

Posudek vedoucího diplomové práce

Úkolem studenta **Bc. Vladimíra Říhy** bylo zpracovat diplomovou práci s názvem „**Rekonstrukce železniční tratě Kladno – Kralupy nad Vltavou**“, která měla navrhnout úpravu stávajícího traťového úseku žst. Kladno-Ostrovec (mimo) – žst. Kralupy nad Vltavou (mimo) s důrazem na úsek Kladno-Ostrovec (mimo) – Kladno-Dubí (včetně) tak, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, plynulosti a cestovní rychlosti vlaků a ke zlepšení dopravní obsluhy území osobní i nákladní železniční dopravou.

Diplomant na své kvalifikační práci bohužel neparcoval soustavně, ale jeho pracovní nasazení se stupňovalo s blížícím se již odloženým termínem odevzdání práce. Přesto student prokázal, že dovede uplatnit své odborné znalosti a že je schopen řešit úkoly z daného oboru a nakonec vytvořené dílo je nutno hodnotit velmi vysoko. Jednotlivé problémy diplomant řešil samostatně nebo konzultacemi. Zadáni diplomové práce student splnil.

Traťový úsek Kladno-Ostrovec – Kladno-Dubí (včetně stanice Kladno-Dubí) je v zásadě zpracován jak obsahem, tak podrobností na úrovni oficiální projektové dokumentace, tedy včetně podrobné situace, podélného řezu a pracovních příčných řezů. I zbývající úsek je představen na velmi vysoké úrovni z hlediska projektu rekonstrukce železniční infrastruktury. V souladu se zadáním nechybí práci ani návrh provozní koncepce trati Kladno – Kralupy n. Vlt., rozpracovaný až do podoby nákrešného GVD. Kromě stanic diplomant řešil také žel. zastávky, zaústění vleček s předávacími kolejišti a křížení železnice s pozemními komunikacemi.

Závěrem konstatuji, že tato diplomová práce je zpracována přehledně a že grafická podoba výkresové části i textová část práce jsou na vysoké úrovni. Diplomovou práci je možné využít jako podklad pro zadání oficiální projektové dokumentace na toto téma.

Diplomovou práci i přes výše uvedenou výtku k přístupu diplomanta k jeho práci klasifikuji
známkou:

A (výborně)

V Praze dne 8. června 2015

doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.