

	Priorita	Ídeál	Umístění ovládaní klimatizace	Ventilátor	Zdroj tepla	Obsazení vozidla(počet osob ve vozidle)	Rozmístění tlačítek	Tvar tlačítek	Typ tlačítek	Umístění displeje	Barva písma	Velikost písma	Barva pozadí	Ovládaní manuálními tlačítky	Dotykové ovládaní	Úhel nasměrování ofuku	Lehká dosažitelnost na ovládaní	Snadná orientace na palubní desce	Zobrazení údajů o klimatazaci na multifunkčním ukazateli provedení	„Obilbená ikona“ na dotykovém displeji	Dobrá čitelnost	Spolujezdec vzadu vlastní ovládaní na regulaci rychlosti proudění	Spolujezdec vzadu vlastní ovládaní na regulaci směru proudění	Spolujezdec vzadu vlastní ovládaní na regulaci teploty	Větší počet ofuků v přední části vozidla	Větší počet ofuků v zadní části vozidla	Větší počet ofuků na oblast nohou	Větší počet ofuků na oblast trupu	Větší počet ofuků na oblast hlavy	Optimální proudění vzduchu	
Vzájemné ovlivnění regulace klimatizace od spolujezdců na řidiče	7,93	9	9	0	1	3	9	3	3	3	0	0	0	3	3	0	9	9	0	3	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Nerozptylování řidiče nastavením klimatizace	8,55	9	9	0	0	0	9	3	3	9	1	1	1	3	3	0	9	9	3	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Komfort klimatizace v přední části vozidla	6,13	9	3	3	9	0	9	3	3	3	3	3	3	3	1	1	3	9	9	1	1	3	0	0	0	1	0	1	1	1	9
Nizká hluchost klimatizace	4,95	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Stabilita nastavené teploty	7,31	9	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Rychlost dosažení nastavené teploty	7,08	9	3	9	9	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	9	1	1	3	3	3	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3
Snadná přehlednost	7,79	9	9	0	0	0	9	3	3	3	3	3	3	1	1	0	9	9	3	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snadná srozumitelnost	7,9	9	9	0	0	0	9	3	3	3	9	9	9	3	3	0	1	9	3	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Snadná manipulace s ovládaním	5,12	9	9	0	0	0	9	9	9	3	1	3	1	1	1	0	9	9	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nizká spotřeba	6,55	9	0	3	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
		624	375	212	252	90	398	168	168	189	127	137	127	99	99	82	335	398	100	191	276	15	15	15	27	29	27	27	27	162	
		100%	60%	34%	40%	14%	64%	27%	27%	30%	20%	22%	20%	16%	16%	13%	54%	64%	16%	31%	44%	2%	2%	2%	4%	5%	4%	4%	4%	26%	

PŘÍLOHA Č.3.
Výsledná matice QFD před srovnáním-
přední část vozu