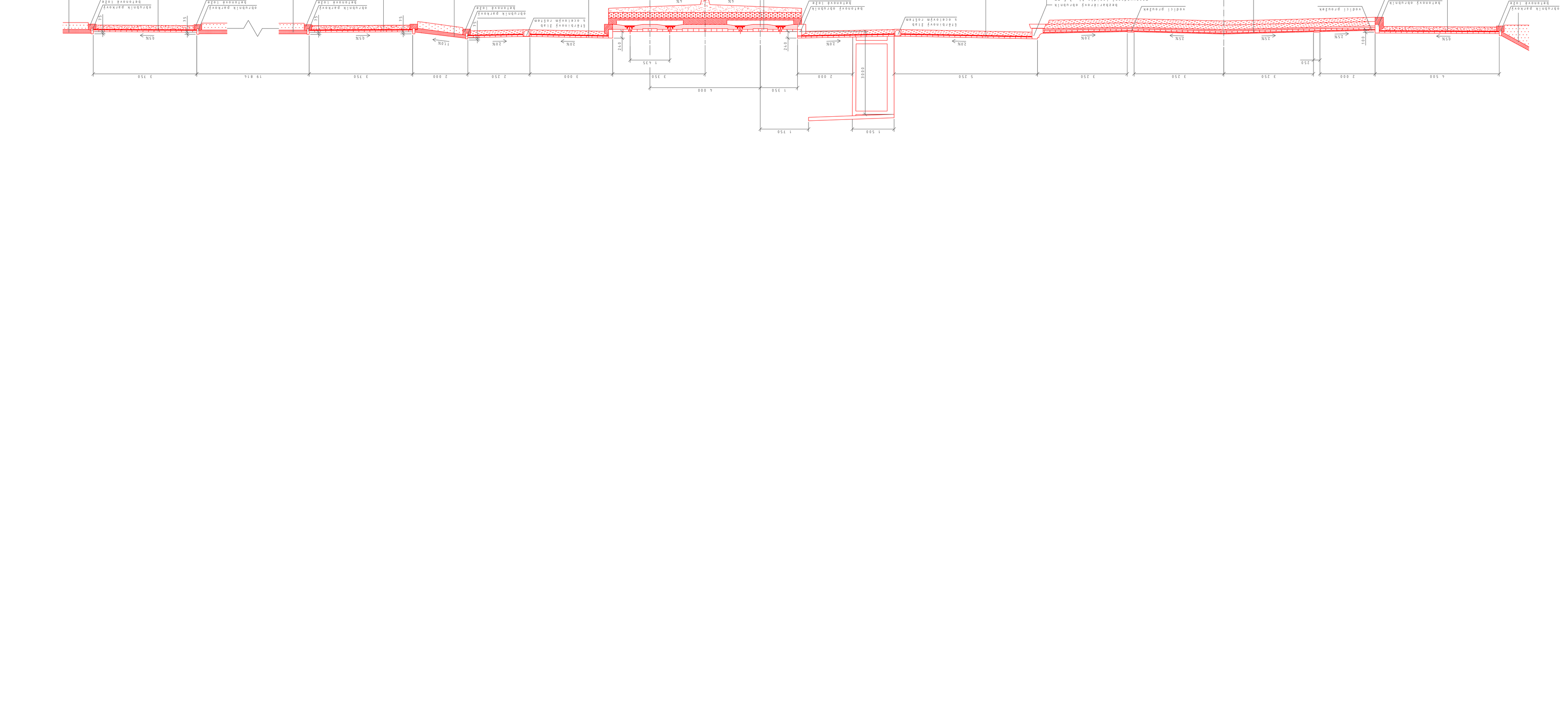
VEDOUCÍ BP	VYPRACOVAL
Ing. Miroslav Pavec, Ph.D.	Martin Černý
NÁZEV BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
ZLEPŠENÍ PŘESTUPNÍCH VAZEB VEŘEJNÉ DOPRAVY V ULICI NÁDRAŽÍ BRNĚ	
NÁZEV PŘÍLOHY	
Vzorový příčný řez	

Fakulta dopravní	Ústav dopravních systémů
ČVUT v Praze	K612
FORMÁT	A0
DATUM	SPRING 2015
OBOR	D05
AK. ROK	2014 / 2015
PŘÍLOHY	ČÍSLO PŘÍLOHY
M 1 : 50	S.1


DZ-D-Z-CH
betonová dlažba 60 mm
pískové lože 30 mm
mechanicky zpevněná zemina 150 mm
celkem min. 240 mm
DZ-D-Z-CH
betonová zámková dlažba 60 mm
pískové lože 30 mm
mechanicky zpevněná zemina 150 mm
celkem min. 240 mm
DZ-D-Z-CH
betonová zámková dlažba 60 mm
pískové lože 30 mm
mechanicky zpevněná zemina 150 mm
celkem min. 240 mm
DZ-D-Z-CH
betonová zámková dlažba 60 mm
pískové lože 30 mm
mechanicky zpevněná zemina 150 mm
celkem min. 240 mm
DZ-D-Z-CH
betonová zámková dlažba 60 mm
pískové lože 30 mm
mechanicky zpevněná zemina 150 mm
celkem min. 240 mm
DZ-D-1-CH
betonová zámková dlažba 60 mm
pískové lože 30 mm
štěrkodrť 150 mm
celkem min. 240 mm
DZ-D-1-CH
betonová zámková dlažba 60 mm
pískové lože 30 mm
štěrkodrť 150 mm
celkem min. 240 mm
DD-N-S-III
asfaltový beton nouzový 60 mm
stabilizace 160 mm
obalové kamenivo 60 mm
štěrkodrť 150 mm
celkem min. 670 mm
betonová dlažba 60 mm
pískové lože 30 mm
vegetace zemina 135 mm 250 mm
celkem min. 385