

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rekonstrukce hydraulického systému historického stíhacího letounu
Jméno autora:	Bc. Tomáš Hort
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jaromír Kučera
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání závěrečné práce přesahuje svou náročností požadavkům na diplomovou práci.	

Splnění zadání	splněno
Diplomová práce splňuje zadání ve všech bodech v nadstandartním rozsahu.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
Student byl během řešení aktivní a dohodnuté termíny plnil. Své řešení průběžně konzultoval. Student je schopen samostatné práce.	

Odborná úroveň	C - dobře
Úroveň diplomové práce odpovídá nárokům na ni kladených. Student využil znalostí získaných studiem.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce obsahuje několik formálních chyb, které však nesnižují odbornou úroveň práce. Typografická a jazyková úroveň práce je velmi dobrá.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Student aktivně získával a využíval všechny dostupné prameny. Všechny převzaté prvky byly řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah. V práci nedošlo k porušení citační etiky a bibliografické citace jsou úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce splňuje všechny body zadání, některé by bylo však vhodné důkladněji rozpracovat.

Práce vyhovuje po formální i obsahové stránce zadání a práci **doporučuji k obhajobě**.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 3.2.2016

Podpis:

