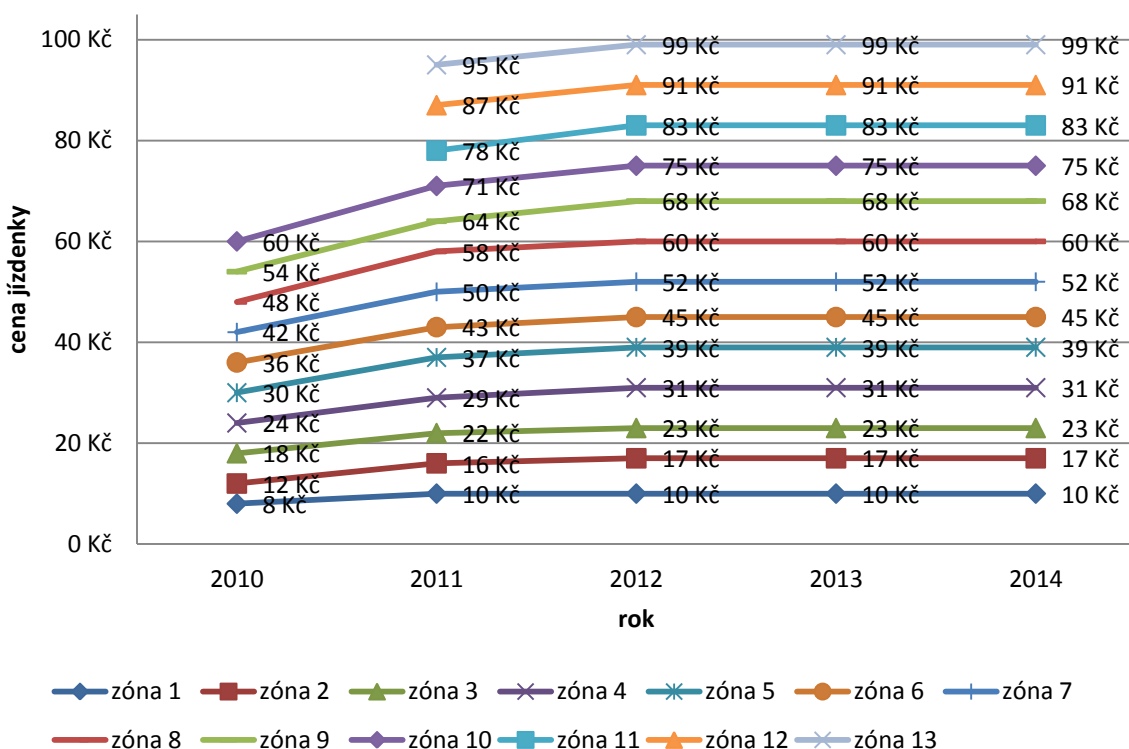
Ceny obyčejných jízdének platbou čipovou kartou v období 2010 a 2014 se zvyšovaly v jednotlivých zónách různorodě:

- v zóně 1 celkem o 2 Kč (zdražování v roce 2011),
- v zóně 2 celkem o 5 Kč (zdražování v roce 2011 o 4 Kč a v roce 2012 o 1 Kč),
- v zóně 3 celkem o 5 Kč (zdražování v roce 2011 o 4 Kč a v roce 2012 o 1 Kč),

- v zóně 4 celkem o 7 Kč (zdražování v roce 2011 o 5 Kč a v roce 2012 o 2 Kč),
- v zóně 5 celkem o 9 Kč (zdražování v roce 2011 o 7 Kč a v roce 2012 o 2 Kč),
- v zóně 6 celkem o 9 Kč (zdražování v roce 2011 o 7 Kč a v roce 2012 o 2 Kč),
- v zóně 7 celkem o 10 Kč (zdražování v roce 2011 o 8 Kč a v roce 2012 o 2 Kč),
- v zóně 8 celkem o 12 Kč (zdražování v roce 2011 o 10 Kč a v roce 2012 o 2 Kč),
- v zóně 9 celkem o 14 Kč (zdražování v roce 2011 o 10 Kč a v roce 2012 o 4 Kč),
- v zóně 10 celkem o 15 Kč (zdražování v roce 2011 o 11 Kč a v roce 2012 o 4 Kč),
- v zóně 11 celkem o 5 Kč (zdražování v roce 2012),
- v zóně 12 celkem o 4 Kč (zdražování v roce 2012),
- v zóně 13 celkem o 4 Kč (zdražování v roce 2012).

V rozmezí 5ti let se průměrně v jednotlivých zónách zvýšila cena obyčejných jízdének při platbě čipovou kartou o 7,77 Kč. V roce 2011 se průměrně zdražilo o 6,80 Kč, a zatímco v roce 2012 se cena jízdenky změnila o 2,54 Kč.

### Tarify SID - vývoj jednorázových obyčejných jízdének čipovou kartou

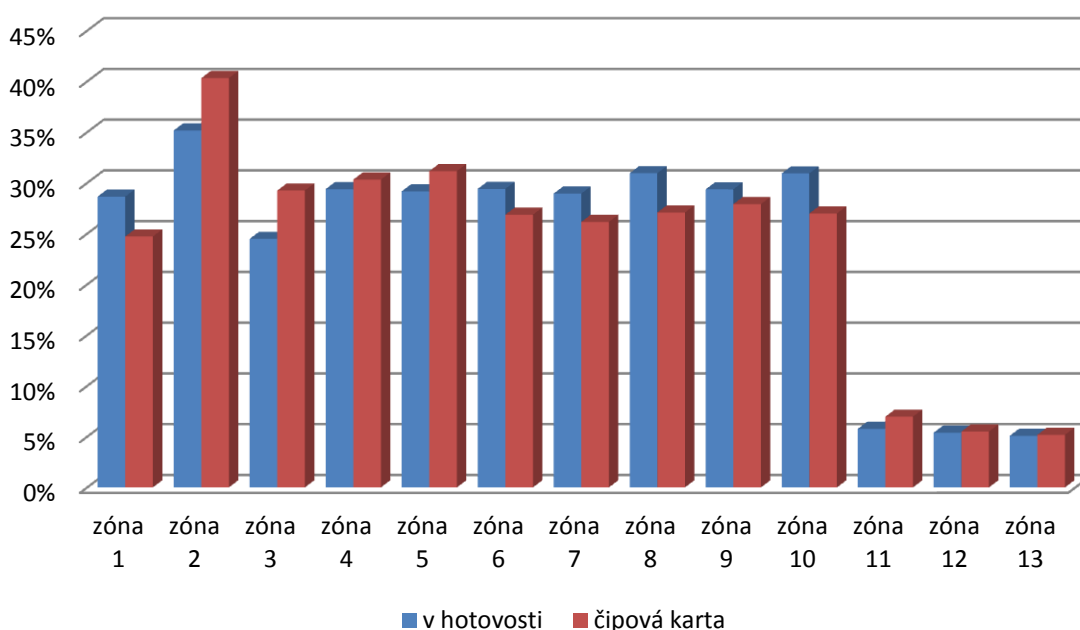


Graf 13 - Vývoj jednorázových obyčejných jízdének SID platbou čipovou kartou

### 3.4.1.3 Procentní zdražení jednorázových jízdenek SID v průběhu 5ti let

I když se zdražovalo pouze 2 krát (tj. v roce 2011 a 2012), došlo ke značnému zvýšení cen jízdného, jak můžeme nalézt na grafu 14. Například v zóně 2 se jízdenka platbou čipovou kartou zvedla přes 40%, zatímco v hotovosti o 35 %. Jízdenky s platbou čipovou kartou se zdražovaly více než jízdenky s platbou v hotovosti a to v zónách 1, 6 až 10. Protikladem jsou k tomu zóny 2 až 5, kde se více zdražovaly jízdenky platbou v hotovosti. Zóny 10 až 13 jsou procentuálně ovlivněny tím, že se tyto zóny zavedly až v roce 2011 a jejich zdražování se dotklo pouze jednou a to v roce 2012. Ceny jízdenek v těchto zónách se zvýšily přes 5 %. Průměrné procentní zdražení jízdenek platbou v hotovosti je 24,05 % a jízdenky platbou čipovou kartou 23,73 % za 5 let.

### Tarify SID - procentní zdražení jednorázových jízdenek za 5 let



Graf 14 - Procentní změny jednorázových jízdenek SID v průběhu 5ti let

### 3.4.2 Dlouhodobé jízdenky SID

Tarify SID mají dva typy dlouhodobých jízdenek. Jedná se o 30ti denní a 90ti denní jízdné. V příloze 3 najdeme ceny jízdenek pro všechny druhy kategorií (obyčejné jízdné, děti, žákovská, studentská a senioři). Vývoj a procentní zdražení dlouhodobých jízdenek sledujeme u obyčejného jízdného, jelikož tvoří základ pro ostatní druhy jízdenek (zlevněné

75 %, 50 %, 37.5 % a 25 % obyčejného jízdného).

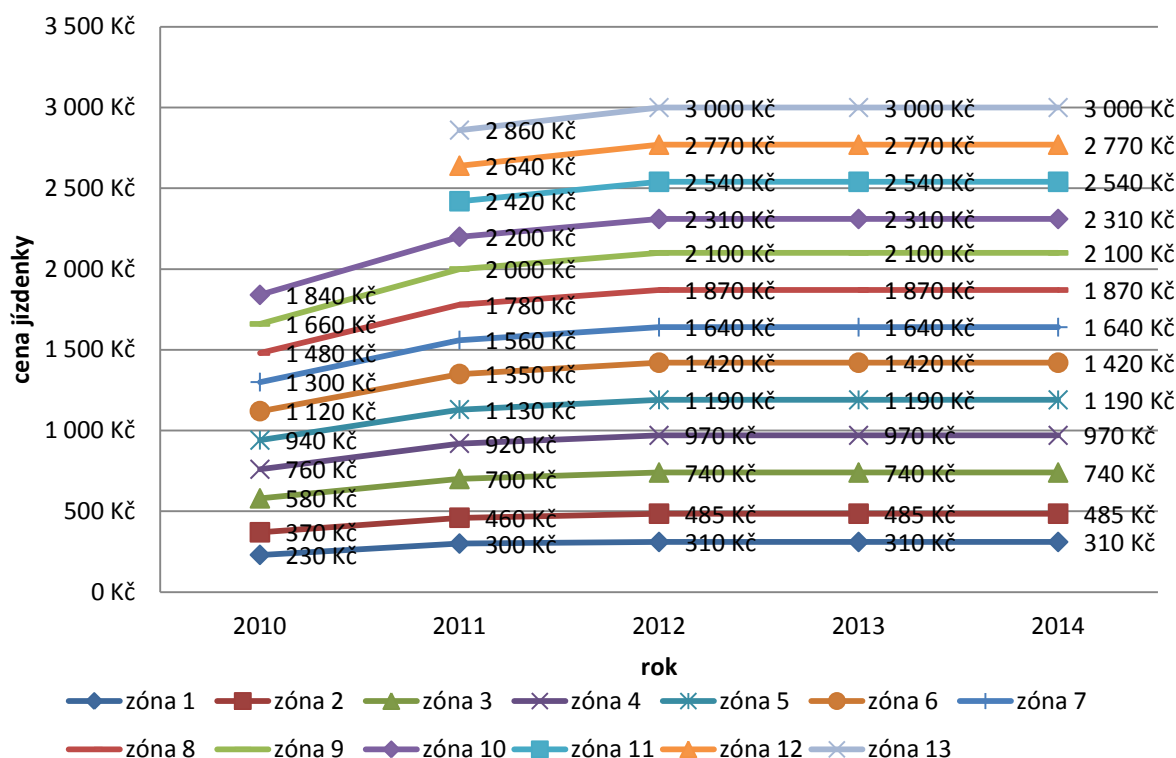
### **3.4.2.1 Vývoj cen dlouhodobých obyčejných 30ti denních jízdenek SID**

V grafu 15 je udělán 5tiletý vývoj dlouhodobých obyčejných měsíčních jízdenek SID. Znovu vidíme, že došlo ke 2 zdražením. V roce 2011 se průměrně zvýšila cena o 212 Kč a průměrné zvýšení v roce 2012 bylo 78,85 Kč. V celém 5tiletém období se průměrná cena jízdenky zvýšila o 242 Kč. Ceny obyčejných 30ti denních jízdenek v letech 2011 a 2012 zvyšovaly v jednotlivých zónách různě:

- v zóně 1 celkem o 80 Kč (zdražování v roce 2011 o 70 Kč a v roce 2012 o 10 Kč),
- v zóně 2 celkem o 115 Kč (zdražování v roce 2011 o 90 Kč a v roce 2012 o 25 Kč),
- v zóně 3 celkem o 160 Kč (zdražování v roce 2011 o 120 Kč a v roce 2012 o 40 Kč),
- v zóně 4 celkem o 210 Kč (zdražování v roce 2011 o 160 Kč a v roce 2012 o 50 Kč),
- v zóně 5 celkem o 250 Kč (zdražování v roce 2011 o 190 Kč a v roce 2012 o 60 Kč),
- v zóně 6 celkem o 300 Kč (zdražování v roce 2011 o 230 Kč a v roce 2012 o 70 Kč),
- v zóně 7 celkem o 340 Kč (zdražování v roce 2011 o 260 Kč a v roce 2012 o 80 Kč),
- v zóně 8 celkem o 390 Kč (zdražování v roce 2011 o 300 Kč a v roce 2012 o 90 Kč),
- v zóně 9 celkem o 440 Kč (zdražování v roce 2011 o 340 Kč a v roce 2012 o 100 Kč),
- v zóně 10 celkem o 470 Kč (zdražování v roce 2011 o 360 Kč a v roce 2012 o 110 Kč),
- v zóně 11 celkem o 120 Kč (zdražování v roce 2012),
- v zóně 12 celkem o 130 Kč (zdražování v roce 2012),
- v zóně 13 celkem o 140 Kč (zdražování v roce 2012).

V zónách 11, 12 a 13 se zdražovalo pouze jednou, jelikož i v těchto tarifech došlo v roce 2011 k rozšíření zón z 10 na 13 zón. Cena měsíčních jízdenek se nejvíce zvýšila v zóně 10 a to o 470 Kč na cenu 2310 Kč. Nejméně se dotklo zdražování v zóně 1 a to o 80 Kč.

## Tarify SID - obyčejné 30 denní jízdenky



Graf 15 - Vývoj dlouhodobých obyčejných 30ti denních jízdenek

### 3.4.2.2 Vývoj cen dlouhodobých obyčejných 90ti denních jízdenek SID

V následujícím grafu 16 je proveden vývoj obyčejných čtvrtletních nebo-li 90ti denních jízdenek za 5 let. I v těchto tarifech vidíme, že se dotklo zvýšení dvakrát. V roce 2011 se průměrně změnila cena o 553 Kč a v roce 2012 došlo k průměrnému zvýšení cen jízdného o 210 Kč. Průměrně se v jednotlivých zónách cena zvýšila cca o 630 Kč za 5 let. Pokud porovnáme zvýšení cen jízdného v roce 2011 a 2012, zjistíme, že ceny jízdenek v roce 2011 se zvýšily o trojnásobek oproti roku 2012.

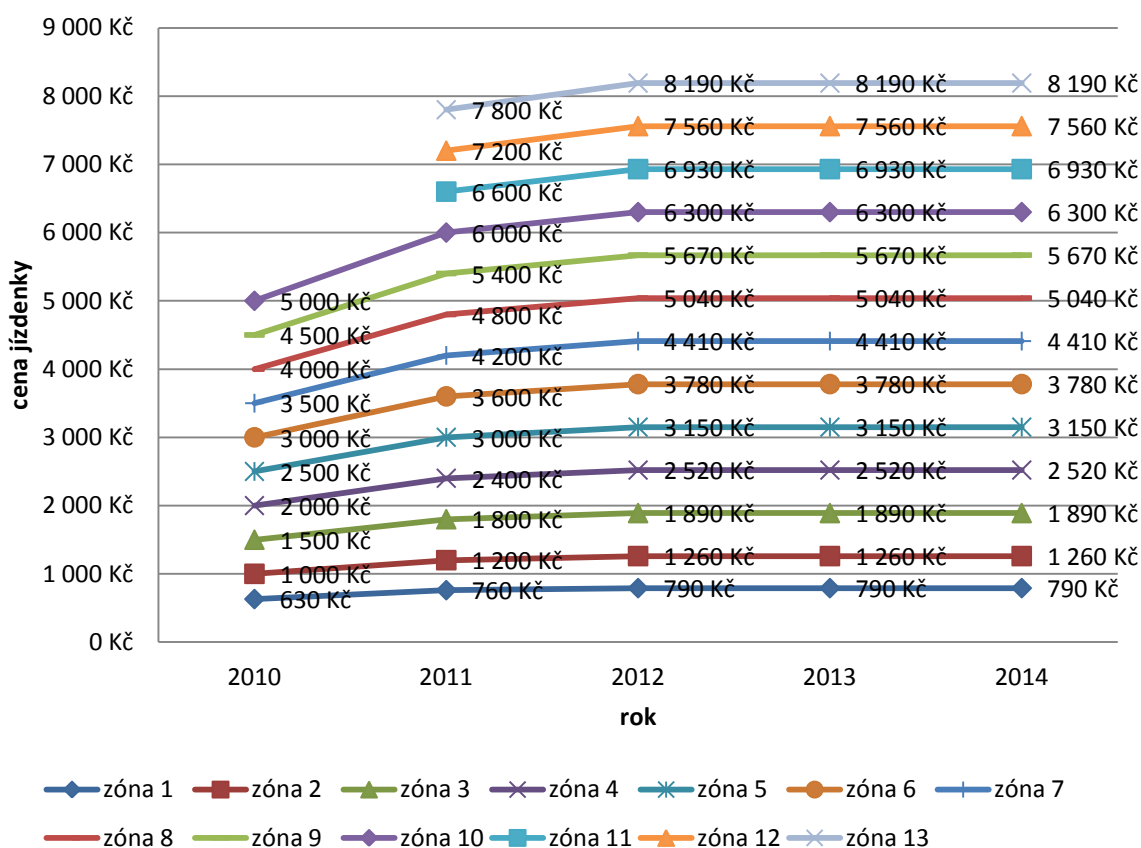
Z grafu 12 zjistíme, že ceny obyčejných 90ti denních jízdenek v letech 2011 a 2012 se zvyšovaly v jednotlivých zónách odlišně:

- v zóně 1 celkem o 160 Kč (zdražování v roce 2011 o 130 Kč a v roce 2012 o 30 Kč)
- v zóně 2 celkem o 260 Kč (zdražování v roce 2011 o 200 Kč a v roce 2012 o 60 Kč)
- v zóně 3 celkem o 390 Kč (zdražování v roce 2011 o 300 Kč a v roce 2012 o 90 Kč)
- v zóně 4 celkem o 520 Kč (zdražování v roce 2011 o 400 Kč a v roce 2012 o 120 Kč)
- v zóně 5 celkem o 650 Kč (zdražování v roce 2011 o 500 Kč a v roce 2012 o 150 Kč)

- v zóně 6 celkem o 780 Kč (zdražování v roce 2011 o 600 Kč a v roce 2012 o 180 Kč)
- v zóně 7 celkem o 910 Kč (zdražování v roce 2011 o 700 Kč a v roce 2012 o 210 Kč)
- v zóně 8 celkem o 1040 Kč (zdražování v roce 2011 o 800 Kč a v roce 2012 o 240 Kč)
- v zóně 9 celkem o 1170 Kč (zdražování v roce 2011 o 900 Kč a v roce 2012 o 270 Kč)
- v zóně 10 celkem o 1300 Kč (zdražování v roce 2011 o 1000 Kč a v roce 2012 o 300 Kč)
- v zóně 11 celkem o 330 Kč (zdražování v roce 2012)
- v zóně 12 celkem o 360 Kč (zdražování v roce 2012)
- v zóně 13 celkem o 390 Kč (zdražování v roce 2012)

Tarify v zónách 11, 12 a 13 se zavedly v roce 2011, a proto se jejich cena zvýšila pouze jednou. Cena 90ti denních jízdенок se nejvíce zvýšila v zóně 10 a to o neuvěřitelných 1300 Kč na celkovou dnešní cenu 6300 Kč. Zatímco v zóně 1 se cena zvedla o 160 Kč z ceny 630 Kč na 790 Kč.

### Tarify SID - obyčejné 90 denní jízdanky

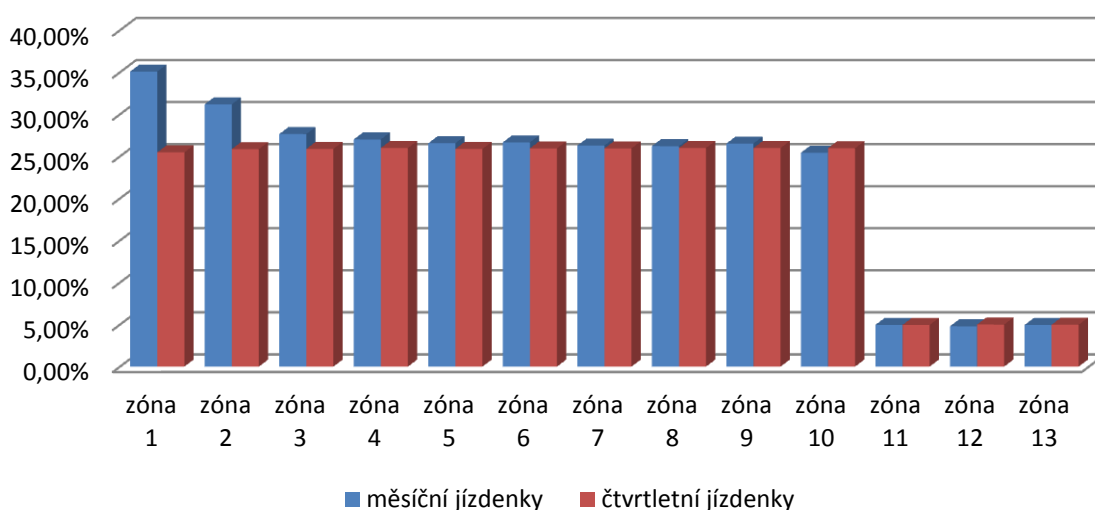


Graf 16 - Vývoj dlouhodobých 90ti denních jízdенок SID

### 3.4.2.3 Procentní zdražení dlouhodobých jízdenek SID v průběhu 5ti let

Na dalším grafu (graf 17) zjistíme procentní zdražení dlouhodobých měsíčních a čtvrtletních jízdenek za období 2010 až 2014. K největšímu navýšení cen došlo u měsíčních jízdenek v zóně 1. Cena jízdenky se zvedla o 35 % za zkoumané období 5ti let. V zóně 2 došlo ke změně u 30ti denní jízdenky přes 30 %. V ostatních zónách se ceny jízdenek zvýšily kolem 26 %. Stejnou situaci můžeme sledovat u čtvrtletních jízdenek, kde se ve všech zónách zvyšovalo podobně a to přibližně o 26 %. Nejméně se ceny jízdného zvedaly u zón 11, 12 a 13 a to o 5 procent. Důvodem nízkého zdražování těchto zón je, že zóny byly zavedeny v roce 2011. Zdražování probíhalo v letech 2011 a 2012, a proto došlo pouze k jednomu zdražování a to v roce 2012.

#### SID - procentní zdražení dlouhodobých jízdenek za 5 let



Graf 17 - Procentní změny dlouhodobých jízdenek SID v průběhu 5ti let

### 3.5 Tarify MHD ve Středočeských městech

Kromě veřejné dopravy meziměstského charakteru je na území Středočeského kraje několik měst s vlastním systémem MHD. MHD v některých městech nejsou součástí ani jednoho existujícího integrovaného systému, v některých případech však na systém IDS navazují nebo koexistují jako souběžný tarif s tarifem integrovaným.

**Tabulka 3 - Tarify MHD ve Středočeských městech**

Města s vlastní MHD	Města s vlastní MHD navazující na SID	Města s vlastní MHD jako podmnožinou PID	Města, kde je MHD součástí SID	Města, kde je MHD součástí PID
Mladá Boleslav	Beroun	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Příbram	Říčany
Mělník	Kladno	Odolná Voda	Kutná Hora	Kostelec nad Černými lesy
Neratovice			Čáslav	Mníšek pod Brdy
Slaný			Benešov	
Hořovice			Vlašim	
Kolín				
Kralupy nad Vltavou				
Nymburk				

Vlastní tarify MHD se v základní sazbě jízdného pohybují v cenách od cca 12 Kč do 16 Kč při hotovostních platbách a při platbě bezhotovostní činí sleva 2 Kč ze základní sazby. V menších městech cca 8 Kč (Neratovice) je zavedena jen jedna sazba pro jednotlivé jízdné. Měsíční jízdné se pohybuje cca okolo 300 Kč až 340 Kč, menší města předplatné obvykle nemají. MHD v Hořovicích jezdí zdarma. Toto město, které má rozlohu 9,55 km<sup>2</sup> a zde žije skoro 7 tisíc obyvatel, obsluhuje občany jedna linka, kterou město doplácí.



## 4 Analýza tarifů PID a SID

Analýza tarifů je rozdělena do kapitol, které jsou: poměr jednorázových jízdenek, poměr krátkodobých jízdenek a poměr dlouhodobých jízdenek. Tuto analýzu jsem provedl pro typy jízdenek: obyčejné, děti, senioři, žákovské a studentské.

Všechny hodnoty v následujících tabulkách jsou určeny k pražské obyčejné jízdence, která má vždy hodnotu 1. Základ pro výpočet poměru jednorázových jízdenek je pražská obyčejná 30ti minutová jízdenka. Další poměr je dán u krátkodobých jízdenek k pražské obyčejné 24 hodinové jízdence a u dlouhodobých jízdenek je poměr proveden k pražské obyčejné měsíční jízdence. Tyto hodnoty jsou v tabulce označeny červeně.

### 4.1 Poměr jednorázových jízdenek

V tabulce 4 porovnáváme poměry jednorázových jízdenek PID a SID v roce 2010. Můžeme zpozorovat, že každý kraj má své různé jednorázové jízdenky. Hlavní město Praha má dvě jednorázové jízdenky. V roce 2010 existovaly pro Prahu 20 minutové a 75 minutové jízdenky. Pro zjednodušení jsem 20 minutovou jízdenku zařadil v tabulce k 30 minutovým jízdenkám a 75 minutovou jízdenku k 90 minutové jízdence. Vnější pásma PID mají jednorázové jízdenky nepřestupní 15ti min a přestupní 30ti min., 60ti min, 90ti min., 120ti min., 150ti min., 180ti min., 210ti min, 240ti min., 270ti min. a 300ti min. A nakonec SID má také dva druhy jednorázových jízdenek. Rozlišují se platbou v hotovosti nebo platbou čipovou kartou. Rovněž jsou rozděleny podle zón.

V tarifech PID se nenabízejí ke koupi žákovské a studentské jednorázové jízdenky. Ve všech tarifech PID a SID mají děti 50 % slevu. Tyto výpočty jsou provedeny k pražské obyčejné 30ti minutové jízdence, která tvoří základ s hodnotou 1 (v tabulce červeně označená). V tabulce 4 vidíme část poměrů jednorázových jízdenek PID a SID. Veškeré poměry najdeme v příloze 4. Ve vnějších pásmech PID vidíme, že hodnoty v pásmech 1 až 6 jsou všechny stejné. V příloze vidíme, že hodnoty začínají na 0,56 a stoupají k poměru 4 násobku k pražské 30ti minutové jízdenky. Hodnotu 0,56 má 15ti minutová obyčejná jízdenka a nejvyšší hodnotu nalezneme u 300 minutové obyčejné jízdenky. Všechny poměry obyčejných jednorázových jízdenek SID jsou také určeny k pražské 30 minutové jízdence. Hodnoty začínají v zóně 1 na násobku 0,56 platbou v hotovosti a násobek 0,44 platbou čipovou kartou a stoupají k poměru 3,44. u platby v hotovosti a 3,33 platbou čipovou kartou.

**Tabulka 4 - Poměr jednorázových jízdenek v roce 2010**

PID		pásma						typ jízdenky	SID									
									zóna									
P,O,B	1	2	3	4	5	6	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	
30 min	1,00	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	obyčejné	0,56	0,78	1,11	1,44	1,78	2,11	2,44	2,78	3,11	3,44
	0,50	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	děti	0,28	0,39	0,56	0,72	0,89	1,06	1,22	1,39	1,56	1,72
	0,50	-	-	-	-	-	-	senior	0,39	0,56	0,83	1,06	1,33	1,56	1,83	2,06	2,33	2,56
	-	-	-	-	-	-	-	žakovská	0,17	0,28	0,39	0,50	0,67	0,78	0,89	1,00	1,17	1,28
	-	-	-	-	-	-	-	studentská	0,39	0,56	0,83	1,06	1,33	1,56	1,83	2,06	2,33	2,56
90 min	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	obyčejné	0,44	0,67	1,00	1,33	1,67	2,00	2,33	2,67	3,00	3,33
	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	děti	0,22	0,33	0,50	0,67	0,83	1,00	1,17	1,33	1,50	1,67
	0,72	-	-	-	-	-	-	senior	0,33	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50
	-	-	-	-	-	-	-	žakovská	0,17	0,25	0,37	0,50	0,62	0,75	0,87	1,00	1,12	1,25
	-	-	-	-	-	-	-	studentská	0,33	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50

V tabulce 5 jsou uvedené část poměrů jednorázových jízdenek PID a SID za rok 2011. Veškeré poměry najdeme v příloze 5. V tomto roce došlo ke zvýšení cen jak v tarifech PID, tak v tarifech SID, a proto se změnil i jejich poměr. Dále došlo v Praze k úpravám jízdenek. Zvýšila se doba platnosti jízdenek a Pražané v roce 2011 si mohli koupit jednorázové 30ti minutové a 90ti minutové jízdenky. Poměry v této tabulce jsou vypočteny k pražské obyčejné 30ti minutové jízdence, která má hodnotu 1 (v tabulce červeně označená). Poměry obyčejných jednorázových jízdenek PID začínají v modré části tabulky u 15ti minutové jízdenky na hodnotě 0,50 a stoupají k poměru 3,50, s kterou dojedeme 300 minut. Poměry obyčejných jednorázových jízdenek SID začínají v zóně 1 na hodnotě 0,50 platbou v hotovosti a 0,42 platbou čipovou kartou a stoupají k hodnotě 4,17 u platby v hotovosti a 3,96 platbou čipovou kartou. Nesmíme zapomenout, že v SID přibily navíc 3 zóny.

**Tabulka 5 - Poměr jednorázových jízdenek v roce 2011**

PID		pásma						typ jízdenky	SID												
									zóna												
P,O,B	1	2	3	4	5	6	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
30 min	1,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	obyčejné	0,50	0,75	1,00	1,33	1,67	1,92	2,25	2,58	2,83	3,17	3,50	3,83	4,17
	0,00	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	děti	0,25	0,38	0,50	0,67	0,83	0,96	1,13	1,29	1,42	1,58	1,75	1,92	2,08
	0,50	-	-	-	-	-	-	senior	0,38	0,54	0,75	1,00	1,25	1,42	1,67	1,92	2,13	2,38	2,63	2,88	3,13
	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	žakovská	0,17	0,25	0,38	0,50	0,63	0,71	0,83	0,96	1,04	1,17	1,29	1,42	1,54
	-	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	studentská	0,38	0,54	0,75	1,00	1,25	1,42	1,67	1,92	2,13	2,38	2,63	2,88	3,13
90 min	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	obyčejné	0,42	0,67	0,92	1,21	1,54	1,79	2,08	2,42	2,67	2,96	3,25	3,63	3,96
	0,00	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	děti	0,21	0,33	0,46	0,60	0,77	0,90	1,04	1,21	1,33	1,48	1,63	1,81	1,98
	0,67	-	-	-	-	-	-	senior	0,31	0,50	0,69	0,90	1,15	1,34	1,56	1,81	2,00	2,22	2,44	2,72	2,97
	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	žakovská	0,15	0,25	0,34	0,45	0,58	0,67	0,78	0,90	1,00	1,11	1,22	1,36	1,48
	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	studentská	0,31	0,50	0,69	0,90	1,15	1,34	1,56	1,81	2,00	2,22	2,44	2,72	2,97

V tabulce 6 vidíme část poměrů jednorázové jízdenek PID a SID za období 2012 až 2014. Poměry za toto období najdeme v příloze 6. V roce 2012 došlo ke zvýšení cen pouze u tarifu SID, a proto došlo i ke změnám poměrů. Hodnoty začínají v zóně 1 na 0,50 platbou v hotovosti a 0,42 platbou čipovou kartou a stoupají k 4,33 u platby v hotovosti a k 4,13 platbou čipovou kartou. Poměry obyčejných jednorázových jízdenek PID zůstaly stejné.

**Tabulka 6 - Poměr jednorázových jízdenek za období 2012 – 2014**

PID								typ jízdenky	SID												
pásma									zóna												
P,O,B	1	2	3	4	5	6			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30 min	1,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	obyčejné	0,50	0,79	1,04	1,38	1,75	2,00	2,33	2,67	3,00	3,33	3,67	4,00	4,33
	0,00	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	děti	0,25	0,38	0,50	0,67	0,88	1,00	1,17	1,33	1,50	1,67	1,83	2,00	2,17
	0,50	-	-	-	-	-	-	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25
	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	žakovská	0,17	0,29	0,38	0,50	0,63	0,75	0,88	1,00	1,13	1,25	1,38	1,50	1,63
	-	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	studentská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25
90 min	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	obyčejné	0,42	0,71	0,96	1,29	1,63	1,88	2,17	2,50	2,83	3,13	3,46	3,79	4,13
	0,00	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	děti	0,21	0,35	0,48	0,65	0,81	0,94	1,08	1,25	1,42	1,56	1,73	1,90	2,06
	0,67	-	-	-	-	-	-	senior	0,31	0,53	0,72	0,97	1,22	1,40	1,63	1,88	2,13	2,34	2,59	2,84	3,09
	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	žakovská	0,15	0,26	0,36	0,48	0,61	0,70	0,81	0,94	1,06	1,17	1,30	1,42	1,55
	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	studentská	0,31	0,53	0,72	0,97	1,22	1,40	1,63	1,88	2,13	2,34	2,59	2,84	3,09

## 4.2 Poměr krátkodobých jízdenek

V tabulce 7 vidíme poměr krátkodobých jízdenek za rok 2010. Krátkodobé jízdenky najdeme pouze v tarifech PID a jsou určeny na 24 hodin, 72 hodin (tj. 3 dny) a na 5 dní. Jízdenky 3 denní a 5ti denní mají pouze na území hlavního města Prahy. Všechny hodnoty v této tabulce jsou dané k pražské obyčejné 24 hodinové jízdence, která má hodnotu 1 (v tabulce označená červeně). Dětská jízdenka je za půlku z obyčejné jízdenky. V ostatních kategoriích se krátkodobé jízdenky nevedou, a tudíž cestující si musí koupit pouze obyčejnou jízdenku. Ve vnějších pásmech PID vidíme, že hodnoty v pásmech 1 až 6 jsou všechny stejné a jsou 1,5 krát dražší než v pásmu P, O, B. Z této tabulky je zřejmé, že jízdenky 3 denní a 5ti denní se pro cestujícího nevyplácí. Hodnota 3 denní jízdenky 3,30 je dražší, než kdyby si cestující koupil 3 jízdenky na 24 hodin. Toto platí i u 5ti denní jízdenky, kde je hodnota 5, což vyjde úplně stejně, když si cestující koupí 5 jízdenek na 24 hodin.

**Tabulka 7 - Poměr krátkodobých jízdenek v roce 2010**

	PID							typ jízdenky	SID																																						
	pásma								zóna																																						
	P,O,B	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																										
24 hod	1,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	obyčejné	neexistují																																						
	0,50	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	děti																																							
	-	-	-	-	-	-	-	senior																																							
	-	-	-	-	-	-	-	žakovská																																							
	-	-	-	-	-	-	-	studentská																																							
72 hod	3,30	neexistují						obyčejné														neexistují																									
	1,65							děti																																							
	-							senior																																							
	-							žakovská																																							
	-							studentská																																							
5dní	5,00	neexistují						obyčejné																											neexistují												
	-							děti																																							
	-							senior																																							
	-							žakovská																																							
	-							studentská																																							

Následující tabulka 8 znázorňuje poměr krátkodobých jízdenek za období 2011 až 2014. V této tabulce vidíme, že došlo ke změnám poměru jízdenek. Změnila se jízdenka dětská, která má hodnotu 0,00, jelikož děti do 15ti let v pražské hromadné dopravě jezdí zdarma. Poměry v pásmech 1 až 6 se zmenšily na hodnotu 1,45. Došlo ke zvýhodnění 3 denní a 5ti denní jízdenky. Poměr 3 denní jízdenky je 2,82 a poměr 5ti denní jízdenky je 4,55. Žádné rozšíření krátkodobých jízdenek na další kategorie nedošlo.

**Tabulka 8 - Poměr krátkodobých jízdenek v letech 2011 až 2014**

	PID							typ jízdenky	SID																																						
	pásma								zóna																																						
	P,O,B	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																										
24 hod	1,00	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	obyčejné	neexistují																																						
	0,00	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	děti																																							
	-	-	-	-	-	-	-	senior																																							
	-	-	-	-	-	-	-	žakovská																																							
	-	-	-	-	-	-	-	studentská																																							
72 hod	2,82	neexistují						obyčejné														neexistují																									
	0,00							děti																																							
	-							senior																																							
	-							žakovská																																							
	-							studentská																																							
5dní	4,55	neexistují						obyčejné																											neexistují												
	0,00							děti																																							
	-							senior																																							
	-							žakovská																																							
	-							studentská																																							

### 4.3 Poměr dlouhodobých jízdének

Z následující tabulky 9 vidíme poměry dlouhodobých jízdének pro rok 2010. V tomto roce vedly PID a SID 30ti denní a 90ti denní jízdenky. V Praze mají navíc roční obyčejnou jízdenku. Jízdenku 90ti denní neboli čtvrtletní ve vnějších pásmech PID měli v tarifech 2010 pouze za plnou cenu. Zlevněné čtvrtletní jízdenky neexistovaly. Všechny hodnoty v tabulce jsou provedeny k pražské obyčejné 30ti denní jízdence, která má hodnotu 1 (v tabulce červeně označená). K povšimnutí jsou poměry hodnot v pásmech 1 až 6 v PID a v zónách 1 až 6 SID, které mají stejné hodnoty. Poměr mezi měsíční a čtvrtletní jízdenkou PID je 2,69 a poměr mezi měsíční a roční jízdenkou PID je 8,64. Poměry měsíčních jízdének SID začínají v zóně 1 na hodnotě 0,42 a stoupají k hodnotě 3,35, kterou má zóna 10. Poměry čtvrtletních jízdének SID začínají v zóně 1 na hodnotě 1,15 a stoupají k hodnotě 9,09, kterou má tento poměr zóna 10.

**Tabulka 9 - Poměr dlouhodobých jízdének v roce 2010**

	PID							Typ jízdenky	SID									
	pásmo								zóna									
	P,O,B	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30 denní	1,00	0,42	0,67	1,07	1,49	1,85	2,27	obyčejné	0,42	0,67	1,05	1,38	1,71	2,04	2,36	2,69	3,02	3,35
	0,24	0,20	0,33	0,53	0,75	0,93	1,13	děti	0,21	0,34	0,53	0,69	0,85	1,02	1,18	1,35	1,51	1,67
	0,45	-	-	-	-	-	-	senior	0,31	0,50	0,79	1,04	1,28	1,53	1,77	2,02	2,26	2,51
	0,47	0,15	0,25	0,39	0,55	0,69	0,85	žákovská	0,15	0,25	0,39	0,52	0,64	0,76	0,88	1,01	1,13	1,25
	0,47	0,31	0,50	0,80	1,12	1,39	1,71	studentská	0,31	0,50	0,79	1,04	1,28	1,53	1,77	2,02	2,26	2,51
90 denní	2,69	1,15	1,82	2,91	4,07	5,07	6,22	obyčejné	1,15	1,82	2,73	3,64	4,55	5,45	6,36	7,27	8,18	9,09
	0,65	-	-	-	-	-	-	děti	0,57	0,91	1,36	1,82	2,27	2,73	3,18	3,64	4,09	4,55
	1,20	-	-	-	-	-	-	senior	0,85	1,36	2,05	2,73	3,41	4,09	4,77	5,45	6,14	6,82
	1,31	-	-	-	-	-	-	žákovská	0,43	0,68	1,02	1,36	1,70	2,05	2,38	2,73	3,06	3,41
	1,31	-	-	-	-	-	-	studentská	0,85	1,36	2,05	2,73	3,41	4,09	4,77	5,45	6,14	6,82
roč	8,64	-	-	-	-	-	-	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

V tabulce 10 najdeme poměry dlouhodobých jízdének pro rok 2011. V tomto roce zavedl PID více dlouhodobých jízdének. Měsíční, čtvrtletní a roční jízdenku měli i v předchozím roce. Zavedly se 5ti měsíční a 10ti měsíční jízdenky. V SID zůstaly 30ti denní a 90ti denní jízdenky, ale zvýšil se počet zón z 10 na 13. Jízdenky 5ti měsíční ve vnějším pásmu PID mají pro žáky a studenty. Jízdenku 10ti měsíční mají pouze v Praze a která není vůbec zvýhodněná od 5ti měsíční jízdenky. Všechny hodnoty v tabulce jsou vztažené k pražské obyčejné 30ti denní jízdence, která má hodnotu 1 (v tabulce červeně označená). Roční jízdenka v Praze se dala koupit pouze pro dospělé osobu. Poměry hodnot v pásmech 1 až 6 v PID a v zónách 1 až 6 SID zůstávají po zdražení i v roce 2011 stejné. Poměry 0,00 nalezneme u pražské jízdenky pro děti, které znamenají, že děti jezdí zdarma.

Poměr mezi měsíční a čtvrtletní jízdenkou PID zůstávají i v tomto roce na 2,69 a poměr mezi měsíční a roční jízdenkou PID je 8,64. Nová vzniklá jízdenka (tj. 5ti měsíční) má k měsíční jízdence poměr 4,45. Poměry měsíčních jízdenek SID začínají v zóně 1 na hodnotě 0,55 a stoupají k hodnotě 5,20, kterou má zóna 13. Poměry čtvrtletních jízdenek SID začínají v zóně 1 na hodnotě 1,38 a stoupají k hodnotě 14,18, kterou má tento poměr zóna 13.

**Tabulka 10 - Poměry dlouhodobých jízdenek v roce 2011**

	PID							Typ jízdenky	SID												
	pásma								zóna												
	P,O,B	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30 denní	1,00	0,55	0,84	1,27	1,67	2,05	2,45	obyčejné	0,55	0,84	1,27	1,67	2,05	2,45	2,84	3,24	3,64	4,00	4,40	4,80	5,20
	0,00	0,27	0,42	0,64	0,83	1,03	1,23	děti	0,27	0,44	0,64	0,84	1,03	1,23	1,42	1,62	1,82	2,00	2,20	2,40	2,60
	0,45	-	-	-	-	-	-	senior	0,41	0,65	0,95	1,25	1,53	1,84	2,13	2,43	2,73	3,00	3,30	3,60	3,90
	0,47	0,20	0,31	0,47	0,63	0,76	0,91	žákovská	0,20	0,33	0,47	0,63	0,76	0,92	1,06	1,21	1,36	1,50	1,65	1,80	1,95
	0,47	0,41	0,63	0,95	1,25	1,54	1,84	studentská	0,41	0,65	0,95	1,25	1,53	1,84	2,13	2,43	2,73	3,00	3,30	3,60	3,90
90 denní	2,69	1,38	2,18	3,27	4,36	5,45	6,55	obyčejné	1,38	2,18	3,27	4,36	5,45	6,55	7,64	8,73	9,82	10,91	12,00	13,09	14,18
	0,00	0,69	1,09	1,64	2,16	2,73	3,26	děti	0,69	1,09	1,64	2,18	2,73	3,27	3,82	4,36	4,91	5,45	6,00	6,55	7,09
	1,20	-	-	-	-	-	-	senior	1,04	1,64	2,45	3,27	4,09	4,91	5,73	6,55	7,36	8,18	9,00	9,82	10,64
	1,31	-	-	-	-	-	-	žákovská	0,52	0,82	1,23	1,64	2,05	2,45	2,86	3,27	3,68	4,09	4,50	4,91	5,32
	1,31	-	-	-	-	-	-	studentská	1,04	1,64	2,45	3,27	4,09	4,91	5,73	6,55	7,36	8,18	9,00	9,82	10,64
5 měsíční	4,45	-	-	-	-	-	-	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,00	-	-	-	-	-	-	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2,00	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2,18	0,93	1,45	2,17	2,89	3,58	4,29	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2,18	1,85	2,89	4,35	5,78	7,17	8,59	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 měsíční	-	-	-	-	-	-	-	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,00	-	-	-	-	-	-	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,36	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,36	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
roč	8,64	-	-	-	-	-	-	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

V tabulce 11 jsou zhotoveny poměry dlouhodobých jízdenek pro roky 2012 až 2014. V těchto letech existují stejné jízdenky jako v předchozím roce 2011. Všechny hodnoty v této tabulce jsou vypočítány k pražské obyčejné 30ti denní jízdence, která má hodnotu 1 (v tabulce červeně označená). Poměry hodnot se pouze změnil v zónách SID, zatímco poměry hodnot v PID zůstaly stejné jako v roce 2011. Poměry 0,00 nalezneme u pražské jízdenky pro děti, které znamenají, že děti jezdí zadarmo. Už nenajdeme v pásmech 1 až 6 v PID a v zónách 1 až 6 SID stejné poměry. Poměry měsíčních jízdenek SID začínají v zóně 1 na hodnotě 0,56 a stoupají k hodnotě 5,45, kterou má zóna 13. Poměry čtvrtletních jízdenek SID začínají v zóně 1 na hodnotě 1,44 a stoupají k hodnotě 14,89, kterou má tento poměr zóna 13.

**Tabulka 11 - Poměr dlouhodobých jízdenek od roku 2012-2014**

	PID							typ jízdenky	SID												
	pásmo								zóna												
	P,O,B	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30 denní	1,00	0,55	0,84	1,27	1,67	2,05	2,45	obyčejné	0,56	0,88	1,35	1,76	2,16	2,58	2,98	3,40	3,82	4,20	4,62	5,04	5,45
	0,00	0,27	0,42	0,64	0,83	1,03	1,23	děti	0,28	0,44	0,67	0,88	1,08	1,29	1,49	1,70	1,91	2,10	2,31	2,52	2,73
	0,45	-	-	-	-	-	-	senior	0,42	0,65	1,01	1,32	1,62	1,94	2,24	2,55	2,86	3,15	3,46	3,77	4,09
	0,47	0,20	0,31	0,47	0,63	0,76	0,91	žakovská	0,21	0,33	0,50	0,65	0,81	0,96	1,12	1,27	1,43	1,57	1,73	1,88	2,05
	0,47	0,41	0,63	0,95	1,25	1,54	1,84	studentská	0,42	0,65	1,01	1,31	1,62	1,94	2,24	2,55	2,86	3,15	3,46	3,77	4,09
90 denní	2,69	1,38	2,18	3,27	4,36	5,45	6,55	obyčejné	1,44	2,29	3,44	4,58	5,73	6,87	8,02	9,16	10,31	11,45	12,60	13,75	14,89
	0,00	0,69	1,09	1,64	2,16	2,73	3,26	děti	0,72	1,15	1,72	2,29	2,86	3,44	4,01	4,58	5,15	5,73	6,30	6,87	7,45
	1,20	-	-	-	-	-	-	senior	1,07	1,72	2,57	3,44	4,27	5,15	6,01	6,87	7,73	8,59	9,45	10,31	11,16
	1,31	-	-	-	-	-	-	žakovská	0,54	0,85	1,28	1,72	2,15	2,57	3,00	3,44	3,86	4,29	4,72	5,15	5,58
	1,31	-	-	-	-	-	-	studentská	1,07	1,72	2,57	3,44	4,29	5,15	6,01	6,87	7,73	8,59	9,45	10,31	11,16
5 měsíční	4,45	-	-	-	-	-	-	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,00	-	-	-	-	-	-	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2,00	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2,18	0,93	1,45	2,17	2,89	3,58	4,29	žakovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2,18	1,85	2,89	4,35	5,78	7,17	8,59	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 měsíční	-	-	-	-	-	-	-	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,00	-	-	-	-	-	-	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,36	-	-	-	-	-	-	žakovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,36	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
roční	8,64	-	-	-	-	-	-	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 5 Návrh jednotného tarifu

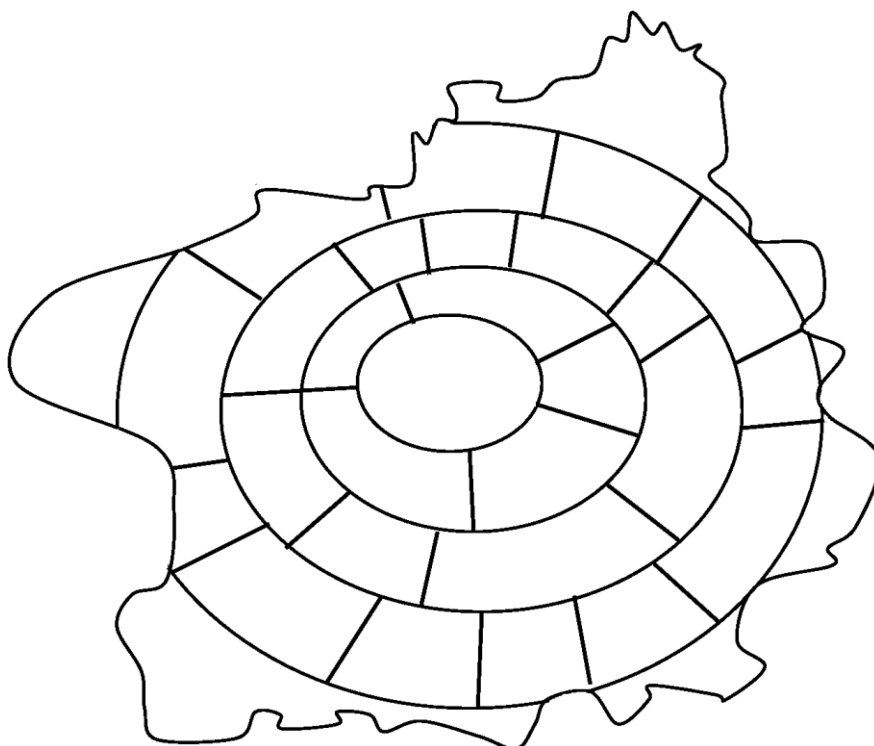
Cílem nových tarifů je zavést jednotný systém pro Prahu a Středočeský kraj, jejichž jízdenky budou přehlednější a jednodušší. Pro celé území bude platit jednotná jízdenka, jednotný jízdní řád, jednotný tarif a jedna síť. V nových tarifech bych chtěl navíc zvýhodnit dlouhodobější jízdenky, aby měly větší význam, než mají dosud. Tento tarif bude rozdělen do 11 zón. První zóna bude určena pro Prahu označena písmenem P. Zóny 1 a 9 budou platit na území Středočeského kraje a poslední zóna s číslem 10 bude platit pro průjezdy všech zón. Nové tarify jsem rozdělil do 5ti tarifních kategorií. Základní kategorií bude obyčejná jízdenka. Dalšími kategoriemi jízdenek budou pro:

- seniory, kteří budou mít jízdenku zvýhodněnou o 25 %,
- děti, které budou mít jízdenku zvýhodněnou o 50 %,
- studentská, která bude mít jízdenku zvýhodněnou o 50 %,
- žakovská, která bude mít jízdenku zvýhodněnou o 62,5 %.

Průkazka pro seniory bude platit od 60 do 70 let. Jízdenky zvýhodněné o 50 % budou pro děti od 10 let do 15 let, studentské budou od 19 do 26 let a jízdné zvýhodněné o 62,5 % (tzn. žakovská) bude platit do 19 let. Datum platí vždy ode dne narozenin uvedeného věku do dne předcházejícího dni narozenin uvedeného věku. Děti do 10 let a senioři starší 70ti let by jezdili zdarma, ale musí si pořídit platný průkaz, kterým prokáže svoji totožnost. Tento průkaz by stál jednorázově 100 Kč.

Myslím si, že nejlepším uspořádáním zón bude typu monocentrického, jelikož se jedná o uspořádání s jednou centrální zónou (to by byla Praha) a 33 zónami, které jsou uspořádané do čtyř soustředným pásmem radiálně. Schéma je znázorněno na obrázku 4.





**Obrázek 4 – Schéma monocentrického uspořádání zón**

Zónový tarif je alternativou k pásmovému tarifu v oblastech, kde je na území více významných cílů cest. Výhody zónového tarifu se projevují na větším území, což naše území je. Centrum zónového tarifu tvoří první zóna, která je označena písmenem P jako Praha. Okolí Prahy je rozděleno do malých regionů, jejichž centrem je většinou lokální cíl cest. Tyto regiony jsou pak základem jednotlivých tarifních zón, ze kterých se skládá celý tarifní systém veřejné dopravy. Velikosti mezi zónami by neměly být mít rozdíly. Cena cesty je závislá na tarifní vzdálenosti (počtu projetých zón) od nástupu cesty, přičemž velikost zóny je ve všech směrech přibližně stejná. Zde je odlišnost od pásmového tarifu, kde cena cesty vychází z počtu překročených hranic mezi pásmy a v radiálním směru je stejně dlouhá cesta dražší než u cest tangenciálních.

Zónové tarifní uspořádání je v IDS používáno nejčastěji a to jak v ČR, tak i v ostatních zemích EU. Na území ČR je to Integrovaná doprava Karlovarského kraje (IDOK), Integrovaná doprava Plzeňska (IDP), IDS Beroun, IDS Českobudějovicka, IDS Jihomoravského kraje (IDS JMK), IDS Olomouckého kraje (IDSOK), Jablonecký integrovaný systém (JARIS), Východočeský integrovaný systém (VYDIS), Ostravský dopravní integrovaný systém (ODIS) [8].

## 5.1 Výpočet nových tarifů

Základní jednotkou pro nový tarif byla zvolena měsíční jízdenka na území Prahy s hodnotou 550 Kč. Ostatní nové jízdenky jsou spočítány podle vzorce:

→ pro zónu P:  $C_p = n * Z * K$

→ pro první zónu:  $C_1 = 0,55 * C_p * K * S$

→ pro další zóny:  $C_2 = 1,5 * C_1 * K * S$

Celková cena je nakonec zaokrouhlená směrem dolů na 5ti násobek.

**Tabulka 12 - Vysvětlivky ke vzorečkům**

P = cena jízdenky	S = sleva z počtu projetých zón
Z = základní jednotka = 550	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zóna 1 sleva 0 % (výjimka je u jednorázové jízdenky, sleva 31,5 %),</li> <li>• zóna 2 sleva 5 %,</li> <li>• zóna 3 sleva 7,5 %,</li> <li>• zóna 4 sleva 10 %,</li> <li>• zóna 5 sleva 12,5 %,</li> <li>• zóna 6 sleva 15 %,</li> <li>• zóna 7 sleva 17,5 %,</li> <li>• zóna 8 sleva 20 %,</li> <li>• zóna 9 sleva 22,5 %,</li> <li>• zóna 10 sleva 25 %.</li> </ul>
n = násobek <ul style="list-style-type: none"> <li>• jednorázové jízdenky n = 0,058,</li> <li>• 24 hod. jízdenka n = 0,2,</li> <li>• 30 denní jízdenky n = 1,</li> <li>• 90 denní jízdenky n = 2,5,</li> <li>• 10 měsíční n = 8,</li> <li>• roční n = 6,82.</li> </ul>	
K = tarifní kategorie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• obyčejné jízdne 100 %,</li> <li>• senior 75 % obyčejného jízdneho,</li> <li>• děti 50 % obyčejného jízdneho,</li> <li>• studentská 50 % obyčejného jízdneho,</li> <li>• žakovská 37,5 % obyčejného jízdneho.</li> </ul>	

## 5.2 Nové jednorázové jízdenky

V tabulce 13 jsou znázorněny nové jednorázové jízdenky, které budou platit pro celé území Prahy a Středočeského kraje. Tyto jednorázové jízdenky budou platit v celém jedné zóně a nebudou časově omezeny. První zóna patří Praze, která je označena písmenem P a zachová si cenu 32 Kč. Pokud budeme chtít projet pouze jednou zónou, koupíme si zónu 1, která bude stát 12 Kč. Pokud budeme chtít projet vícemi zónami např. 6, zaplatíme 51 Kč. Ceny dalších zón se budou postupně zvyšovat až na částku 97 Kč.

Dále v tabulce nalezneme procentní rozdíl nových jednorázových jízdnek k hodnotě, které si platí cestující v dnešní době. Největší rozdíl je u jednorázové jízdenky pro seniory na území Prahy, kde došlo k navýšení o 44 %. Děti nebudou mezi 10-15 rokem jezdit zdarma. Tato kategorie cestujících má možnost si zakoupit žakovskou jízdenku za 11 Kč. Nově vzniklá žakovská jízdenka má výhodnější jízdne o 31 %. Jednorázové jízdenky pro studenty se cena ve všech zónách snížila. V zóně 1 jsem ceny nezvyšoval, takže procentní rozdíl je 0 %. V zónách 2 až 5 došlo k poklesu cen. Od zóny 6 dochází k mírnému nárůstu cen

jízdného. V průměru se cena jednorázových jízdenek ve všech zónách snížila o 3 %.

**Tabulka 13 - Nové jednorázové jízdenky**

Jednorázové jízdenky										
počet zón	obyčejné jízdné		senior		děti		studentská		žakovská	
	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění
P	32 Kč	0%	23 Kč	44%	16 Kč	0%	16 Kč	-50%	11 Kč	-31%
1	12 Kč	0%	9 Kč	0%	6 Kč	0%	6 Kč	-33%	4 Kč	0%
2	17 Kč	-11%	12 Kč	-14%	8 Kč	-11%	8 Kč	-43%	6 Kč	-14%
3	23 Kč	-8%	17 Kč	-6%	11 Kč	-8%	11 Kč	-39%	8 Kč	-11%
4	31 Kč	-6%	23 Kč	-4%	15 Kč	-6%	15 Kč	-38%	11 Kč	-8%
5	40 Kč	-5%	30 Kč	-3%	20 Kč	-5%	20 Kč	-35%	15 Kč	0%
6	51 Kč	6%	38 Kč	6%	25 Kč	4%	25 Kč	-31%	19 Kč	6%
7	63 Kč	13%	47 Kč	12%	31 Kč	11%	31 Kč	-26%	23 Kč	10%
8	75 Kč	17%	56 Kč	17%	37 Kč	16%	37 Kč	-23%	28 Kč	17%
9	87 Kč	21%	65 Kč	20%	43 Kč	19%	43 Kč	-20%	32 Kč	19%
10	97 Kč	21%	72 Kč	20%	48 Kč	20%	48 Kč	-20%	36 Kč	20%

### 5.3 Nové krátkodobé jízdenky

U nových krátkodobých jízdenek se zavede pouze jeden druh jízdného. Krátkodobá jízdenka bude pouze na 24 hodin a to pro všechny tarifní kategorie. Tato 24 hodinová jízdenka je znázorněna v tabulce 14. Na území Prahy bude cena obyčejné 24 hodinové jízdenky za 110 Kč, která platí i dnes. Nově si budou moci pořídit v Praze jednodenní jízdenku senioři 75 % obyčejného jízdného, studenti 50 % obyčejného jízdného a žáci 37,5 % obyčejného jízdného. Jízdenka na 24 hodin v zóně 1 bude stát 60 Kč, která se bude navyšovat podle počtu projetych zón na maximální cenu 485 Kč. Za tuto cenu budeme moci jezdit celý den po celém území Prahy a Středočeského kraje.

**Tabulka 14 - Nové krátkodobé jízdenky na 24 hodin**

Počet zón	Obyčejné jízdné	Senior	Děti	Studentská	Žakovská
P	110 Kč	80 Kč	55 Kč	55 Kč	40 Kč
1	60 Kč	45 Kč	30 Kč	30 Kč	20 Kč
2	85 Kč	60 Kč	40 Kč	40 Kč	30 Kč
3	115 Kč	85 Kč	55 Kč	55 Kč	40 Kč
4	155 Kč	115 Kč	75 Kč	75 Kč	55 Kč
5	200 Kč	150 Kč	100 Kč	100 Kč	75 Kč
6	255 Kč	190 Kč	125 Kč	125 Kč	95 Kč
7	315 Kč	235 Kč	155 Kč	155 Kč	115 Kč
8	375 Kč	280 Kč	185 Kč	185 Kč	140 Kč
9	435 Kč	325 Kč	215 Kč	215 Kč	160 Kč
10	485 Kč	365 Kč	240 Kč	240 Kč	180 Kč

## 5.4 Nové dlouhodobé jízdenky

Jak můžeme spatřit z následujících tabulek 16 – 19, ponechal jsem všechny důležité dlouhodobé jízdenky, které jsou 30ti denní, 90ti denní, 10ti měsíční a roční jízdenky. S těmito jízdenkami můžeme cestovat po celém území Středočeského kraje včetně hlavního města Prahy.

Tabulka 15 znázorňuje 30ti denní neboli měsíční jízdenky. U těchto jízdenek budou mít možnost cestující si zvolit začátek platnosti svých jízdenek s následujícím pravidlem. Začátek je dle volby cestujícího a konec je po přičtení počtu dnů v měsíci, v němž platnost kuponu začíná, nejpozději však poslední den měsíce následujícího po měsíci, v němž zvolená platnost začala.

Cenu měsíční obyčejné jízdenky na území Prahy jsem zachoval. Stojí 550 Kč. Cena cesty je závislá na tarifní vzdálenosti (počtu projetych zón) od nástupu cesty. Cena měsíčních jízdenek pro tarifní kategorii obyčejné jízdné začíná od 300 Kč a končí na částce 2535 Kč. A například měsíční jízdenky pro tarifní kategorii žakovská začíná na částce 110 Kč a postupně se navyšuje na cenu 950 Kč.

Dále vidíme v tabulce procentní rozdíl nových 30ti denních jízdenek k hodnotě, kteří si platí cestující v dnešní době. Největší rozdíl je na území Prahy, kde si připlatí za studentskou jízdenku o 5,77 %, senioři o 64 % a děti nebudou mezi 10-15 rokem jezdit zdarma. Tato

kategorie cestujících má možnost si zakoupit žakovskou jízdenku. Navýšení u dětí jsem dal hodnotu 100 %. V zónách 1 až 7 došlo k poklesu cen. V zóně 8, 9, 10 došlo k mírnému nárůstu cen jízdného. V průměru se cena 30ti denních jízdenek ve všech zónách zlevnila a to o 8,15 %. Cena se nejvíce navýšila o 30 % v zóně P (nejvyšší podíl dělá dětská jízdenka) a o 2 % v zóně 10. Malinko se cena také navýšila v zóně 9. V ostatních zónách se zlevňovalo:

- v zóně 1 o 10 %,
- v zóně 2 o 18 %,
- v zóně 3 o 26 %,
- v zóně 4 o 24 %,
- v zóně 5 o 19 %,
- v zóně 6 o 14 %,
- v zóně 7 o 8 %,
- v zóně 8 o 3 %.

**Tabulka 15 - Nové 30ti denní jízdenky**

počet zón	obyčejné jízdné		senior		děti		studentská		žakovská	
	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění
P	550 Kč	0%	410 Kč	64%	275 Kč	100%	275 Kč	6%	205 Kč	-21%
1	300 Kč	-3%	225 Kč	-2%	150 Kč	-3%	150 Kč	-35%	110 Kč	-4%
2	425 Kč	-12%	320 Kč	-11%	210 Kč	-13%	210 Kč	-42%	160 Kč	-11%
3	585 Kč	-21%	440 Kč	-21%	290 Kč	-22%	290 Kč	-48%	220 Kč	-20%
4	785 Kč	-19%	590 Kč	-19%	390 Kč	-20%	390 Kč	-46%	295 Kč	-18%
5	1 030 Kč	-13%	770 Kč	-13%	515 Kč	-13%	515 Kč	-42%	385 Kč	-13%
6	1 310 Kč	-8%	980 Kč	-8%	655 Kč	-8%	655 Kč	-38%	490 Kč	-8%
7	1 620 Kč	-1%	1 215 Kč	-1%	810 Kč	-1%	810 Kč	-34%	605 Kč	-2%
8	1 940 Kč	4%	1 455 Kč	4%	970 Kč	4%	970 Kč	-31%	725 Kč	4%
9	2 255 Kč	7%	1 690 Kč	7%	1 125 Kč	7%	1 125 Kč	-29%	845 Kč	8%
10	2 535 Kč	10%	1 900 Kč	10%	1 265 Kč	10%	1 265 Kč	-27%	950 Kč	10%

V tabulce 16 najdeme 90ti denní neboli čtvrtletní jízdenky. Tyto jízdenky budou s volitelným začátkem platnosti s následujícím pravidlem. Začátek je dle volby cestujícího a konec je po přičtení počtu dní v čtvrtletí, v němž platnost kuponu začíná. Cenu čtvrtletních obyčejných jízdenek na území Prahy lze koupit za cenu 1375 Kč. Ceny ostatních zón jsou závislé na tarifní vzdálenosti (počtu projetych zón) od nástupu cesty. Cena čtvrtletních jízdenek pro

tarifní kategorii obyčejné jízdné začíná od 825 Kč a končí na částce 7125 Kč. Například u tarifní kategorie studentská začínáme na částce 410 Kč a postupně se navyšuje na cenu 3560 Kč. Nejlevnější tarifní kategorií je žakovská, která začíná na částce 410 Kč a končí na ceně 2670 Kč.

V tabulce 16 dále spatříme procentní rozdíl nových 90ti denních jízdenek k hodnotě, kteří si platí cestující v dnešní době. Největší rozdíl je zase na území Prahy, kde nalezneme navýšení u jízdenek senior o 56 % a děti nebudou mít jízdenku zdarma. Zde jsem také dal u dětské jízdenky hodnotu 100 %. Naopak došlo ke snížení ceny obyčejné jízdenky o 7 %. V zónách 1 až 7 došlo k poklesu cen. V zóně 8, 9, 10 došlo k mírnému nárůstu cen jízdného. V průměru se cena 90ti denních jízdenek ve všech zónách zlevnila a to o 4,33 %. Cena se nejvíce navýšila v zóně P o 23 % (nejvyšší podíl dělá dětská jízdenka), v zóně 10 o 5,54 %, v zóně 9 o 4,27 % a k menšímu nárůstu i v zóně 8 a to přibližně o 1 %. V ostatních zónách se zlevňovalo:

- v zóně 2 o 13 %,
- v zóně 3 o 19 %,
- v zóně 4 o 19 %,
- v zóně 5 o 14 %,
- v zóně 6 o 9 %,
- v zóně 7 o 4 %.

**Tabulka 16 - Nové 90ti denní jízdenky**

počet zón	obyčejné jízdné		senior		děti		studentská		žakovská	
	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění	nová jízdenka	procentní zdražení/zlevnění
P	1 375 Kč	-7%	1 030 Kč	56%	685 Kč	100%	685 Kč	-5%	515 Kč	-28%
1	825 Kč	4%	615 Kč	4%	410 Kč	4%	410 Kč	-31%	305 Kč	3%
2	1 175 Kč	-7%	880 Kč	-7%	585 Kč	-7%	585 Kč	-38%	440 Kč	-6%
3	1 630 Kč	-14%	1 220 Kč	-14%	815 Kč	-14%	815 Kč	-42%	610 Kč	-13%
4	2 200 Kč	-13%	1 650 Kč	-13%	1 100 Kč	-13%	1 100 Kč	-42%	825 Kč	-13%
5	2 885 Kč	-8%	2 165 Kč	-8%	1 440 Kč	-9%	1 440 Kč	-39%	1 080 Kč	-8%
6	3 675 Kč	-3%	2 755 Kč	-3%	1 835 Kč	-3%	1 835 Kč	-35%	1 375 Kč	-3%
7	4 545 Kč	3%	3 410 Kč	3%	2 270 Kč	3%	2 270 Kč	-31%	1 705 Kč	3%
8	5 450 Kč	8%	4 090 Kč	8%	2 725 Kč	8%	2 725 Kč	-28%	2 045 Kč	8%
9	6 335 Kč	12%	4 750 Kč	12%	3 165 Kč	12%	3 165 Kč	-26%	2 375 Kč	12%
10	7 125 Kč	13%	5 345 Kč	13%	3 560 Kč	13%	3 560 Kč	-25%	2 670 Kč	13%

Následující tabulka 17 zobrazuje 10ti měsíční jízdenky pro kategorie studentská a žakovská a roční jízdenky pro kategorie obyčejná jízdenka a senior. Tato 10ti měsíční jízdenka bude omezena s volitelným počátkem platnosti v období od 15.8. do 1.11. Jízdenka je určena studentům a žákům. Cena těchto jízdenek pro tarifní kategorii studentská začíná od 1320 Kč a končí na částce 11 435 Kč a cena jízdenek pro tarifní kategorii žakovská začíná od 1650 Kč a končí na částce 8575 Kč. Např. v Praze pro studenta stojí tato jízdenka 2200 Kč a žakovská pouze 1650 Kč.

Posledním druhem dlouhodobých jízdenek budou roční jízdenky, které spadáme v tabulce 19. Vidíme, že roční jízdenky budou určeny pro tarifní kategorii obyčejné jízdné a seniorům. Cena ročních jízdenek začíná na částce 2190 Kč, která se navyšuje podle projetých zón na částku 18 945 Kč. Jízdenka na území Prahy bude stát 3650 Kč. Nově si budou moci koupit roční jízdenku i senioři. Za první projetou zónu zaplatí 1640 Kč a cena stoupá podle počtu projetých zón na maximální cenu 14205 Kč. V Praze zaplatí za roční jízdenku senior 2735 Kč, tedy měsíčně zaplatí pouze 228 Kč.

**Tabulka 17 - Nové 10ti měsíční jízdenky a roční jízdenky**

počet zón	10 měsíční		roční	
	studentská	žákovská	obvyčejné jízdné	senior
P	2 200 Kč	1 650 Kč	3 650 Kč	2 735 Kč
1	1 320 Kč	990 Kč	2 190 Kč	1 640 Kč
2	1 880 Kč	1 410 Kč	3 120 Kč	2 340 Kč
3	2 605 Kč	1 955 Kč	4 325 Kč	3 245 Kč
4	3 520 Kč	2 640 Kč	5 835 Kč	4 375 Kč
5	4 620 Kč	3 465 Kč	7 655 Kč	5 740 Kč
6	5 890 Kč	4 415 Kč	9 760 Kč	7 320 Kč
7	7 285 Kč	5 465 Kč	12 075 Kč	9 055 Kč
8	8 745 Kč	6 555 Kč	14 490 Kč	10 865 Kč
9	10 165 Kč	7 620 Kč	16 840 Kč	12 630 Kč
10	11 435 Kč	8 575 Kč	18 945 Kč	14 205 Kč

## 5.5 Nové bezplatné jízdné

Bezplatná přeprava by se nově týkala:

- děti do 10 let v doprovodu dospělé osoby (nutně zakoupit průkaz pro prokázání věku dítěte při přepravní kontrole),
- osoby starší 70 let (nutně zakoupit průkaz pro prokázání věku při přepravní kontrole si musí zakoupit průkaz),
- rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech (nutný průkaz vystavený ústavem a potvrzení o návštěvě pro zpáteční cestu),
- představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci dle zvláštního předpisu,
- držitel průkazu ZTP, držitel průkazu ZTP/P podle zvláštního předpisu. Držitel průkazu ZTP/P má současně nárok i na bezplatnou přepravu svého průvodce nebo vodícího psa nevidomého.

Pro bezplatnou přepravu si musí cestující zakoupit průkaz, který bude jednorázově stát 100 Kč. Při zakoupení tohoto průkazu se ověří totožnost cestujícího a jeho věk.



## 6 Ekonomické vyhodnocení

Pro ekonomické vyhodnocení jsem použil Pražskou integrovanou dopravu. Tato oblast je řešena jako uzavřený systém a pro tuto práci jsem si model zjednodušil. I když v praxi nelze tento model takhle jednoduše zjednodušit. Tento zúžený pohled má pouze řešení na dopad území města Prahy a záměrně opomíjena vazba na další územní celky v rámci Středočeského kraje z důvodu zjednodušení úlohy a nedostatek informací.

Abych mohl provést ekonomické vyhodnocení pro Prahu, bylo zapotřebí zjistit počet prodaných jízdenek a jejich ceny. Toto bylo provedeno v kapitole 2. V kapitole 3 jsem zjistil poměry jednotlivých jízdenek, z kterých jsem si pak vytvořil nové tarify (kapitola 4). V této kapitole jsem přistoupil k ekonomickému vyhodnocení. Budu zjišťovat vývoj nových jízdenek a kuponů, jejich tržby a kompenzace.

Z tabulky 18 jsou vidět změny cen jízdenek a tržby za jejich prodej při zachování počtu prodaných jízdenek z roku 2014 (tj. 67 608 263 ks jízdenek). Celkem by nově získali na tržbách za jízdenky 4 381 236 345 Kč, což je o 2,96 % více než v roce 2014. Zvýšení tržeb se docílilo díky tomu, že v nově navržených jízdenkách je pouze jedna jednorázová jízdenka a díky tomu máme celkem o něco větší tržby.

V tabulce také najdeme procentuální rozdíl cen jízdenek. Ceny za všechny druhy jízdenky se průměrně zvýšily o 0,53 %. Největší procentuální pokles je u 10ti měsíční jízdenky. Průměrná cena 10ti měsíční jízdenky je o 20 % menší než v roce 2014. Naopak k největšímu zvýšení průměrné ceny vidíme u měsíčních jízdenek. Průměrná cena těchto jízdenek se zvýšila o 30 %.

Můžeme očekávat změnu poptávek po jízdenkách, jelikož došlo k novým kategoriím u tarifu (např. u roční jízdenky jsem zavedl kategorii senior). Poptávku po jízdenkách a kuponech jsem mírně zvýšil o 0,08 %. Toto číslo jsem zvolil proto, aby počet prodaných kusů odpovídal hodnotě z roku 2014.

V roce 2014 si jednorázové zlevněné jízdenky mohli zakoupit senioři a děti. V nových navržených kategoriích děti, senior a žáky jsou poměry vytvořené 70 % děti, 20 % seniorů a 10 % žáků z celkového objemu zlevněných jednorázových jízdenek z roku 2014. Podobně je na tom i kategorie studentská, kde si v roce 2014 museli koupit obyčejnou jednorázovou jízdenku. Nyní se koupí studentskou za 15 Kč. Odhaduji objem této jízdenky na 7 % z obyčejných jízdenek. V navrhované části mají obyčejné jízdenky poměr 93 % z celkových

obyčejných jízdenek z roku 2014. Tento poměr způsobil, že 7 % jsem rozložil do kategorie studentské. Stejný princip jsem uplatnil u krátkodobých jízdenek (24 hod.).

Největší úbytek jízdenek je zřejmé u dlouhodobých jízdenek u kategorie seniorů, kteří si raději koupí levnější roční jízdenku za 2735 Kč. V roce 2014 neexistovala roční jízdenka pro seniory. Kdyby si měli koupit 12 krát měsíční jízdenku, stálo by je roční jízdné 4920 Kč. Roční jízdenka by tedy vyšla o 45 % levněji. Stejný případ je i u čtvrtletních jízdenek, kde by senioři zaplatili 4 krát 1030 Kč, tj. ročně 4120 Kč. Když si koupí roční jízdné ušetří 34 %. Můžeme očekávat, že 80 % seniorů si zakoupí roční jízdenku, 10 % čtvrtletních a 10 % měsíčních jízdenek. Další změna je u dlouhodobých jízdenek v kategorii děti, studentská a žákovská. Rozdělil jsem objem v poměru 10 % děti, 50 % studenti a 40 % žáků z celkového objemu zlevněných jízdenek v kategorii pro žáky, juniory, studenty z roku 2014.

Dále v tabulce najdeme procentuální rozdíl tržeb. Tento procentuální rozdíl je spočítán z tržeb v roce 2014 a z nových tržeb, které obdržíme za nově vytvořené tarify. Navýšení tržeb došlo pouze u jednorázové jízdenky a to o 18,90 %. U ostatních jízdenek tržby klesly o několik procent. Největší pokles najdeme u 10ti měsíční jízdenky. Tento pokles dělá přes 17 %. O 13,42 % klesly tržby u 90ti denních jízdenek. Tržby z ročních jízdenek klesly o 9,21 %. Přes 3 % klesly tržby u 24 hod. jízdenek. Nejmenšímu poklesu tržeb došlo u měsíčních jízdenek. U těchto jízdenek tržby klesly pouze o 0,59 %.

Bezplatná přeprava cestující je součástí tarifu a ztráta za poskytování bezplatné přepravy se projeví nižšími tržbami a vyšším nárokem na celkovou kompenzaci od města.

Tabulka 18 - Ekonomické vyhodnocení jízdenek v Praze při zachování počtu prodaných jízdenek

Ekonomické vyhodnocení jízdenek v Praze													
typ		kategorie	cena jízdenky				počet prodaných jízdenek				tržby za jízdenky		
			2014		nově	procentuální rozdíl cen	2014		nově	procentuální rozdíl	2014	nově	procentuální rozdíl tržeb
Jednorázové jízdenky	90 min	obyčejné jízdné	32 Kč	24 Kč	32 Kč	0%	14 954 952	43 714 735	54 608 082		1 527 712 104 Kč	1 747 458 619 Kč	
		senior	16 Kč	12 Kč	23 Kč	44%	293 568	474 757	768 962		10 394 170 Kč	17 686 133 Kč	
		děti	16 Kč	12 Kč	16 Kč	0%	1 174 272	1 899 027	2 691 368		41 576 678 Kč	43 061 889 Kč	
		studentská	-	-	16 Kč	-50%	-	-	4 110 286		-	65 764 572 Kč	
		žakovská	-	-	11 Kč	-31%	-	-	384 481		-	4 229 293 Kč	
		<b>průměr/celkem</b>	<b>21 Kč</b>	<b>16 Kč</b>	<b>20 Kč</b>	<b>-8%</b>	<b>16 422 792</b>	<b>46 088 519</b>	<b>62 563 179</b>	<b>0,08%</b>	<b>1 579 682 952 Kč</b>	<b>1 878 200 506 Kč</b>	<b>18,90%</b>
Krátkodobé jízdenky	24 hod	obyčejné jízdné		110 Kč	110 Kč	0%	1 972 718		1 836 150		216 998 980 Kč	201 976 500 Kč	
		senior		55 Kč	80 Kč	45%	34 480		34 509		1 896 422 Kč	2 760 721 Kč	
		děti		55 Kč	55 Kč	0%	137 922		120 782		7 585 688 Kč	6 642 984 Kč	
		studentská		-	55 Kč	-50%	-		138 205		-	7 601 266 Kč	
		žakovská		-	40 Kč	-27%	-		17 255		-	690 180 Kč	
		<b>průměr/celkem</b>		<b>73 Kč</b>	<b>68 Kč</b>	<b>-6%</b>	<b>2 145 120</b>		<b>2 146 900</b>	<b>0,08%</b>	<b>226 481 090 Kč</b>	<b>219 671 652 Kč</b>	<b>-3,01%</b>
Dlouhodobé jízdenky	30 denní	obyčejné jízdné		550 Kč	550 Kč	0%	1 543 516		1 544 797		848 933 800 Kč	849 638 194 Kč	
		senior		250 Kč	410 Kč	64%	95 796		59 725		23 949 000 Kč	24 487 092 Kč	
		děti		0 Kč	275 Kč	100%	0		56 661		0 Kč	15 581 713 Kč	
		studentská		260 Kč	275 Kč	6%			283 304		147 195 880 Kč	77 908 565 Kč	
		žakovská		260 Kč	205 Kč	-21%	566 138		226 643			46 461 835 Kč	
		<b>průměr/celkem</b>		<b>264 Kč</b>	<b>343 Kč</b>	<b>30%</b>	<b>2 205 450</b>		<b>2 171 129</b>	<b>-1,56%</b>	<b>1 020 078 680 Kč</b>	<b>1 014 077 400 Kč</b>	<b>-0,59%</b>
	90 denní	obyčejné jízdné		1 480 Kč	1 375 Kč	-7%	277 084		277 314		410 084 320 Kč	381 306 623 Kč	
		senior		660 Kč	1 030 Kč	56%	79 605		19 908		52 539 300 Kč	20 505 451 Kč	
		děti		0 Kč	685 Kč	100%	0		21 254		0 Kč	14 559 156 Kč	
		studentská		720 Kč	685 Kč	-5%			106 271		152 903 672 Kč	72 795 779 Kč	
		žakovská		720 Kč	515 Kč	-28%	212 366		85 017			43 783 738 Kč	
		<b>průměr/celkem</b>		<b>716 Kč</b>	<b>858 Kč</b>	<b>23%</b>	<b>569 055</b>		<b>509 765</b>	<b>-10,42%</b>	<b>615 527 292 Kč</b>	<b>532 950 747 Kč</b>	<b>-13,42%</b>
	10 měsíční	studentská		2 400 Kč	2 200 Kč	-8%			7 309		29 210 400 Kč	16 079 050 Kč	
		žakovská			1 650 Kč	-31%	12 171		4 872			8 039 525 Kč	
		<b>průměr/celkem</b>		<b>2 400 Kč</b>	<b>1 925 Kč</b>	<b>-20%</b>	<b>12 171</b>		<b>12 181</b>	<b>0,08%</b>	<b>29 210 400 Kč</b>	<b>24 118 576 Kč</b>	<b>-17,43%</b>
	roční	obyčejné jízdné		4 750 Kč	3 650 Kč	-23%	165 156		165 293		784 491 000 Kč	603 319 583 Kč	
		senior		-	2 735 Kč	-9%	-		39 816		-	108 897 881 Kč	
		<b>průměr/celkem</b>		<b>4 750 Kč</b>	<b>3 193 Kč</b>	<b>-16%</b>	<b>165 156</b>		<b>205 109</b>	<b>24,19%</b>	<b>784 491 000 Kč</b>	<b>712 217 464 Kč</b>	<b>-9,21%</b>
		<b>celkem</b>			<b>0,53%</b>	<b>67 608 263</b>		<b>67 608 263</b>	<b>0,00%</b>	<b>4 255 471 414 Kč</b>	<b>4 381 236 345 Kč</b>	<b>2,96%</b>	

Následující tabulka (tabulka 19) znázorňuje ekonomické vyhodnocení jízdenek v Praze při zachování tržeb, tj. 4 255 471 414 Kč. I v této tabulce porovnáváme rok 2014 s nově navrženými jízdenkami. Poměrové rozdělení kategorií zůstalo stejné. Cílem této tabulky je ukázat, co se stane, když zachováme tržby z roku 2014 do nově navržených tarifů.

Vidíme, že došlo k poklesu prodaných jízdenek. V roce 2014 se prodalo 67 608 263 jízdenek a kuponů. V nově navržené části se jich prodá o 1 940 719 jízdenek a kuponů méně. Prodá se celkem 65 667 544 kusů jízdenek. Při zachování tržeb došlo k poklesu prodaných jízdenek průměru o 2,87 %.

V této tabulce (tabulka 19) vidíme navýšení tržeb u jednorázové jízdenky a to o 15,48 %. U ostatních jízdenek tržby klesly o několik procent. Největší pokles je u 10ti měsíční jízdenky, který činí 19,80 %. O 15,90 % klesly tržby u 90ti denních jízdenek. Tržby z ročních jízdenek klesly o 11,82 %. Přes 5 % klesly tržby u 24 hod. jízdenek. Nejmenšímu poklesu tržeb došlo u měsíčních jízdenek. U těchto jízdenek tržby klesly pouze o 3,44 %.

Tabulka 19 - Ekonomické vyhodnocení při zachování tržeb

Ekonomické vyhodnocení jízdenek v Praze													
typ	kategorie	cena jízdenky				počet prodaných jízdenek				tržby za jízdenky			
		2014	nově	procentuální rozdíl cen	2014	nově	procentuální rozdíl	2014	nově	procentuální rozdíl tržeb			
Jednorázové jízdenky	90 min	obyčejné jízdné	32 Kč	24 Kč	32 Kč	0%	14 954 952	43 714 735	53 040 538		1 527 712 104 Kč	1 697 297 205 Kč	
		senior	16 Kč	12 Kč	23 Kč	44%	293 568	474 757	746 889		10 394 170 Kč	17 178 446 Kč	
		děti	16 Kč	12 Kč	16 Kč	0%	1 174 272	1 899 027	2 614 111		41 576 678 Kč	41 825 783 Kč	
		studentská	-	-	16 Kč	-50%	-	-	3 992 299		-	63 876 777 Kč	
		žákovská	-	-	11 Kč	-31%	-	-	373 444		-	4 107 889 Kč	
		<b>průměr/celkem</b>	<b>21 Kč</b>	<b>16 Kč</b>	<b>20 Kč</b>	<b>-8%</b>	<b>16 422 792</b>	<b>46 088 519</b>	<b>60 767 281</b>	<b>-2,79%</b>	<b>1 579 682 952 Kč</b>	<b>1 824 286 100 Kč</b>	<b>15,48%</b>
Krátkodobé jízdenky	24 hod	obyčejné jízdné	110 Kč	110 Kč	110 Kč	0%	1 972 718	1 783 443		216 998 980 Kč	196 178 694 Kč		
		senior	55 Kč	80 Kč	80 Kč	45%	34 480	33 518		1 896 422 Kč	2 681 473 Kč		
		děti	55 Kč	55 Kč	55 Kč	0%	137 922	117 314		7 585 688 Kč	6 452 295 Kč		
		studentská	-	55 Kč	55 Kč	-50%	-	134 238		-	7 383 069 Kč		
		žákovská	-	40 Kč	40 Kč	-27%	-	16 759		-	670 368 Kč		
		<b>průměr/celkem</b>	<b>73 Kč</b>	<b>68 Kč</b>	<b>68 Kč</b>	<b>-6%</b>	<b>2 145 120</b>	<b>2 085 272</b>	<b>-2,79%</b>	<b>226 481 090 Kč</b>	<b>213 365 900 Kč</b>	<b>-5,79%</b>	
Dlouhodobé jízdenky	30 denní	obyčejné jízdné	550 Kč	550 Kč	550 Kč	0%	1 543 516	1 500 453		848 933 800 Kč	825 249 031 Kč		
		senior	250 Kč	410 Kč	410 Kč	64%	95 796	58 010		23 949 000 Kč	23 784 181 Kč		
		děti	0 Kč	275 Kč	275 Kč	100%	0	55 034		0 Kč	15 134 434 Kč		
		studentská	260 Kč	275 Kč	275 Kč	6%	566 138	275 172		147 195 880 Kč	75 672 172 Kč		
		žákovská	260 Kč	205 Kč	205 Kč	-21%	-	220 137		-	45 128 132 Kč		
		<b>průměr/celkem</b>	<b>264 Kč</b>	<b>343 Kč</b>	<b>343 Kč</b>	<b>30%</b>	<b>2 205 450</b>	<b>2 108 806</b>	<b>-4,38%</b>	<b>1 020 078 680 Kč</b>	<b>984 967 951 Kč</b>	<b>-3,44%</b>	
	90 denní	obyčejné jízdné	1 480 Kč	1 375 Kč	1 375 Kč	-7%	277 084	269 354		410 084 320 Kč	370 361 082 Kč		
		senior	660 Kč	1 030 Kč	1 030 Kč	56%	79 605	19 337		52 539 300 Kč	19 916 835 Kč		
		děti	0 Kč	685 Kč	685 Kč	100%	0	20 644		0 Kč	14 141 230 Kč		
		studentská	720 Kč	685 Kč	685 Kč	-5%	212 366	103 221		152 903 672 Kč	70 706 150 Kč		
		žákovská	720 Kč	515 Kč	515 Kč	-28%	-	82 577		-	42 526 911 Kč		
		<b>průměr/celkem</b>	<b>716 Kč</b>	<b>858 Kč</b>	<b>858 Kč</b>	<b>23%</b>	<b>569 055</b>	<b>495 132</b>	<b>-12,99%</b>	<b>615 527 292 Kč</b>	<b>517 652 208 Kč</b>	<b>-15,90%</b>	
	10 měsíční	studentská	2 400 Kč	2 200 Kč	2 200 Kč	-8%	12 171	7 099		29 210 400 Kč	15 617 496 Kč		
		žákovská	-	1 650 Kč	1 650 Kč	-31%	-	4 733		-	7 808 748 Kč		
		<b>průměr/celkem</b>	<b>2 400 Kč</b>	<b>1 925 Kč</b>	<b>1 925 Kč</b>	<b>-20%</b>	<b>12 171</b>	<b>11 831</b>	<b>-2,79%</b>	<b>29 210 400 Kč</b>	<b>23 426 243 Kč</b>	<b>-19,80%</b>	
	roční	obyčejné jízdné	4 750 Kč	3 650 Kč	3 650 Kč	-23%	165 156	160 548		784 491 000 Kč	586 001 082 Kč		
		senior	-	2 735 Kč	2 735 Kč	-9%	-	38 673		-	105 771 929 Kč		
		<b>průměr/celkem</b>	<b>4 750 Kč</b>	<b>3 193 Kč</b>	<b>3 193 Kč</b>	<b>-16%</b>	<b>165 156</b>	<b>199 222</b>	<b>20,63%</b>	<b>784 491 000 Kč</b>	<b>691 773 011 Kč</b>	<b>-11,82%</b>	
	<b>celkem</b>				<b>0,53%</b>	<b>67 608 263</b>	<b>65 667 544</b>	<b>-2,87%</b>	<b>4 255 471 414 Kč</b>	<b>4 255 471 414 Kč</b>	<b>0,00%</b>		

Pro jednodušší přehled jsem vytvořil tabulku (tabulka 20), kde jsem vzal z tabulky 18 a 19 hodnoty procentuální rozdíl tržeb při zachování tržeb z roku 2014 a procentuální rozdíl tržeb při zachování počtu prodaných jízdenek. Porovnáním obou tabulek vyjde průměrný rozdíl tržeb při zachování tržeb z roku 2014 o 2,75 % méně.

**Tabulka 20 - Ekonomické vyhodnocení tržeb**

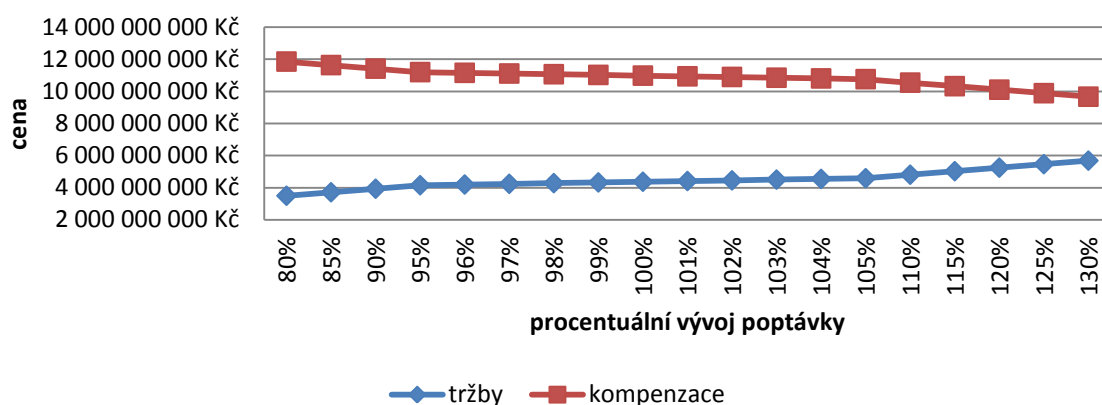
Typ jízdenky	Procentuální rozdíl tržeb při zachování tržeb z roku 2014	Procentuální rozdíl tržeb při zachování počtu prodaných jízdenek	Rozdíl
Jednorázové	15,48%	18,90%	-3,42%
24 hod.	-5,79%	-3,01%	-2,79%
30 denní	-3,44%	-0,59%	-2,85%
90 denní	-15,90%	-13,42%	-2,48%
10 měsíční	-19,80%	-17,43%	-2,37%
roční	-11,82%	-9,21%	-2,61%
<b>průměr</b>			<b>-2,75%</b>

V následující tabulce (tabulka 21) a na grafu 18 uvidíme změnu poptávky po jízdenkách a jak by tyto změny ovlivnily tržby za prodej jízdenek a kuponů a kompenzace od města. Hodnota 100 % udává předpoklad pro nově vytvořené tarify PID. Pokud klesne poptávka, sníží se tržba a dopravce bude od města žádat větší kompenzaci a naopak pokud poroste poptávka, zvýší se tržba a sníží se kompenzace.

**Tabulka 21 - Vývoj poptávky a její vliv na tržby a kompenzace**

vývoj poptávky	počet prodaných jízdenek	tržby	změna tržeb	kompenzace
80%	54 097 821	3 500 273 080 Kč	-19,983%	11 850 198 333 Kč
85%	57 475 431	3 718 813 483 Kč	-14,988%	11 631 657 930 Kč
90%	60 853 042	3 937 353 886 Kč	-9,992%	11 413 117 527 Kč
95%	64 230 653	4 155 894 289 Kč	-4,996%	11 194 577 124 Kč
96%	64 906 175	4 199 602 369 Kč	-3,997%	11 150 869 044 Kč
97%	65 581 697	4 243 310 450 Kč	-2,998%	11 107 160 963 Kč
98%	66 257 219	4 287 018 530 Kč	-1,998%	11 063 452 883 Kč
99%	66 932 741	4 330 726 611 Kč	-0,999%	11 019 744 802 Kč
<b>100%</b>	<b>67 608 263</b>	<b>4 374 434 691 Kč</b>	<b>0,000%</b>	<b>10 976 036 722 Kč</b>
101%	68 283 785	4 418 142 772 Kč	0,999%	10 932 328 641 Kč
102%	68 959 307	4 458 224 218 Kč	1,915%	10 892 247 195 Kč
103%	69 634 830	4 505 558 933 Kč	2,998%	10 844 912 480 Kč
104%	70 310 352	4 549 267 014 Kč	3,997%	10 801 204 399 Kč
105%	70 985 874	4 592 975 094 Kč	4,996%	10 757 496 319 Kč
110%	74 363 484	4 811 515 497 Kč	9,992%	10 538 955 916 Kč
115%	77 741 095	5 030 055 900 Kč	14,988%	10 320 415 513 Kč
120%	81 118 706	5 248 596 303 Kč	19,983%	10 101 875 110 Kč
125%	84 496 316	5 467 136 706 Kč	24,979%	9 883 334 707 Kč
130%	87 873 927	5 685 677 109 Kč	29,975%	9 664 794 304 Kč

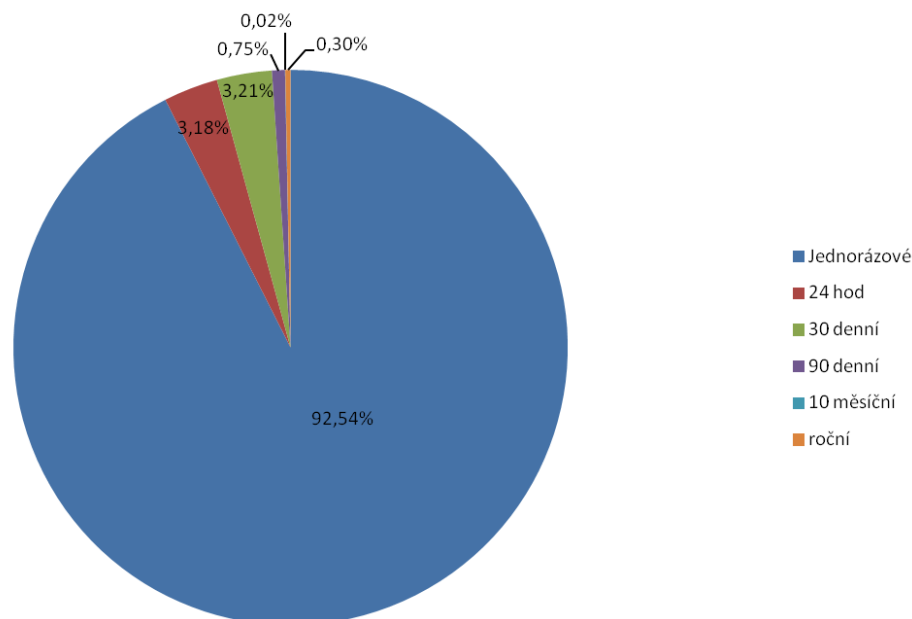
## Tržby a kompenzace závislé na počtu prodaných jízdenek



Graf 18 - Tržby a kompenzace závislé na počtu prodaných jízdenek

Na graf 19 vidíme poměr druhů prodaných jízdenek na území Prahy. Největší podíl jednoznačně mají jednorázové jízdenky. Jejich podíl činí 92,54 % z celkového objemu prodaných jízdenek. Celkem se prodalo přes 62 563 179 ks jízdenek. Na druhém místě jsou měsíční jízdenky s procentním podílem 3,21 %, kterých se koupilo 2 171 129 ks. Hned za měsíčními jízdenkami jsou jízdenky na 24 hodin s podílem 3,18 % (tj. 2 146 900 ks). Na čtvrtém místě jsou čtvrtletní (90ti denní) jízdenky, které mají hodnotu 0,75 % (tj. 569 055 ks). Další místo patří ročním jízdenkám, kterých se prodalo z celkového objemu pouze 0,30 % (tj. 165 156 ks). Nejmenší poměr mají 10ti měsíční jízdenky s procentním podílem 0,02 % (tj. 12 171 ks).

## Poměr druhů prodaných jízdenek



Graf 19 – Procentuální podíl prodaných jízdenek

Tabulka 22 znázorňuje vývoj tržeb [v mld.] při procentuálním vývoji cen jízdenek a procentuálním vývoji prodaných jízdenek. V řádcích je počet prodaných jízdenek v procentech v rozmezí -20 % až +20 % a v sloupci je vývoj cen jízdenek v procentech, kde jsem vzal v úvahu, že by cena jízdenky mohla klesnout o 50 % a naopak, že by cena jízdenky mohla zdražit o dvojnásobek (tj. hodnota 200 %). Zvýrazněná hodnota 4,381 mld. (červeně) udává 100 %, což znamená zachování navrhovaných cen jízdenek a kuponů při zachování poptávky (0 % = 67 608 263 ks prodaných jízdenek). Žlutě zvýrazněné hodnoty udávají všechny větší hodnoty tržeb, než je 4,381 mld., která byla vypočtena v návrhu.

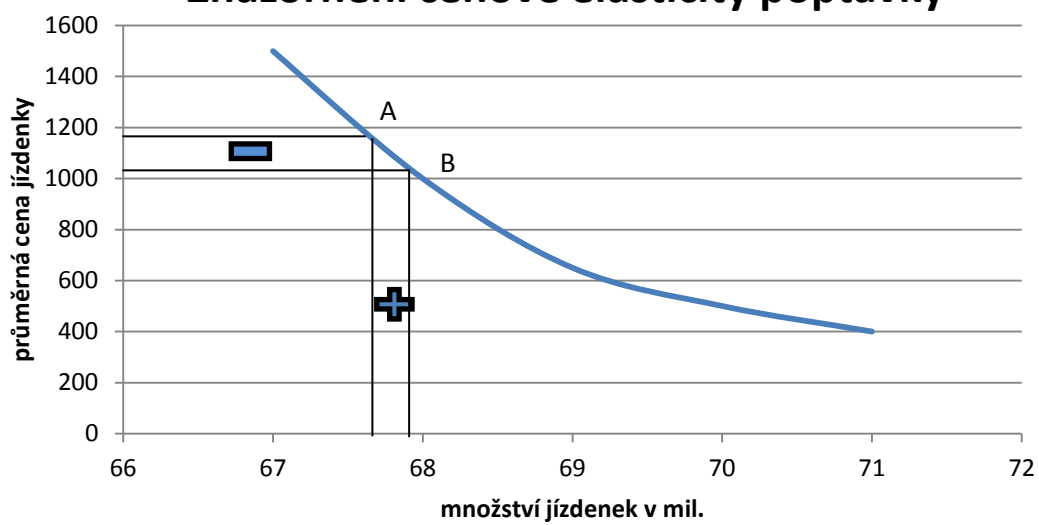
**Tabulka 22 – Vývoj tržeb [v mld.] při procentuálním vývoji cen jízdenek a procentuálním vývoji prodaných jízdenek**

		procentuální vývoj prodaných jízdenek								
		-20%	-15%	-10%	-5%	0%	5%	10%	15%	20%
procentuální vývoj cen jízdenek	50%	1,779 Kč	1,890 Kč	2,001 Kč	2,113 Kč	2,224 Kč	2,335 Kč	2,446 Kč	2,557 Kč	2,668 Kč
	60%	2,123 Kč	2,256 Kč	2,389 Kč	2,521 Kč	2,654 Kč	2,786 Kč	2,919 Kč	3,052 Kč	3,184 Kč
	70%	2,468 Kč	2,622 Kč	2,776 Kč	2,930 Kč	3,084 Kč	3,238 Kč	3,392 Kč	3,546 Kč	3,700 Kč
	80%	2,812 Kč	2,987 Kč	3,163 Kč	3,339 Kč	3,514 Kč	3,690 Kč	3,865 Kč	4,041 Kč	4,216 Kč
	90%	3,156 Kč	3,353 Kč	3,550 Kč	3,747 Kč	3,944 Kč	4,141 Kč	4,338 Kč	4,535 Kč	4,732 Kč
	<b>100%</b>	3,500 Kč	3,719 Kč	3,937 Kč	4,156 Kč	<b>4,381 Kč</b>	4,593 Kč	4,812 Kč	5,030 Kč	5,249 Kč
	110%	3,844 Kč	4,085 Kč	4,325 Kč	4,565 Kč	4,805 Kč	5,045 Kč	5,285 Kč	5,525 Kč	5,765 Kč
	120%	4,189 Kč	4,450 Kč	4,712 Kč	4,973 Kč	5,235 Kč	5,496 Kč	5,758 Kč	6,019 Kč	6,281 Kč
	130%	4,533 Kč	4,816 Kč	5,099 Kč	5,382 Kč	5,665 Kč	5,948 Kč	6,231 Kč	6,514 Kč	6,797 Kč
	140%	4,877 Kč	5,182 Kč	5,486 Kč	5,791 Kč	6,095 Kč	6,400 Kč	6,704 Kč	7,009 Kč	7,313 Kč
	150%	5,221 Kč	5,547 Kč	5,873 Kč	6,199 Kč	6,525 Kč	6,851 Kč	7,177 Kč	7,503 Kč	7,829 Kč
	160%	5,565 Kč	5,913 Kč	6,260 Kč	6,608 Kč	6,955 Kč	7,303 Kč	7,650 Kč	7,998 Kč	8,345 Kč
	170%	5,910 Kč	6,279 Kč	6,648 Kč	7,017 Kč	7,386 Kč	7,755 Kč	8,124 Kč	8,493 Kč	8,861 Kč
	180%	6,254 Kč	6,644 Kč	7,035 Kč	7,425 Kč	7,816 Kč	8,206 Kč	8,597 Kč	8,987 Kč	9,378 Kč
	190%	6,598 Kč	7,010 Kč	7,422 Kč	7,834 Kč	8,246 Kč	8,658 Kč	9,070 Kč	9,482 Kč	9,894 Kč
	200%	6,942 Kč	7,376 Kč	7,809 Kč	8,243 Kč	8,676 Kč	9,110 Kč	9,543 Kč	9,976 Kč	10,410 Kč

V grafu 20 je znázorněná cenová elasticita poptávky. Křivka poptávky není příliš strmá a bod A označuje průměrnou cenu jízdenky v PID 1177 Kč za jednotku a současně i množství prodaných jízdenek tj. 67,6 mil. ks v roce 2014. Bod B označuje novou sníženou cenu průměrné jízdenky 1068 Kč za jednotku a zvýšenou poptávku na 67,9 mil. prodaných jízdenek. Vidíme, že průměrný pokles ceny o 109 Kč z původní hodnoty přinesl o 300 tisíc více prodaných jízdenek. Opticky můžeme porovnat rozdílné plochy relativního úbytku a relativního přírůstku celkových příjmů. Již toto srovnání ukazuje, že na pokles ceny zareagovali cestující velkým zájmem o MHD a výsledný příjem dopravního podniku je vyšší než při původní ceně. Poptávka je elastická.



## Znázornění cenové elasticity poptávky



Graf 20 - Znázornění cenové elasticity poptávky

## 7 Závěr

Mým hlavním cílem diplomové práce bylo navrhnout nové tarify, které by platili po celém území Prahy a Středočeského kraje. Myslím si, že nové tarify jsou o něco levnější, než jsou ceny doposud. Doufám, kdyby se tyto ceny jízdenek zavedly, že nové tarify přinesou maximální spokojenost cestujícím a hlavně, aby nové tarify přilákali nové cestující, především takové cestující, kteří dnes jezdí do měst vlastními automobily, jelikož toto byla jedna z mých myšlenek této mojí práce.

Jsem přesvědčen, že integrace veřejné dopravy a její prohloubení přinese výhody oběma krajům a jejich obyvatelům, městům, obcím i dopravcům. Tyto výhody nám zobrazuje tabulka 20.

**Tabulka 23 - Výhody integrace veřejné dopravy**

<p><b>Výhody integrace pro hlavní město Prahu</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Zlepšení dopravní obsluhy na okrajích města (rychlá spojení železnicí, kratší intervaly autobusových linek), díky zapojení příměstské dopravy</li><li>• Odstranění souběhů (efektivnější dopravní obsluha bez financování duplicit)</li><li>• Klesající nároky na autobusové terminály a zastávky (používání zastávek městské dopravy také příměstskými linkami, vyšší podíl příjíždějících cestujících z regionu po železnici)</li><li>• Omezení nárůstu IDS z regionu</li><li>• Lepší spojení do okolí města (turistická a rekreační doprava)</li></ul>
<p><b>Výhody integrace pro region (Středočeský kraj, města a obce)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lepší spojení do Prahy</li><li>• Lepší spojení uvnitř regionu</li><li>• Spolufinancování příměstské dopravy (Praha hradí příměstskou dopravu na svém území jako součást městské dopravy)</li><li>• Odstranění souběhů (efektivnější dopravní obsluha bez financování duplicit)</li><li>• Vyšší mobilita obyvatel (srovnatelná pozice na pracovním trhu)</li><li>• Pozitivní ekonomický rozvoj (zvýšení turistického ruchu, vyšší příjmy díky růstu cen prodávaných pozemků)</li><li>• Vyšší kvalita života v regionu (spojení také za kulturou a zpět)</li></ul>
<p><b>Výhody integrace pro cestující</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Atraktivní veřejná doprava v rámci jednoho systému (1 jízdenka, 1 jízdní řád, 1 tarif, 1 síť)</li><li>• Lepší spojení ve městě, v regionu a přes hranici město/region</li><li>• Koordinace jízdních řádů</li><li>• Zajištění návazností</li><li>• Přestupní tarif, jízdní výhody (cestující neplatí za každý úsek zvlášť, výhodné předplatní jízdenky)</li><li>• Alternativní možnosti spojení</li></ul>
<p><b>Výhody integrace pro dopravce</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rostoucí poptávka (integrací indukovaná mobilita)</li><li>• Rostoucí produktivita oběhů vozidel</li><li>• Perspektiva do budoucnosti (relativně jisté dopravní výkony, nízké riziko redukce výkonů kvůli poklesu poptávky)</li></ul>

Zdroj: [www.ropid.cz/.../d1904\\_1\\_Integrace\\_Praha\\_Stredoceskykraj\\_final.pd](http://www.ropid.cz/.../d1904_1_Integrace_Praha_Stredoceskykraj_final.pd)

V průběhu sběru a vyhodnocení informací jsem zjistil, že PID a SID mají různé typy jízdenek. Bylo zapotřebí vytvořit jednotný systém pro PID a SID. Z každého tarifu jsem si vybral jejich výhody a sloučil je do jednoho tarifu. I když v některých zónách došlo ke změně ceny jízdného, zlevnil jsem či zdražil, podařilo se mi vytvořit dokonce vyšší příjem než v roce 2014. Dosažené tržby za rok 2014 byly 4 255 471 414 Kč. V moji navrhované části by dosáhly tržby při zachování stejného množství prodaných jízdenek 4 374 434 691 Kč. Tržby se zvýšily o 118 963 277 Kč, tj. o 2,80 % více než v roce 2014. Průměrná cena jízdenky za rok 2014 byla 1177 Kč. V mé navrhované části vyšla průměrná cena na 1068 Kč, což je o 9,3 % méně. Za rok 2014 dostali dopravci kompenzaci ve výši 11,095 mld. Nově by kompenzace činila 10,976 mld.

Veřejnou hromadnou dopravu lze vnímat jakožto veřejně poskytovanou dotovanou službu, a nikoli jako ziskovou komerční činnost. Ceny za přepravu a tarifní systémy jsou pro cestující jedním nejdůležitějším faktorem při hodnocení kvality MHD. Cena přepravy přímo ovlivňuje poptávku, dělbu přepravní práce a kvalitu dopravní obsluhy měst.

Veřejná doprava v Praze má velmi silné postavení. Svým zákazníkům nabízí kvalitní službu a ve srovnání s evropskými městy nevykazuje žádnou fatální slabinu. Naopak většinu měst dokonce i ze západní Evropy, svou kvalitou předčí. Ovšem v přepočtu na kupní sílu obyvatel není jízdné v Praze nejlevnější, ale kvalita služeb, technologie a stáří vozového parku je právě vykompenzováno vyšší cenou jízdného v naší republice.

Nesmíme však zapomenout, že v letošním roce dojde ke snížení roční jízdenky z ceny 4750 Kč na 3650 Kč. Tuto cenu navrhuji v moji práci zachovat i v dalších letech. Levnější kupon pražské MHD by mohl nalákat více cestujících. Zda se zlevňování městu vyplatí, se dozvíme nejdříve na jaře roku 2016, kdy se provádí konečné roční vyúčtování. Zkušenost má s tímto Vídeň, kde v roce 2012 snížili roční cenu kuponu ze 449 eur na 365 eur. Sleva přilákala do MHD o 100 tisíc cestujících více [15].

## Seznam použité literatury

- [1] 140 let MHD v Praze 1875 – 2015. *Městská hromadná doprava v Praze letos oslaví 140 let své existence* [online]. [cit. 2015-2-15]. Dostupné z: <http://www.mhd140.cz/>
- [2] BAROCH, Václav. *Financování a tarifikace městské hromadné dopravy*. Praha, 2012. Disertační práce. ČVUT v Praze Fakulta dopravní.
- [3] ŠINDELÁŘ, Jan. E15. *Češi přestávají využívat MHD*.
- [4] AULICKÝ, Tomáš. *Financování městské hromadné dopravy v Plzni*. Praha, 2011. Diplomová práce. ČVUT v Praze Fakulta dopravní.
- [5] Středočeský kraj. *Základní informace o kraji* [online]. [cit. 2014-10-10]. Dostupné z: <https://www.kr-stredocesky.cz/web/kraj>
- [6] MHD v IDS. *Integrovaný dopravní systém* [online]. [cit. 2014-11-05]. Dostupné z: [http://geoinformatics.upol.cz/dprace/magisterske/brablec12/integrovaný\\_dopravní\\_systém.html](http://geoinformatics.upol.cz/dprace/magisterske/brablec12/integrovaný_dopravní_systém.html)
- [7] Pražská integrovaná doprava. *P+R, B+R, K+R* [online]. [cit. 2014-11-05]. Dostupné z: [http://www.ropid.cz/p+r,-b+r,-k+r-od-1.4.2014\\_\\_s191x370.html](http://www.ropid.cz/p+r,-b+r,-k+r-od-1.4.2014__s191x370.html)
- [8] Ekonomika městské hromadné dopravy. *Použití zónového tarifu* [online]. [cit. 2015-03-20]. Dostupné z: <http://kds.vsb.cz/mhd/ekonomika-ceny.htm>
- [9] Pražská integrovaná doprava. *Tarifní pásma PID* [online]. [cit. 2014-11-05]. Dostupné z: [http://www.ropid.cz/tarif-pojmy/tarifni-pasma-pid\\_\\_s259x2160.html](http://www.ropid.cz/tarif-pojmy/tarifni-pasma-pid__s259x2160.html)
- [10] Středočeský kraj. *Všeobecné informace o Středočeské integrované dopravě* [online]. [cit. 2014-12-15]. Dostupné z: <https://www.kr-stredocesky.cz/web/doprava/informace-o-sid>
- [11] Středočeská integrovaná doprava - SID. *Číslování linek SID* [online]. [cit. 2014-12-15]. Dostupné z: <http://bus.zastavka.net/za-zajimavosti/sid.phtml>
- [12] Dělbá přepravní práce. *Podíl jednotlivých druhů dopravy na dělbě přepravní práce a vliv délky vykonané cesty na použití dopravního prostředku* [online]. [cit. 2014-01-10]. Dostupné z: <http://www.czrso.cz/file/uvod-cyklisticka-doprava-1478/>
- [13] Český statistický úřad. *Charakteristika kraje* [online]. [cit. 2014-11-05]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/documents/10180/20543599/20101111ccz.pdf/91878f2e-01a0-4e99-8531-334c798a8627?version=1.0>
- [14] Pražská integrovaná doprava. *Tarif Pražské Integrované Dopravy včetně 1., 2., 3., 4., 5. a 6. dodatku* [online]. [cit. 2015-01-28]. Dostupné z: [http://www.ropid.cz/files/PDF\\_ruzne/tarif\\_pid\\_13\\_6\\_2010\\_uplne\\_vc\\_priloh.pdf](http://www.ropid.cz/files/PDF_ruzne/tarif_pid_13_6_2010_uplne_vc_priloh.pdf)
- [15] JAROŠEVSKÝ, Filip. *Deník Metro. Se zlevněním MHD poradí Vídeň*.

## Seznam obrázků

Obrázek 1 - Mapa Prahy a Středočeského kraje.....	10
Obrázek 2 - Mapa tarifních pásem PID .....	14
Obrázek 3 - Mapa jednotlivých zón SID .....	16
Obrázek 4 – Schéma monocentrického uspořádání zón .....	47

## Seznam grafů

Graf 1 - Dělbá přepravní práce .....	18
Graf 2 - Vývoj jednorázových jízdenek .....	21
Graf 3 - Procentní zdražení jednorázových jízdenek PID .....	22
Graf 4 - Počet prodaných jednorázových jízdenek .....	23
Graf 5 - Vývoj krátkodobých jízdenek PID .....	24
Graf 6 - Procentní vývoj krátkodobých jízdenek .....	24
Graf 7 - Počet prodaných krátkodobých jízdenek v Praze .....	25
Graf 8 - Vývoj cen obyčejných 30ti denních jízdenek PID .....	26
Graf 9 - Vývoj cen obyčejných 90ti denních jízdenek PID .....	27
Graf 10 - Procentní zdražení dlouhodobých jízdenek PID .....	28
Graf 11 - Počet prodaných dlouhodobých jízdenek v Praze .....	28
Graf 12 - Vývoj cen jednorázových jízdenek SID platbou v hotovosti .....	31
Graf 13 - Vývoj jednorázových obyčejných jízdenek SID platbou čipovou kartou .....	32
Graf 14 - Procentní změny jednorázových jízdenek SID v průběhu 5ti let .....	33
Graf 15 - Vývoj dlouhodobých obyčejných 30ti denních jízdenek .....	35
Graf 16 - Vývoj dlouhodobých 90ti denních jízdenek SID .....	36
Graf 17 - Procentní změny dlouhodobých jízdenek SID v průběhu 5ti let .....	37
Graf 18 - Tržby a kompenzace závislé na počtu prodaných jízdenek .....	61
Graf 19 – Procentuální podíl prodaných jízdenek .....	61
Graf 20 - Znázornění cenové elasticity poptávky .....	63

## Seznam tabulek

Tabulka 1 - Seznam záchytných parkovišť P+R v Praze .....	12
Tabulka 2 - Seznam záchytných parkovišť B+R v Praze .....	13
Tabulka 3 - Tarify MHD ve Středočeských městech.....	38
Tabulka 4 - Poměr jednorázových jízdenek v roce 2010 .....	40
Tabulka 5 - Poměr jednorázových jízdenek v roce 2011.....	40
Tabulka 6 - Poměr jednorázových jízdenek za období 2012 – 2014.....	41
Tabulka 7 - Poměr krátkodobých jízdenek v roce 2010 .....	42
Tabulka 8 - Poměr krátkodobých jízdenek v letech 2011 až 2014 .....	42
Tabulka 9 - Poměr dlouhodobých jízdenek v roce 2010 .....	43
Tabulka 10 - Poměry dlouhodobých jízdenek v roce 2011.....	44
Tabulka 11 - Poměr dlouhodobých jízdenek od roku 2012-2014 .....	45
Tabulka 12 - Vysvětlivky ke vzorečkům .....	48
Tabulka 13 - Nové jednorázové jízdenky.....	49
Tabulka 14 - Nové krátkodobé jízdenky na 24 hodin .....	50
Tabulka 15 - Nové 30ti denní jízdenky .....	51
Tabulka 16 - Nové 90ti denní jízdenky .....	53
Tabulka 17 - Nové 10ti měsíční jízdenky a roční jízdenky .....	54
Tabulka 18 - Ekonomické vyhodnocení jízdenek v Praze při zachování počtu prodaných jízdenek .....	57
Tabulka 19 - Ekonomické vyhodnocení při zachování tržeb .....	59
Tabulka 20 - Ekonomické vyhodnocení tržeb .....	60
Tabulka 21 - Vývoj poptávky a její vliv na tržby a kompezace .....	60
Tabulka 22 – Vývoj tržeb [v mld.] při procentuálním vývoji cen jízdenek a procentuálním vývoji prodaných jízdenek.....	62
Tabulka 23 - Výhody integrace veřejné dopravy.....	64

## **Seznam příloh**

Příloha 1 – Dlouhodobé tarify PID

Příloha 2 – Jednorázové tarify SID platbou v hotovosti a platbou čipovou kartou za období  
2010 až 2014

Příloha 3 – Dlouhodobé tarify SID 30ti denní a 90ti denní jízdenky za období 2010 až 2014

Přílohy 4 – Poměry jednorázových jízdenek v roce 2010

Přílohy 5 – Poměry jednorázových jízdenek v roce 2011

Přílohy 6 – Poměry jednorázových jízdenek za období 2012 - 2014



## Příloha 1 - Dlouhodobé tarify PID

		pásmo P, O, B					pásmo 1					pásmo 2					pásmo 3				
		2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
30 denní jízdenky	obyčejné jízdné	550 Kč	550 Kč	550 Kč	550 Kč	550 Kč	230 Kč	300 Kč	300 Kč	300 Kč	300 Kč	370 Kč	460 Kč	460 Kč	460 Kč	460 Kč	590 Kč	700 Kč	700 Kč	700 Kč	700 Kč
	děti	130 Kč	zdarma	zdarma	zdarma	zdarma	110 Kč	150 Kč	150 Kč	150 Kč	150 Kč	180 Kč	230 Kč	230 Kč	230 Kč	230 Kč	290 Kč	350 Kč	350 Kč	350 Kč	350 Kč
	senior	250 Kč	250 Kč	250 Kč	250 Kč	250 Kč															
	žakovská	260 Kč	260 Kč	260 Kč	260 Kč	260 Kč	80 Kč	110 Kč	110 Kč	110 Kč	110 Kč	135 Kč	170 Kč	170 Kč	170 Kč	170 Kč	215 Kč	260 Kč	260 Kč	260 Kč	260 Kč
	studentská	260 Kč	260 Kč	260 Kč	260 Kč	260 Kč	170 Kč	225 Kč	225 Kč	225 Kč	225 Kč	275 Kč	345 Kč	345 Kč	345 Kč	345 Kč	440 Kč	525 Kč	525 Kč	525 Kč	525 Kč
90 denní jízdenky	obyčejné jízdné	1 480 Kč	1 480 Kč	1 480 Kč	1 480 Kč	1 480 Kč	630 Kč	760 Kč	760 Kč	760 Kč	760 Kč	1 000 Kč	1 200 Kč	1 200 Kč	1 200 Kč	1 200 Kč	1 600 Kč	1 800 Kč	1 800 Kč	1 800 Kč	1 800 Kč
	děti	360 Kč	zdarma	zdarma	zdarma	zdarma	-	380 Kč	380 Kč	380 Kč	380 Kč	-	600 Kč	600 Kč	600 Kč	600 Kč	-	900 Kč	900 Kč	900 Kč	900 Kč
	senior	660 Kč	660 Kč	660 Kč	660 Kč	660 Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	žakovská	720 Kč	720 Kč	720 Kč	720 Kč	720 Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	studentská	720 Kč	720 Kč	720 Kč	720 Kč	720 Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 měsíční	obyčejné jízdné	-	2 450 Kč	2 450 Kč	2 450 Kč	2 450 Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	děti	-	zdarma	zdarma	zdarma	zdarma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	senior	-	1 100 Kč	1 100 Kč	1 100 Kč	1 100 Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	žakovská	-	1 200 Kč	1 200 Kč	1 200 Kč	1 200 Kč	-	510 Kč	510 Kč	510 Kč	510 Kč	-	795 Kč	795 Kč	795 Kč	795 Kč	-	1 195 Kč	1 195 Kč	1 195 Kč	1 195 Kč
	studentská	-	1 200 Kč	1 200 Kč	1 200 Kč	1 200 Kč	-	1 020 Kč	1 020 Kč	1 020 Kč	1 020 Kč	-	1 590 Kč	1 590 Kč	1 590 Kč	1 590 Kč	-	2 395 Kč	2 395 Kč	2 395 Kč	2 395 Kč
10 měsíční	obyčejné jízdné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	děti	-	zdarma	zdarma	zdarma	zdarma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	žakovská	-	2 400 Kč	2 400 Kč	2 400 Kč	2 400 Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	studentská	-	2 400 Kč	2 400 Kč	2 400 Kč	2 400 Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
roční	obyčejné jízdné	4 750 Kč	4 750 Kč	4 750 Kč	4 750 Kč	4 750 Kč	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		pásmo 4					pásmo 5					pásmo 6									
		2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014					
30 denní jízdenky	obyčejné jízdné	820 Kč	920 Kč	920 Kč	920 Kč	920 Kč	1 020 Kč	1 130 Kč	1 130 Kč	1 130 Kč	1 130 Kč	1 250 Kč	1 350 Kč	1 350 Kč	1 350 Kč	1 350 Kč					
	děti	410 Kč	455 Kč	455 Kč	455 Kč	455 Kč	510 Kč	565 Kč	565 Kč	565 Kč	565 Kč	620 Kč	675 Kč	675 Kč	675 Kč	675 Kč					
	senior																				
	žakovská	305 Kč	345 Kč	345 Kč	345 Kč	345 Kč	380 Kč	420 Kč	420 Kč	420 Kč	420 Kč	465 Kč	500 Kč	500 Kč	500 Kč	500 Kč					
	studentská	615 Kč	690 Kč	690 Kč	690 Kč	690 Kč	765 Kč	845 Kč	845 Kč	845 Kč	845 Kč	940 Kč	1 010 Kč	1 010 Kč	1 010 Kč	1 010 Kč					
90 denní jízdenky	obyčejné jízdné	2 240 Kč	2 400 Kč	2 400 Kč	2 400 Kč	2 400 Kč	2 790 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč	3 420 Kč	3 600 Kč	3 600 Kč	3 600 Kč	3 600 Kč					
	děti	-	1 190 Kč	1 190 Kč	1 190 Kč	1 190 Kč	-	1 500 Kč	1 500 Kč	1 500 Kč	1 500 Kč	-	1 795 Kč	1 795 Kč	1 795 Kč	1 795 Kč					
	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	žakovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
5 měsíční	obyčejné jízdné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	žakovská	-	1 590 Kč	1 590 Kč	1 590 Kč	1 590 Kč	-	1 970 Kč	1 970 Kč	1 970 Kč	1 970 Kč	-	2 360 Kč	2 360 Kč	2 360 Kč	2 360 Kč					
	studentská	-	3 180 Kč	3 180 Kč	3 180 Kč	3 180 Kč	-	3 945 Kč	3 945 Kč	3 945 Kč	3 945 Kč	-	4 725 Kč	4 725 Kč	4 725 Kč	4 725 Kč					
10 měsíční	obyčejné jízdné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	žakovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
roční	obyčejné jízdné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

## Příloha 2 – Jednorázové tarify SID platbou v hotovosti a platbou čipovou kartou za období 2010 až 2014

		zóna 1					zóna 2					zóna 3					zóna 4					zóna 5				
		2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
v hotovosti	obyčejné jízdné	10 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	14 Kč	18 Kč	19 Kč	19 Kč	19 Kč	20 Kč	24 Kč	25 Kč	25 Kč	25 Kč	26 Kč	32 Kč	33 Kč	33 Kč	33 Kč	32 Kč	40 Kč	42 Kč	42 Kč	42 Kč
	studenská + senioři	7 Kč	9 Kč	9 Kč	9 Kč	9 Kč	10 Kč	13 Kč	14 Kč	14 Kč	14 Kč	15 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	19 Kč	24 Kč	24 Kč	24 Kč	24 Kč	24 Kč	30 Kč	31 Kč	31 Kč	31 Kč
	děti	5 Kč	6 Kč	6 Kč	6 Kč	6 Kč	7 Kč	9 Kč	9 Kč	9 Kč	9 Kč	10 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	13 Kč	16 Kč	16 Kč	16 Kč	16 Kč	16 Kč	20 Kč	21 Kč	21 Kč	21 Kč
	žákovská	3 Kč	4 Kč	4 Kč	4 Kč	4 Kč	5 Kč	6 Kč	7 Kč	7 Kč	7 Kč	7 Kč	9 Kč	9 Kč	9 Kč	9 Kč	9 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	15 Kč	15 Kč	15 Kč	15 Kč
	držitelé průkazu ZTP	2 Kč	3 Kč	3 Kč	3 Kč	3 Kč	3 Kč	4 Kč	4 Kč	4 Kč	4 Kč	5 Kč	6 Kč	6 Kč	6 Kč	6 Kč	6 Kč	8 Kč	8 Kč	8 Kč	8 Kč	8 Kč	10 Kč	10 Kč	10 Kč	10 Kč
	zavazadlo	5 Kč	6 Kč	6 Kč	6 Kč	6 Kč	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč
čipovou kartou	obyčejné jízdné	8,0 Kč	10,0 Kč	10,0 Kč	10,0 Kč	10,0 Kč	12,0 Kč	16,0 Kč	17,0 Kč	17,0 Kč	17,0 Kč	18,0 Kč	22,0 Kč	23,0 Kč	23,0 Kč	23,0 Kč	24,0 Kč	29,0 Kč	31,0 Kč	31,0 Kč	31,0 Kč	30,0 Kč	37,0 Kč	39,0 Kč	39,0 Kč	39,0 Kč
	studenská + senioři	6,0 Kč	7,5 Kč	7,5 Kč	7,5 Kč	7,5 Kč	9,0 Kč	12,0 Kč	12,7 Kč	12,7 Kč	12,7 Kč	13,5 Kč	16,5 Kč	17,2 Kč	17,2 Kč	17,2 Kč	18,0 Kč	21,7 Kč	23,2 Kč	23,2 Kč	23,2 Kč	22,5 Kč	27,7 Kč	29,2 Kč	29,2 Kč	29,2 Kč
	děti	4,0 Kč	5,0 Kč	5,0 Kč	5,0 Kč	5,0 Kč	6,0 Kč	8,0 Kč	8,5 Kč	8,5 Kč	8,5 Kč	9,0 Kč	11,0 Kč	11,5 Kč	11,5 Kč	11,5 Kč	12,0 Kč	14,5 Kč	15,5 Kč	15,5 Kč	15,5 Kč	15,0 Kč	18,5 Kč	19,5 Kč	19,5 Kč	19,5 Kč
	žákovská	3,0 Kč	3,7 Kč	3,7 Kč	3,7 Kč	3,7 Kč	4,5 Kč	6,0 Kč	6,3 Kč	6,3 Kč	6,3 Kč	6,7 Kč	8,2 Kč	8,6 Kč	8,6 Kč	8,6 Kč	9,0 Kč	10,8 Kč	11,6 Kč	11,6 Kč	11,6 Kč	11,2 Kč	13,8 Kč	14,6 Kč	14,6 Kč	14,6 Kč
	držitelé průkazu ZTP	2,0 Kč	2,5 Kč	2,5 Kč	2,5 Kč	2,5 Kč	3,0 Kč	4,0 Kč	4,2 Kč	4,2 Kč	4,2 Kč	4,5 Kč	5,5 Kč	5,7 Kč	5,7 Kč	5,7 Kč	6,0 Kč	7,2 Kč	7,7 Kč	7,7 Kč	7,7 Kč	7,5 Kč	9,2 Kč	9,7 Kč	9,7 Kč	9,7 Kč
	zavazadlo	4,0 Kč	5,0 Kč	5,0 Kč	5,0 Kč	5,0 Kč	8,0 Kč	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	8,0 Kč	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	8,0 Kč	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	8,0 Kč	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč
v hotovosti		zóna 6					zóna 7					zóna 8					zóna 9					zóna 10				
	obyčejné jízdné	38 Kč	46 Kč	48 Kč	48 Kč	48 Kč	44 Kč	54 Kč	56 Kč	56 Kč	56 Kč	50 Kč	62 Kč	64 Kč	64 Kč	64 Kč	56 Kč	68 Kč	72 Kč	72 Kč	72 Kč	62 Kč	76 Kč	80 Kč	80 Kč	80 Kč
	studenská + senioři	28 Kč	34 Kč	36 Kč	36 Kč	36 Kč	33 Kč	40 Kč	42 Kč	42 Kč	42 Kč	37 Kč	46 Kč	48 Kč	48 Kč	48 Kč	42 Kč	51 Kč	54 Kč	54 Kč	54 Kč	46 Kč	57 Kč	60 Kč	60 Kč	60 Kč
	děti	19 Kč	23 Kč	24 Kč	24 Kč	24 Kč	22 Kč	27 Kč	28 Kč	28 Kč	28 Kč	25 Kč	31 Kč	32 Kč	32 Kč	32 Kč	28 Kč	34 Kč	36 Kč	36 Kč	36 Kč	31 Kč	38 Kč	40 Kč	40 Kč	40 Kč
	žákovská	14 Kč	17 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	16 Kč	20 Kč	21 Kč	21 Kč	21 Kč	18 Kč	23 Kč	24 Kč	24 Kč	24 Kč	21 Kč	25 Kč	27 Kč	27 Kč	27 Kč	23 Kč	28 Kč	30 Kč	30 Kč	30 Kč
	držitelé průkazu ZTP	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	11 Kč	13 Kč	14 Kč	14 Kč	14 Kč	12 Kč	15 Kč	16 Kč	16 Kč	16 Kč	14 Kč	17 Kč	18 Kč	18 Kč	18 Kč	15 Kč	19 Kč	20 Kč	20 Kč	20 Kč
zavazadlo	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	9 Kč	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	
čipovou kartou	obyčejné jízdné	36,0 Kč	43,0 Kč	45,0 Kč	45,0 Kč	45,0 Kč	42,0 Kč	50,0 Kč	52,0 Kč	52,0 Kč	52,0 Kč	48,0 Kč	58,0 Kč	60,0 Kč	60,0 Kč	60,0 Kč	54,0 Kč	64,0 Kč	68,0 Kč	68,0 Kč	68,0 Kč	60,0 Kč	71,0 Kč	75,0 Kč	75,0 Kč	75,0 Kč
	studenská + senioři	27,0 Kč	32,2 Kč	33,7 Kč	33,7 Kč	33,7 Kč	31,5 Kč	37,5 Kč	39,0 Kč	39,0 Kč	39,0 Kč	36,0 Kč	43,5 Kč	45,0 Kč	45,0 Kč	45,0 Kč	40,5 Kč	48,0 Kč	51,0 Kč	51,0 Kč	51,0 Kč	45,0 Kč	53,2 Kč	56,2 Kč	56,2 Kč	56,2 Kč
	děti	18,0 Kč	21,5 Kč	22,5 Kč	22,5 Kč	22,5 Kč	21,0 Kč	25,0 Kč	26,0 Kč	26,0 Kč	26,0 Kč	24,0 Kč	29,0 Kč	30,0 Kč	30,0 Kč	30,0 Kč	27,0 Kč	32,0 Kč	34,0 Kč	34,0 Kč	34,0 Kč	30,0 Kč	35,5 Kč	37,5 Kč	37,5 Kč	37,5 Kč
	žákovská	13,5 Kč	16,1 Kč	16,8 Kč	16,8 Kč	16,8 Kč	15,7 Kč	18,7 Kč	19,5 Kč	19,5 Kč	19,5 Kč	18,0 Kč	21,7 Kč	22,5 Kč	22,5 Kč	22,5 Kč	20,2 Kč	24,0 Kč	25,5 Kč	25,5 Kč	25,5 Kč	22,5 Kč	26,6 Kč	28,1 Kč	28,1 Kč	28,1 Kč
	držitelé průkazu ZTP	9,0 Kč	10,7 Kč	11,2 Kč	11,2 Kč	11,2 Kč	10,5 Kč	12,5 Kč	13,0 Kč	13,0 Kč	13,0 Kč	12,0 Kč	14,5 Kč	15,0 Kč	15,0 Kč	15,0 Kč	13,5 Kč	16,0 Kč	17,0 Kč	17,0 Kč	17,0 Kč	15,0 Kč	17,7 Kč	18,7 Kč	18,7 Kč	18,7 Kč
	zavazadlo	8,0 Kč	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	8,0 Kč	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	8,0 Kč	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	8,0 Kč	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	8,0 Kč	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč
v hotovosti		zóna 11					zóna 12					zóna 13														
	obyčejné jízdné	-	84 Kč	88 Kč	88 Kč	88 Kč	-	92 Kč	96 Kč	96 Kč	96 Kč	-	100 Kč	104 Kč	104 Kč	104 Kč										
	studenská + senioři	-	63 Kč	66 Kč	66 Kč	66 Kč	-	69 Kč	72 Kč	72 Kč	72 Kč	-	75 Kč	78 Kč	78 Kč	78 Kč										
	děti	-	42 Kč	44 Kč	44 Kč	44 Kč	-	46 Kč	48 Kč	48 Kč	48 Kč	-	50 Kč	52 Kč	52 Kč	52 Kč										
	žákovská	-	31 Kč	33 Kč	33 Kč	33 Kč	-	34 Kč	36 Kč	36 Kč	36 Kč	-	37 Kč	39 Kč	39 Kč	39 Kč										
	držitelé průkazu ZTP	-	21 Kč	22 Kč	22 Kč	22 Kč	-	23 Kč	24 Kč	24 Kč	24 Kč	-	25 Kč	26 Kč	26 Kč	26 Kč										
zavazadlo	-	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	-	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč	-	11 Kč	12 Kč	12 Kč	12 Kč											
čipovou kartou	obyčejné jízdné	-	78,0 Kč	83,0 Kč	83,0 Kč	83,0 Kč	-	87,0 Kč	91,0 Kč	91,0 Kč	91,0 Kč	-	95,0 Kč	99,0 Kč	99,0 Kč	99,0 Kč										
	studenská + senioři	-	58,5 Kč	62,2 Kč	62,2 Kč	62,2 Kč	-	65,2 Kč	68,2 Kč	68,2 Kč	68,2 Kč	-	71,2 Kč	74,2 Kč	74,2 Kč	74,2 Kč										
	děti	-	39,0 Kč	41,5 Kč	41,5 Kč	41,5 Kč	-	43,5 Kč	45,5 Kč	45,5 Kč	45,5 Kč	-	47,5 Kč	49,5 Kč	49,5 Kč	49,5 Kč										
	žákovská	-	29,2 Kč	31,1 Kč	31,1 Kč	31,1 Kč	-	32,6 Kč	34,1 Kč	34,1 Kč	34,1 Kč	-	35,6 Kč	37,1 Kč	37,1 Kč	37,1 Kč										
	držitelé průkazu ZTP	-	19,5 Kč	20,7 Kč	20,7 Kč	20,7 Kč	-	21,7 Kč	22,7 Kč	22,7 Kč	22,7 Kč	-	23,7 Kč	24,7 Kč	24,7 Kč	24,7 Kč										
	zavazadlo	-	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	-	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	-	10,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč	11,0 Kč										

## Příloha 3 – Dlouhodobé tarify SID 30ti denní a 90ti denní jízdenky za období 2010 až 2014

		zóna 1					zóna 2					zóna 3					zóna 4					zóna 5				
		2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
30 denní	obyčejné jízdné	230 Kč	300 Kč	310 Kč	310 Kč	310 Kč	370 Kč	460 Kč	485 Kč	485 Kč	485 Kč	580 Kč	700 Kč	740 Kč	740 Kč	740 Kč	760 Kč	920 Kč	970 Kč	970 Kč	970 Kč	940 Kč	1 130 Kč	1 190 Kč	1 190 Kč	1 190 Kč
	děti	115 Kč	150 Kč	155 Kč	155 Kč	155 Kč	185 Kč	240 Kč	240 Kč	240 Kč	240 Kč	290 Kč	350 Kč	370 Kč	370 Kč	370 Kč	380 Kč	460 Kč	485 Kč	485 Kč	485 Kč	470 Kč	565 Kč	595 Kč	595 Kč	595 Kč
	senior	170 Kč	225 Kč	230 Kč	230 Kč	230 Kč	275 Kč	360 Kč	360 Kč	360 Kč	360 Kč	435 Kč	525 Kč	555 Kč	555 Kč	555 Kč	570 Kč	690 Kč	725 Kč	725 Kč	725 Kč	705 Kč	840 Kč	890 Kč	890 Kč	890 Kč
	žákovská	85 Kč	112 Kč	115 Kč	115 Kč	115 Kč	135 Kč	180 Kč	180 Kč	180 Kč	180 Kč	215 Kč	260 Kč	275 Kč	275 Kč	275 Kč	285 Kč	345 Kč	360 Kč	360 Kč	360 Kč	350 Kč	420 Kč	445 Kč	445 Kč	445 Kč
	studentská	170 Kč	225 Kč	230 Kč	230 Kč	230 Kč	275 Kč	360 Kč	360 Kč	360 Kč	360 Kč	435 Kč	525 Kč	555 Kč	555 Kč	555 Kč	570 Kč	690 Kč	720 Kč	720 Kč	720 Kč	705 Kč	840 Kč	890 Kč	890 Kč	890 Kč
90 denní	obyčejné jízdné	630 Kč	760 Kč	790 Kč	790 Kč	790 Kč	1 000 Kč	1 200 Kč	1 260 Kč	1 260 Kč	1 260 Kč	1 500 Kč	1 800 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	2 000 Kč	2 400 Kč	2 520 Kč	2 520 Kč	2 520 Kč	2 500 Kč	3 000 Kč	3 150 Kč	3 150 Kč	3 150 Kč
	děti	315 Kč	380 Kč	395 Kč	395 Kč	395 Kč	500 Kč	600 Kč	630 Kč	630 Kč	630 Kč	750 Kč	900 Kč	945 Kč	945 Kč	945 Kč	1 000 Kč	1 200 Kč	1 260 Kč	1 260 Kč	1 260 Kč	1 250 Kč	1 500 Kč	1 575 Kč	1 575 Kč	1 575 Kč
	senior	470 Kč	570 Kč	590 Kč	590 Kč	590 Kč	750 Kč	900 Kč	945 Kč	945 Kč	945 Kč	1 125 Kč	1 350 Kč	1 415 Kč	1 415 Kč	1 415 Kč	1 500 Kč	1 800 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	1 875 Kč	2 250 Kč	2 350 Kč	2 350 Kč	2 350 Kč
	žákovská	235 Kč	285 Kč	295 Kč	295 Kč	295 Kč	375 Kč	450 Kč	470 Kč	470 Kč	470 Kč	560 Kč	675 Kč	705 Kč	705 Kč	705 Kč	750 Kč	900 Kč	945 Kč	945 Kč	945 Kč	935 Kč	1 125 Kč	1 180 Kč	1 180 Kč	1 180 Kč
	studentská	470 Kč	570 Kč	590 Kč	590 Kč	590 Kč	750 Kč	900 Kč	945 Kč	945 Kč	945 Kč	1 125 Kč	1 350 Kč	1 415 Kč	1 415 Kč	1 415 Kč	1 500 Kč	1 800 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	1 875 Kč	2 250 Kč	2 360 Kč	2 360 Kč	2 360 Kč
		zóna 6					zóna 7					zóna 8					zóna 9					zóna 10				
		2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
30 denní	obyčejné jízdné	1 120 Kč	1 350 Kč	1 420 Kč	1 420 Kč	1 420 Kč	1 300 Kč	1 560 Kč	1 640 Kč	1 640 Kč	1 640 Kč	1 480 Kč	1 780 Kč	1 870 Kč	1 870 Kč	1 870 Kč	1 660 Kč	2 000 Kč	2 100 Kč	2 100 Kč	2 100 Kč	1 840 Kč	2 200 Kč	2 310 Kč	2 310 Kč	2 310 Kč
	děti	560 Kč	675 Kč	710 Kč	710 Kč	710 Kč	650 Kč	780 Kč	820 Kč	820 Kč	820 Kč	740 Kč	890 Kč	935 Kč	935 Kč	935 Kč	830 Kč	1 000 Kč	1 050 Kč	1 050 Kč	1 050 Kč	920 Kč	1 100 Kč	1 155 Kč	1 155 Kč	1 155 Kč
	senior	840 Kč	1 010 Kč	1 065 Kč	1 065 Kč	1 065 Kč	975 Kč	1 170 Kč	1 230 Kč	1 230 Kč	1 230 Kč	1 110 Kč	1 335 Kč	1 400 Kč	1 400 Kč	1 400 Kč	1 245 Kč	1 500 Kč	1 575 Kč	1 575 Kč	1 575 Kč	1 380 Kč	1 650 Kč	1 730 Kč	1 730 Kč	1 730 Kč
	žákovská	420 Kč	505 Kč	530 Kč	530 Kč	530 Kč	485 Kč	585 Kč	615 Kč	615 Kč	615 Kč	555 Kč	665 Kč	700 Kč	700 Kč	700 Kč	620 Kč	750 Kč	785 Kč	785 Kč	785 Kč	690 Kč	825 Kč	865 Kč	865 Kč	865 Kč
	studentská	840 Kč	1 010 Kč	1 065 Kč	1 065 Kč	1 065 Kč	975 Kč	1 170 Kč	1 230 Kč	1 230 Kč	1 230 Kč	1 110 Kč	1 335 Kč	1 400 Kč	1 400 Kč	1 400 Kč	1 245 Kč	1 500 Kč	1 575 Kč	1 575 Kč	1 575 Kč	1 380 Kč	1 650 Kč	1 730 Kč	1 730 Kč	1 730 Kč
90 denní	obyčejné jízdné	3 000 Kč	3 600 Kč	3 780 Kč	3 780 Kč	3 780 Kč	3 500 Kč	4 200 Kč	4 410 Kč	4 410 Kč	4 410 Kč	4 000 Kč	4 800 Kč	5 040 Kč	5 040 Kč	5 040 Kč	4 500 Kč	5 400 Kč	5 670 Kč	5 670 Kč	5 670 Kč	5 000 Kč	6 000 Kč	6 300 Kč	6 300 Kč	6 300 Kč
	děti	1 500 Kč	1 800 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	1 750 Kč	2 100 Kč	2 205 Kč	2 205 Kč	2 205 Kč	2 000 Kč	2 400 Kč	2 520 Kč	2 520 Kč	2 520 Kč	2 250 Kč	2 700 Kč	2 835 Kč	2 835 Kč	2 835 Kč	2 500 Kč	3 000 Kč	3 150 Kč	3 150 Kč	3 150 Kč
	senior	2 250 Kč	2 700 Kč	2 835 Kč	2 835 Kč	2 835 Kč	2 625 Kč	3 150 Kč	3 305 Kč	3 305 Kč	3 305 Kč	3 000 Kč	3 600 Kč	3 780 Kč	3 780 Kč	3 780 Kč	3 375 Kč	4 050 Kč	4 250 Kč	4 250 Kč	4 250 Kč	3 750 Kč	4 500 Kč	4 725 Kč	4 725 Kč	4 725 Kč
	žákovská	1 125 Kč	1 350 Kč	1 415 Kč	1 415 Kč	1 415 Kč	1 310 Kč	1 575 Kč	1 650 Kč	1 650 Kč	1 650 Kč	1 500 Kč	1 800 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	1 890 Kč	1 685 Kč	2 025 Kč	2 125 Kč	2 125 Kč	2 125 Kč	1 875 Kč	2 250 Kč	2 360 Kč	2 360 Kč	2 360 Kč
	studentská	2 250 Kč	2 700 Kč	2 835 Kč	2 835 Kč	2 835 Kč	2 625 Kč	3 150 Kč	3 305 Kč	3 305 Kč	3 305 Kč	3 000 Kč	3 600 Kč	3 780 Kč	3 780 Kč	3 780 Kč	3 375 Kč	4 050 Kč	4 250 Kč	4 250 Kč	4 250 Kč	3 750 Kč	4 500 Kč	4 725 Kč	4 725 Kč	4 725 Kč
		zóna 11					zóna 12					zóna 13														
		2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014										
30 denní	obyčejné jízdné	-	2 420 Kč	2 540 Kč	2 540 Kč	2 540 Kč	-	2 640 Kč	2 770 Kč	2 770 Kč	2 770 Kč	-	2 860 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč	3 000 Kč										
	děti	-	1 210 Kč	1 270 Kč	1 270 Kč	1 270 Kč	-	1 320 Kč	1 385 Kč	1 385 Kč	1 385 Kč	-	1 430 Kč	1 500 Kč	1 500 Kč	1 500 Kč										
	senior	-	1 815 Kč	1 905 Kč	1 905 Kč	1 905 Kč	-	1 980 Kč	2 075 Kč	2 075 Kč	2 075 Kč	-	2 145 Kč	2 250 Kč	2 250 Kč	2 250 Kč										
	žákovská	-	905 Kč	950 Kč	950 Kč	950 Kč	-	990 Kč	1 035 Kč	1 035 Kč	1 035 Kč	-	1 070 Kč	1 125 Kč	1 125 Kč	1 125 Kč										
	studentská	-	1 815 Kč	1 905 Kč	1 905 Kč	1 905 Kč	-	1 980 Kč	2 075 Kč	2 075 Kč	2 075 Kč	-	2 145 Kč	2 250 Kč	2 250 Kč	2 250 Kč										
90 denní	obyčejné jízdné	-	6 600 Kč	6 930 Kč	6 930 Kč	6 930 Kč	-	7 200 Kč	7 560 Kč	7 560 Kč	7 560 Kč	-	7 800 Kč	8 190 Kč	8 190 Kč	8 190 Kč										
	děti	-	3 300 Kč	3 465 Kč	3 465 Kč	3 465 Kč	-	3 600 Kč	3 780 Kč	3 780 Kč	3 780 Kč	-	3 900 Kč	4 095 Kč	4 095 Kč	4 095 Kč										
	senior	-	4 950 Kč	5 195 Kč	5 195 Kč	5 195 Kč	-	5 400 Kč	5 670 Kč	5 670 Kč	5 670 Kč	-	5 850 Kč	6 140 Kč	6 140 Kč	6 140 Kč										
	žákovská	-	2 475 Kč	2 595 Kč	2 595 Kč	2 595 Kč	-	2 700 Kč	2 835 Kč	2 835 Kč	2 835 Kč	-	2 925 Kč	3 070 Kč	3 070 Kč	3 070 Kč										
	studentská	-	4 950 Kč	5 195 Kč	5 195 Kč	5 195 Kč	-	5 400 Kč	5 670 Kč	5 670 Kč	5 670 Kč	-	5 850 Kč	6 140 Kč	6 140 Kč	6 140 Kč										

## Přílohy 4 – Poměry jednorázových jízdenek v roce 2010

		PID						typ jízdenky	SID											
		pásmo							zóna											
		P,O,B	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15 min	-	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	obyčejné	0,56	0,78	1,11	1,44	1,78	2,11	2,44	2,78	3,11	3,44	v hotovosti
	-	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	děti	0,28	0,39	0,56	0,72	0,89	1,06	1,22	1,39	1,56	1,72	
	-	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	senior	0,39	0,56	0,83	1,06	1,33	1,56	1,83	2,06	2,33	2,56	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	0,17	0,28	0,39	0,50	0,67	0,78	0,89	1,00	1,17	1,28	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	0,39	0,56	0,83	1,06	1,33	1,56	1,83	2,06	2,33	2,56	
30 min	1,00	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	obyčejné	0,44	0,67	1,00	1,33	1,67	2,00	2,33	2,67	3,00	3,33	čipovou kartou
	0,50	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	děti	0,22	0,33	0,50	0,67	0,83	1,00	1,17	1,33	1,50	1,67	
	0,50	-	-	-	-	-	-	-	senior	0,33	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	0,17	0,25	0,37	0,50	0,62	0,75	0,87	1,00	1,12	1,25	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	0,33	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	
60 min	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90 min	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	obyčejné	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	
	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	0,72	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120 min	-	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150 min	-	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
180 min	-	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
210 min	-	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	2,78	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240 min	-	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	3,11	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
270 min	-	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	3,44	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	1,72	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300 min	-	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## Přílohy 5 – Poměry jednorázových jízdenek v roce 2011

		PID						typ jízdenky	SID														
		pásma							zóna														
		P,O,B	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
15 min	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	obyčejné	0,50	0,75	1,00	1,33	1,67	1,92	2,25	2,58	2,83	3,17	3,50	3,83	4,17	v hotovosti
	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	děti	0,25	0,38	0,50	0,67	0,83	0,96	1,13	1,29	1,42	1,58	1,75	1,92	2,08	
	-	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	senior	0,38	0,54	0,75	1,00	1,25	1,42	1,67	1,92	2,13	2,38	2,63	2,88	3,13	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	0,17	0,25	0,38	0,50	0,63	0,71	0,83	0,96	1,04	1,17	1,29	1,42	1,54	
30 min	-	1,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	obyčejné	0,42	0,67	0,92	1,21	1,54	1,79	2,08	2,42	2,67	2,96	3,25	3,63	3,96	čipovou kartou
	0,00	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	děti	0,21	0,33	0,46	0,60	0,77	0,90	1,04	1,21	1,33	1,48	1,63	1,81	1,98	
	0,50	-	-	-	-	-	-	-	senior	0,31	0,50	0,69	0,90	1,15	1,34	1,56	1,81	2,00	2,22	2,44	2,72	2,97	
	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	žákovská	0,15	0,25	0,34	0,45	0,58	0,67	0,78	0,90	1,00	1,11	1,22	1,36	1,48	
60 min	-	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	studentská	0,31	0,50	0,69	0,90	1,15	1,34	1,56	1,81	2,00	2,22	2,44	2,72	2,97	
	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90 min	-	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	obyčejné	0,00	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	
	0,00	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	děti	0,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120 min	0,67	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150 min	-	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
180 min	-	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
210 min	-	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240 min	-	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	studentská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
270 min	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300 min	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	1,58	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300 min	-	-	-	-	-	-	-	-	senior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	obyčejné	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	děti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

## Přílohy 6 – Poměry jednorázových jízdenek za období 2012 - 2014

		PID						typ jízdenky	SID														
		pásma							zóna														
		P,O,B	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
15 min	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	obyčejné	0,50	0,79	1,04	1,38	1,75	2,00	2,33	2,67	3,00	3,33	3,67	4,00	4,33	v hotovosti
	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	děti	0,25	0,38	0,50	0,67	0,88	1,00	1,17	1,33	1,50	1,67	1,83	2,00	2,17	
	-	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	-	-	-	-	-	-	-	žákovská	0,17	0,29	0,38	0,50	0,63	0,75	0,88	1,00	1,13	1,25	1,38	1,50	1,63	
30 min	-	1,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	obyčejné	0,42	0,71	0,96	1,29	1,63	1,88	2,17	2,50	2,83	3,13	3,46	3,79	4,13	čipovou kartou
	0,00	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	děti	0,21	0,35	0,48	0,65	0,81	0,94	1,08	1,25	1,42	1,56	1,73	1,90	2,06	
	0,50	-	-	-	-	-	-	-	senior	0,31	0,53	0,72	0,97	1,22	1,40	1,63	1,88	2,13	2,34	2,59	2,84	3,09	
	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	žákovská	0,15	0,26	0,36	0,48	0,61	0,70	0,81	0,94	1,06	1,17	1,30	1,42	1,55	
60 min	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	obyčejné	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	děti	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	0,38	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	žákovská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
90 min	-	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	obyčejné	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	0,00	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	děti	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	0,67	-	-	-	-	-	-	-	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	žákovská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
120 min	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	obyčejné	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	děti	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	žákovská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
150 min	-	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	obyčejné	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	děti	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	0,71	žákovská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
180 min	-	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	obyčejné	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	děti	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	žákovská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
210 min	-	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	obyčejné	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	děti	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	žákovská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
240 min	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	obyčejné	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	děti	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	žákovská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
270 min	-	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	obyčejné	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	2,58	děti	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	žákovská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
300 min	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	obyčejné	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	3,17	děti	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	senior	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	
	-	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	žákovská	0,38	0,58	0,75	1,00	1,29	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	