

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopravní řešení dvojice křižovatek na komunikaci I/50 Slavkov u Brna
Jméno autora:	Bc. Petr Neuwirth
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústava dopravní telematiky
Vedoucí práce:	Doc. Ing. Bc. Tomáš Tichý, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústava dopravní telematiky

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce byla zpracována pro variantní řešení pro dvojici křižovatek a byly kladeny požadavky nejen na posouzení současného stavu, ale i budoucího výhledu včetně návrhu definované křižovatky v SW VISSIM a návrhů dynamického řízení.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce byla zpracována dle definovaného zadání v plné výši.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Metody i zvolené postupy byly zvoleny správně a dle požadavku zadání.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň je odpovídající požadavku práce včetně názvosloví. Současně diplomant využíval i příslušné normy a technické podmínky pro zpracování včetně nejmodernějších verzí SW aplikace.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Byly voleny správně větné konstrukce a zejména odborné termíny, které odpovídají příslušné normě a znalostem.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
S ohledem na zadání byla používána literatura a odkazy z platných norem. Pro některé části mohla být citaci širší z hlediska i zahraniční literatury. V textu je uveden rozdíl mezi citacemi a vlastní prací, výpočty, měřeními i návrhy v SW aplikacích.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Student dosáhl požadovaných výstupů a k zadané práci přistupoval zodpovědně s průběžnými konzultacemi a prokázal seznámení i se SW aplikací – VISSIM.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uvedte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Student ke své diplomové práci přistupoval velmi zodpovědně a pro praktické měření využíval i poznatky, které získal v rámci projektu. Práci je možné využít i pro praktické výstupy, neboť město Slavkov u Brna řeší dennodenní problémy tvorby kolony na komunikaci I/50 směrem na Brno a zvažuje i realizaci světelně řízené křižovatky v této lokalitě, i když rozhodnutí je i na ŘSD, neboť se jedná o komunikaci první třídy. Práce ukazuje variantní směr řešení včetně návrhu simulace, kapacitního posouzení i stavebních úprav a vytvoření projektu v SW aplikaci VISSIM pro různé formy řízení a řešení, na kterou je možné navazovat pro další prověřování či jako konkrétní vstupy pro praktickou realizaci křižovatky v dané lokalitě. Diplomant také prokázal znalosti v návrzích dynamického řízení a návrhů variantních řešení světelně řízených křižovatek s koordinací i bez koordinace.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.1.2016

Podpis:

