

## Posudek oponenta bakalářské práce

**Jméno autora:** Michal Zamlinský  
Student ČVUT, fakulty dopravní

**Název práce:** Alternativní návrh řešení křižovatky u výstaviště v Českých Budějovicích

**Oponent práce:** Ing. Martin Jáchym  
Jednatel projekční kanceláře Akiprojekt, s.r.o.

### Téma bakalářské práce:

Autor bakalářské práce si ke zpracování zvolil velice zajímavý a těžký projekt. Jedná se o nejzatíženější křižovatku v Českých Budějovicích, kde se protíná silná automobilová doprava s hromadnou dopravou, cyklisty i chodci. Autor se s touto problematikou vypořádal velice dobře, podle mého názoru rozsahem větším, než je na bakalářskou práci nutné.

### Připomínky k projektu:

- V projektu nejsou vykresleny vlečné křivky, např. by-passem šířky 4m by neprojely větší automobily
- U jízdních pruhů vedle obrubníků není navržen vodící proužek. Po nástřiku vodorovného značení by tak byl jízdní pruh široký jen 2,75m. Naopak při návrhu vodícího proužku by nebyla dodržena max. povolená délka přechodu 12m
- Textová část obsahuje bezpečnostní audit. Dle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/96/ES by se mělo jednat spíše o bezpečnostní inspekci
- Některé signální pásy pro nevidomé pravděpodobně nekončí na budoucí vodící linii
- Některé dopravní značky jsou navrženy velice blízko sebe, pravděpodobně by se tak vedle sebe ani nevešly. Značky IS9a nejsou navrženy nad jízdními pruhy, které značí. Směrem do centra je dokonce portál navržen na Dlouhém mostě.

### Odborná úroveň:

Autor při zpracování bakalářské práce prokázal znalosti při projektování dopravních staveb a s velmi těžkým tématem se vypořádal velice dobře.

### Doplňující dotazy:

- Jak byste doplnil vodící linie, tam kde chybí?
- Proč jste cyklistickou dopravu nepřevodl stejným způsobem jako v generelu cyklistické dopravy?
- Jak byste ještě více navýšil kapacitu křižovatky Husova třída x Na Dlouhé louce?
- Jaká dopravně inženýrská opatření byste učinil v případě realizace?

**Hodnocení:** Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji stupněm **A – výborně**.