

Oponentní posudek

diplomové práce

Diplomant:

Bc. Jiří Kapička

Autor posudku:

Ing. Pavel Tikman

Téma diplomové práce:

Koncept železniční dopravy v Pardubickém kraji

Cíle diplomové práce:

- analýza současného stavu infrastruktury na území Pardubického kraje
- analýzu stávající dopravní obsluhy a vybraných spojení v kraji
- návrh optimalizace vybraných spojení
- návrh konkrétních opatření, která povedou k zatraktivnění železnice

Zpracování diplomové práce:

Diplomant se podrobně seznámil s řešenou problematikou a ke své práci využil odpovídající množství podkladových materiálů. Práce obsahuje nejen podrobnou analýzu současného stavu, ale i návrhy ke zlepšení dopravní obslužnosti v Pardubickém kraji.

Podrobně byly popsány významné železniční tratě včetně jejich parametrů. To platí i pro silniční segment. Je nutno vyzdvihnout správnou analýzu stávající obsluhy území všemi veřejnými mody, kde kromě objednávky železniční dopravy byl věnován prostor pro autobusovou dopravu a MHD vybraných měst. Dostatečně je i popsána dopravní nabídka vybraných relací.

Větší důraz je kladen na dopravu železniční, což je z hlediska zaměření železniční dopravy, jako páteřního integrovaného systému, postup správný a v souladu se zadáním.

Na závěr analýzy by bylo vhodné provést shrnutí všech nedostatků a potřeb z hlediska infrastruktury, provozu i četnosti spojů. Pojmenovat úzká hrdla a zvážit příležitosti, které se nabízejí. Lépe by se pak přistupovalo k navrhovaným opatřením.

Nicméně v návrhové části zvolil diplomat správný postup. Dovede shrnout statistiky a vytvořit si názor i návrh, ale asi by bylo dobré, kdyby jednotlivá opatření byla rozdělena na investiční a organizační.

Zmiňovaná realizace rychlostní komunikace R 35 nemusí být z hlediska dopravní obslužnosti kraje jen hrozbou pro železniční dopravu, ale i příležitostí pro vhodnou spolupráci i zaměření se na jiné směry, oblasti, kde silnice železnici nekonkuruje.

Diplomová práce je obohacena o přílohy, které danou problematiku upřesňují, jsou vypovídající a zpracovány kvalitně.

Nedostatky práce a otázky k diskuzi

- Analýzu současného stavu by bylo vhodné obohatit o základní přepravní vztahy, které se v území uskutečňují – SLDB 2011. Charakterizovat zdrojové a cílové lokality, kam cestující nejčastěji své cesty realizují. Tato skutečnost by napomohla k získání přehledu o důležitých relacích, o které by se dalo opřít v analýze důležitých spojení uvedených v kapitole č. 4 spolu s jejich optimalizačním návrhem.
- Některé části analýz jsou spíše popisem současného stavu než jeho analýzou.
- SWOT analýza byla zpracována pouze pro železniční dopravu, bylo by vhodné ji i uvést pro ostatní dopravní módy.
- V úvodu diplomové práce je uvedena zmínka o systému veřejné dopravy ve Švýcarsku. Pokud chtěl upozornit diplomant na některé zahraniční zkušenosti a přednosti mohl tomu věnovat více prostoru a nemusely to být jen zkušenosti ze Švýcarska.

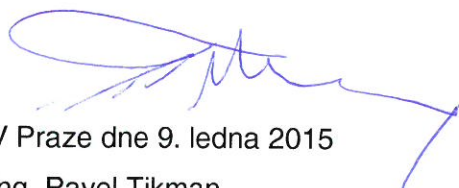
Závěr posudku:

Diplomová práce, a to jak textová, tak přílohová (schematická) část, je zpracována velmi dobře. Z věcného hlediska jsou navrhovaná řešení zdokumentována odpovídajícím způsobem.

Po prostudování diplomové práce pana Bc. Jiřího Kapičky uvádím, že dokumentace i přes drobné námitky splňuje podmínky zadání.

Doporučuji obhajobu před komisí u státní závěrečné zkoušky.

Diplomant splnil zadanou úlohu a tuto diplomovou práci klasifikuji známkou „**B – velmi dobře**“.



V Praze dne 9. ledna 2015

Ing. Pavel Tikman