

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimalizace složení letadlového parku
Jméno autora:	Bc. Petr Huczala
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Martin Ožana
Pracoviště oponenta práce:	VAN Air Europe, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Pro člověka bez letecké praxe by toto zadání bylo náročnější, autor práce však v letectví aktivně působí, orientovat se v tématu pro něj tedy bylo snadnější.	

Splnění zadání	splněno
Autor svou závěrečnou práci rozdělil na 7 logických částí. Postupně v nich analyzoval současnou situaci ostrova Isle of Man, kam svou práci geograficky situoval a pokusil se charakterizovat nejčastější přepravní proudy, které spojují tento ostrov se světem. Z práce je vidět, že charakteristice věnoval odpovídající úsilí, jelikož popsaná situace věrně odpovídá skutečnosti. Autor získal data z reálného provozu, díky čemuž měl svou práci k dispozici i představu o druhu pasažérů, využívající tyto spoje. K zajímavostem práce patří příprava linky na ostrov Barra ve Skotsku, pro které dále autor hledá vhodný typ letounu, který by byl nejen schopen operovat z tohoto specifického letiště, ale zároveň ekonomicky provozovat i další linky. V návrhu složení letadlového parku autor velmi vhodně vybral v současnosti nejvíce používané letouny pro sběrnou leteckou dopravu.	

Zvolený postup řešení	vynikající
Autor práce velice zdatně zvolil postup pro vypracování práce. Své řešení opřel nejen o teoretické analýzy, porovnal je ale i se skutečným stavem v reálně fungující aerolince a ověřil správnost svých úvah na skutečném provozu.	

Odborná úroveň	A - výborně
Z práce je patrné, že k jejímu vypracování autor přistupoval zodpovědně. Využíval zdroje dostupné v odborné literatuře, znalosti získané při studiu a rovněž kontaktoval zástupce z oboru z praxe, díky čemuž získala praxe reálný základ.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce byla vypracována přehledně, věcně a v jazyce srozumitelném čtenáři, který se bude o problematiku zajímat.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Autor většinu práce vypracovával s použitím mnoha různých informačních kanálů. Kosmetickou vadou na kvalitě práce by mohla být pouze poněkud skromnější citace použitých zdrojů.	

Další komentáře a hodnocení	
Autor při vypracování práce prokázal, že je schopen znalosti získané v průběhu studia využít v praxi a do budoucna je připraven být přínosem pro potenciálního zaměstnavatele v oboru letecké dopravy.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce byla vypracována kvalitně, zodpovědně a autor navíc dovedně propojil teoretickou část s podklady z praxe.

K diskuzi při obhajobě práce doporučuji autorovi tyto 2 otázky:

Jaký další faktor může výrazně ovlivnit celkové náklady na vybraný typ letounu?

Jakou výhodu představuje pro leteckého dopravce volba letounu L410 s motory M601, resp. GE H75?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 13.6.2015

Podpis: