

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Uspořádání prostoru a organizace dopravy v oblasti před nádražím v Táboře.
<b>Jméno autora:</b>	Bc. Karolína Šváblová
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav dopravních systémů.
<b>Oponent práce:</b>	Mgr. Jan Pávek
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Město Tábor, vedoucí odboru dopravy.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>mimořádně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Mimořádná náročnost zadání pramení především z výběru exponované a z hlediska vzájemných vazeb jednotlivých druhů dopravy velmi náročné lokality. Vymezený prostor v současné době není uspokojivě uspořádán a z hlediska organizace dopravy vyřešen. Město Tábor v současné době zadalo zpracování dalších podkladů pro rozhodnutí o celkovém uspořádání území. Do doby vypracování tohoto posudku nebylo orgány města vybráno žádné finální řešení lokality. Vybraná lokalita patří k nejkomplicovanějším na území Města Tábor.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená diplomová práce v plném rozsahu naplňuje zásady pro vypracování obsažené v zadání diplomové práce z 16. Června 2014. V práci jsou řešeny komplexně vyčtené cíle, od analýzy současného uspořádání, přes dopravní průzkumy až po návrh nového uspořádání a organizace dopravy, včetně vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Diplomová práce je strukturovaná do potřebných úseků. Zpracovatelka zdařile provedla analýzu současného stavu dopravní infrastruktury na území města, rovněž analýzu dopravní situace ve vymezené lokalitě pro zpracování diplomové práce. Zpracovatelka provedla křižovatkový průzkum, popsala skladbu dopravního proudu. Ve vymezené lokalitě před nádražím provedla rovněž průzkum pohybu chodců a průzkum parkování. Na základě získaných vlastních podkladů zpracovatelka vypracovala vlastní návrh pro každý z řešených úseků. Byla zvolena správná posloupnost jednotlivých kroků a odpovídající metody sběru podkladů i přípravy vlastního návrhu.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Předložená práce vykazuje vysokou odbornou úroveň autorky odpovídající požadavkům kladeným na absolventy magisterského studia. Nevybočuje ani z úrovně běžně odevzdávaných zakázek zadaných Městem Tábor odborným zpracovatelům.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální stránce je práce bezchybně a přehledně zpracovaná. Jazyková úroveň je rovněž naprosto odpovídající nárokům kladeným na diplomové práce. Celkový rozsah práce splňuje podmínky zadání (minimálně 55 stran textu včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy). Technické řešení problému je převážnou částí obsahu vymezeného rozsahu práce. Všechny části předložené diplomové práce jsou pro práci nezbytné, informačně bohaté, kompaktní.	

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Zpracovatelka aktivně a vytrvale vyhledávala dostupné zdroje, jichž je zejména k vymezené konkrétní lokalitě nedostatek. Použité zdroje jsou relevantní, vlastní výsledky a úvahy jsou v práci patřičně odlišeny. Neshledal jsem porušení citační etiky, bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Úroveň dosažených výsledků práce je natolik vysoká, že některá dílčí řešení budou projednána koncem měsíce června a patrně i realizována. Práce se tak posouvá z teoretické roviny k odbornému řešení využitelnému v praxi.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Předložená diplomová práce v plném rozsahu naplňuje zásady pro vypracování obsažené v zadání diplomové práce z 16. Června 2014. V práci jsou řešeny komplexně vytyčené cíle, od analýzy současného uspořádání, přes dopravní průzkumy až po návrh nového uspořádání a organizace dopravy, včetně vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy. Celkový rozsah práce splňuje podmínky zadání (minimálně 55 stran textu včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy). Technické řešení problému je převážnou částí obsahu vymezeného rozsahu práce. Všechny části předložené diplomové práce jsou pro práci nezbytné, informačně bohaté, kompaktní. Vybraná lokalita patří k nejkomplicovanějším na území Města Tábor. Zpracovatelka se vyrovnala zadaným územím a zadanými cíli natolik kvalitně, že výstupy z její práce jsou použitelné i pro přípravu celkového řešení prostoru před nádražím v budoucnu a pro realizaci dílčích úprav, které předpokládáme během měsíců červenec a srpen 2015.

Doporučuji dvě otázky k obhajobě závěrečné práce před komisí:

1. Jakým způsobem přispěje navržená varianta ke zvýšení plynulosti dopravy v řešené oblasti?
2. Je současné vedení a uspořádání jednosměrných pozemních komunikací navrženo jako co nejefektivnější?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 9.6.2015

Podpis:

