

NIVELETA TK STÁVAJÍCÍ  
 NIVELETA TK NOVÁ  
 TERÉN STÁVAJÍCÍ  
 TERÉN PŮVODNÍ  
 (rizikový vyrovnávací ploch po  
 vyloučení stávajícího tělesa tratě)

ODVODNĚNÍ – LEGENDA:

- TL trativod levý
- TP trativod pravý
- SL svodné potrubí levé
- SP svodné potrubí pravé
- PTL příkopová tvárnice levá
- PTP příkopová tvárnice pravá
- PZL příkopová zídka levá
- PZP příkopová zídka pravá

STANICE, ZASTÁVKY, ZDI

KÓTY NIVELETY TK NOVÉ

KÓTY NIVELETY TK STÁV.

KÓTY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU

KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

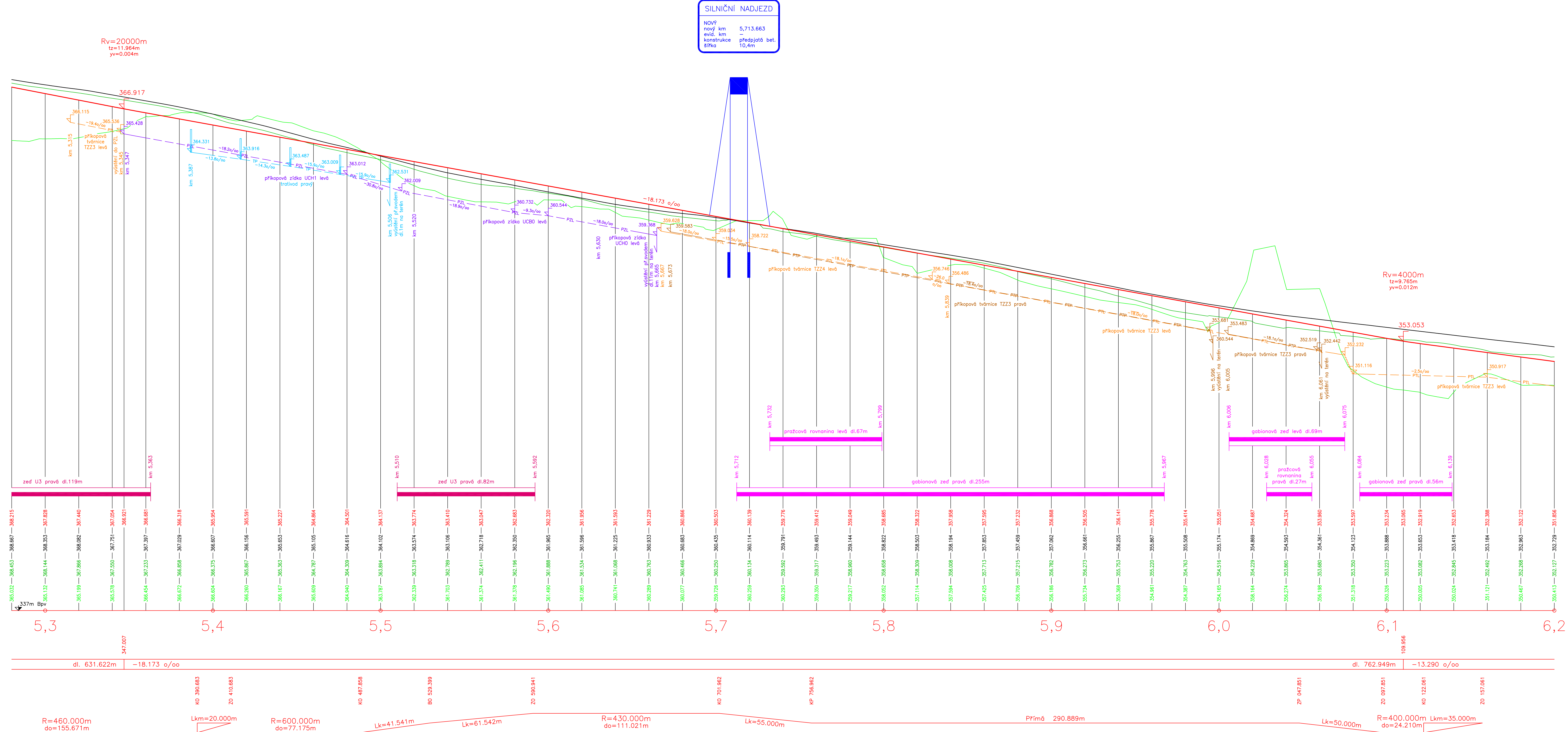
HEKTOMETRY

STANIČNÍ LOMŮ SKLONU

SKLONOVÉ POMĚRY

STANIČNÍ OBLOUKŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



Vypracoval:	Bc. Vladimír Říha	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní
Vedoucí práce:	doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.	
Rekonstrukce železniční tratě Kladno – Kralupy nad Vltavou Diplomová práce		
Část C – Podélné profily	Akademický rok:	
Podélný profil úseku Kladno–Ostrovec – Kladno–Dubí díl 2	Formát:	12 x A4
	Měřítko:	1:1000
	Číslo výkresu:	C.2