

	Priorita	Ideal	Rozmístění tlačítek	Čitelnost	Úhel nasměrování ofukovačů	Výkon ventilátoru	Výkon zdroje tepla	Umístění v dosahové vzdálenosti	Proudění vzduchu na hlavu	Proudění vzduchu na trup	Proudění vzduchu na nohy	Více ofukovačů v oblasti trupu	Teplota vzduchu	Individuální regulace rychlosti proudění vzduchu - v zadní části vozu	Individuální regulace teploty - v zadní části vozu	Individuální regulace směru proudění vzduchu - v zadní části vozu	Více ofukovačů v zadní části vozidla	Více ofukovačů v oblasti nohou	Více ofukovačů v oblasti hlavy	Tvar tlačítek	Typ tlačítek	Více ofukovačů v přední části vozidla
Komfort klimatizace v zadní části vozidla	8,54	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	3	3	1
Nízká hlučnost klimatizace v zadní části vozidla	4,95	9	0	0	3	9	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1
Stabilita nastavené teploty	7,31	9	0	0	3	3	9	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Rychlost dosažení nastavené teploty	7,08	9	1	1	9	9	9	9	3	3	3	3	0	0	0	0	3	3	3	1	1	3
Přehlednost nastavení klimaizace	6,79	9	9	9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	3	3	0
Srozumitelnost ovládání	7,97	9	9	9	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0
Nastavení úrovně klimatizovaného prostředí	7,03	9	9	9	1	0	0	0	1	1	1	1	1	3	3	3	1	1	1	3	3	1
Ovlivnění/interakce přední a zadní části vozidla	7,36	9	0	0	9	3	3	3	9	9	9	3	9	3	3	3	3	3	3	0	0	3
	513,28	280	280	251	229	233	207	176	176	176	154	150,13	140,4	140	140	139	132	132,2	98,08	98,08	71,15	
	100%	55%	55%	49%	45%	45%	40%	34%	34%	34%	30%	29%	27%	27%	27%	27%	26%	26%	19%	19%	14%	

PŘÍLOHA Č.6.

Výsledná matice QFD po srovnání-  
zadní část vozu