

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Racionalizace vozového parku vybraného dopravce
Jméno autora:	Jan Dvořák
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Pavla Krausová
Pracoviště oponenta práce:	OSVČ

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
<p>Vzhledem k tomu, že práce je rozdělena na část teoretickou a praktickou, ohodnotila bych první teoretickou část jako spíše méně náročnou vzhledem k tomu, že se jedná především o popis a všeobecnou charakteristiku podmínek a prostředí, ve kterých konkrétní dopravce působí, a které ovlivňují jeho činnost, aniž by na ně sám dopravce měl výrazný vliv. Náročnost druhé, praktické části hodnotím výše vzhledem k tomu, že klade vysoké nároky na získávání praktických informací od konkrétního dopravce, což je vzhledem ke snaze o ochranu těchto údajů, složité. Zároveň klade vysoké nároky na jejich následnou analýzu a z toho plynoucí doporučení racionalizace využitelné v praxi. Porovnáním náročnosti obou částí práce jsem dospěla k výše uvedenému hodnocení.</p>	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
<p>Cílem zadání teoretické části bylo vymezení problematik, jež ovlivňují chod vybrané firmy, prostředí, ve kterém pracuje. Vzhledem k tomu, že se jedná o celou řadu faktorů, není možné se jim věnovat s takovou pozorností a důkladností. Přes jistou roztříštěnost, jež je pochopitelná, konstatuji, že zadání v tomto ohledu splněno bylo, tedy bylo popsáno prostředí, ve kterém firma pracuje a vlivy, jež na ní působí.</p> <p>I zadání druhé praktické části bylo splněno, vzhledem k tomu, že z práce vyplynulo pro firmu jasné doporučení jak racionalizovat vozový park.</p>	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<p>Zvolený postup pro návrh racionalizace vozového parku vybraného dopravce, kdy autor vychází z širokého teoretického základu a následně analyzuje vybraný podnik a poté se zaměří na konkrétní reprezentativní vozidla, aby po provedených analýzách dospěl k jasnému doporučení, včetně zvolených metodik, shledávám jednoznačně logickým a správným.</p>	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe</i>	
<p>Již z výše řečeného vyplývá, že odborná úroveň první teoretické části by mohla jistě být vyšší. Jedná se ovšem o nesmírně rozsáhlou problematiku, a je tedy pochopitelné, že věnovat se detailně jednotlivým vlivům na dopravu není v prostorových možnostech práce, než že by se jednalo o neznalost jednotlivých problematik. Bylo však prokázáno, že autor se v problematice dobře orientuje a prokazuje znalosti získané studiem.</p> <p>Zpracování konkrétních firemních údajů v druhé části práce, ať už jde o grafické a tabulkové uspořádání, následné výpočty a porovnání, jsou provedeny na vysoké odborné úrovni. Prokazují, že teoretické znalosti umí autor využít v praxi.</p>	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	

Po formální stránce není co vytknout, práce obsahuje odpovídající text, tabulky i grafy. Celková úprava a stylistická úroveň je odpovídající práci technického charakteru. Zmínila bych pouze několik drobných překlepů a drobných stylistických chyb. Metodické pokyny byly v práci dodrženy.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Již samo zadání bakalářské práce kladlo na studenta vysoké nároky na aktivní získávání informací přímo v praxi u konkrétního dopravce. Student dále prokázal schopnost využít tyto praktické zdroje a zdroje teoretické správně citovat.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Závěrem lze konstatovat, že práce splnila předem daný jasně definovaný cíl, tedy doporučila způsob racionalizace vozového parku vybraného dopravce, přičemž je kladen důraz na skutečné využití těchto závěrů v praxi, což považuji za největší přínos této práce.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí

Při závěrečném hodnocení práce jsem především brala v potaz praktickou část, vzhledem k její jasné využitelnosti při chodu a řízení firmy. Ale vzhledem k tomu, že dobře řídit jakoukoli firmu nelze bez dobrého teoretického základu a orientace v prostředí, včetně odhadu dalšího vývoje, uvádím kromě jiného, následující otázky k obhajobě:

- 1. Myslíte si, že dobudováním železniční sítě a splněním cílů Bílé knihy (plán jednotného evropského dopravního prostoru) dojde skutečně k odlehčení silniční infrastruktury, či bude zapotřebí uplatnit ještě jiné nástroje a postupy a jaké?*
- 2. Jaké jsou další příčiny pomalé výstavby dálnic a rychlostních silnic u nás?*
- 3. Jaké jsou další možnosti snížení nákladů dopravní firmy?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 5.1.2015

Podpis: Ing. Pavla Krausová