

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	<b>KONSTRUKCE LETIŠTNÍCH VOZOVEK</b>
Jméno autora:	Jan Walica
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Eva Endrizalová, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Ústav letecké dopravy, ČVUT v Praze FD

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání hodnotím jako náročnější a to z hlediska toho, že student měl kromě teoretické části zpracovat také návrh letištní vozovky.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno bez výhrad.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil vhodný postup řešení a postupoval systematicky. Metody zpracování vychází z platných předpisů a použitých zdrojů obsahujících návody k projektu letišť.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Zadané téma si vyžadovalo problematiku důkladně nastudovat a při návrhu být důsledný, co student zvládnul. Prokázal tím, schopnost využití znalostí získaných studiem. Práce tak získala velmi dobrou odbornou úroveň.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah práce je dostačující. Formální úprava má dobrou úroveň. Je zpracovaná přehledně a vhodně doplněná pomocí tabulek, obrázku a vzorů. Stejně tak je graficky doplněný i návrh vozovky.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjáďřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Citování bakalářské práce studenta považuji za korektní. Vzhledem k tomu, že jak teoretická tak praktická část práce vychází z daných postupů návrhu konstrukce letištních vozovek, je množství použité literatury a množství využitých internetových zdrojů postačující.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
<i>Vyjáďřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

**K obhajobě nemám otázky.**

Datum: 4.9.2015

Podpis: