



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce.....**Racionalizace vozového parku
vybraného dopravce**

Autor (včetně titulů)**Jan Dvořák**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ...**Ing. Jan Tichý, Ph.D.**

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práceD (uspokojivě) ... 2,5

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce.....D (uspokojivě) ... 2,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literaturyD (uspokojivě) ... 2,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe.....D (uspokojivě) ... 2,5

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce.....D (uspokojivě) ... 2,5

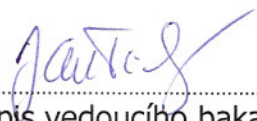
Formální zpracování a úprava bakalářské práceD (uspokojivě) ... 2,5

Další připomínky k bakalářské práci:

Student při řešení práce projevil velmi malou úroveň samostatnosti a iniciativy. Opakovaně si nevěděl rady s dalším postupem. Ačkoliv měl řešit racionalizaci vozového parku, zabýval se pouze problematikou kalkulace nákladů a částečně financování. Vůbec neřešil technologická témata (dopravní výkony a vytížení vozidel, strukturu vozového parku atd.). BAP odevzdal nečekaně a podle mého názoru předčasně. Nesouhlasím zejména s obsahem tzv. teoretické části.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce D (uspokojivě)


.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne..... 9. prosince 2014