

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Objektivizace počtu a rozmístění složek Integrovaného záchranného systému ČR
Jméno autora:	Martin ŠRŮTA
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Filip Vízner, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra informatiky v dopravě

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Lokační analýza patří mezi nejdůležitější disciplíny operačního výzkumu. Avšak z hlediska kombinatoriky patří tyto úlohy k velice náročným. Práce mimo jiné předpokládá počítačovou implementaci lokačních úloh na vybraném vzorku území.	
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno s většími výhradami
Autor nesplnil zadání v celém rozsahu. Vzhledem k řadě faktorů ovlivňujících dojezdové časy vozidel IZS autor neprovedl výpočet atrakčních obvodů, pouze stanovil metody řešení, jak v práci uvádí. Není provedena počítačová implementace alespoň na vybraném území.	
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	částečně vhodný
Autor provedl analýzu rozmístění středisek a současného pokrytí území ČR, dále navrhl ke stanovení atrakčních obvodů vozidel IZS použití algoritmu pro nalezení minimální cesty zřejmě s kombinací greedy algoritmu, který bohužel není dostatečně popsán a není z textu jasná souvislost mezi oběma algoritmy. Vzhledem k faktu, že autor uvádí v práci Floydův algoritmus pro určení distanční matice, bych spíše očekával iterativní algoritmus pro umístění k-dep na síti.	
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	E - dostatečně
Z hlediska odborné úrovně mám výhrady k nedostatečnému popisu způsobu řešení, jakým chtěl autor určit polohu servisních středisek.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	A - výborně
K formální a jazykové úrovni práce nemám větších výhrad.	
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	C - dobře
Informační zdroje autor volil dle svého uvážení a jsou v práci řádně citovány. V kapitole „Optimální cesty v sítích“ se domnívám, že je z majoritní části doslova citována z publikace Teorie grafů (Volek).	
Další komentáře a hodnocení	

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce hodnotí současnou situaci pokrytí území ČR vozidly IZS. K určení atrakčních obvodů středisek obsluhy IZS není autorem dostatečně popsán způsob určení polohy servisních středisek na síti. Postrádám samotné určení atrakčních obvodů v práci a počítačovou implementaci na vzorku území, jak je uvedeno v zásadách pro vypracování.

Jaký SW nástroj byste zvolil k určení atrakčních obvodů vozidel IZS a z jakého důvodu?

Jaké faktory podle Vás ovlivňují určení atrakčních obvodů a jaké jsou obtížně zohlednitelné ve výpočtu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **E - dostatečně**.

Datum: 2.1.2015

Podpis:

