

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rekonstrukce hydraulického systému historického stíhacího letounu
Jméno autora:	Bc. Tomáš Hort
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	U12122
Oponent práce:	Ing. Tomáš Čenský, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT, FS, U12122

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Splnění zadání	splněno
Zvolený postup řešení	správný
Odborná úroveň	<b>B - velmi dobře</b>
Odborná úroveň práce je na velmi dobré úrovni, student při řešení použil kromě klasických návrhových a výpočtových postupů i možností moderních softwarových balíčků jako je NX a FluidSim.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	<b>B - velmi dobře</b>
Po formální stránce by práci prospěla lepší grafická úprava	
Výběr zdrojů, korektnost citací	<b>A - výborně</b>
Výběr zdrojů, jejich množství a použití citací splňuje dnešní standardy.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce působí solidním a uceleným dojmem, při obhajobě by měl student rozvést způsob a důvody výběru konkrétních typů hydraulických komponentů, z práce není způsob výběru patrný.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 9.2.2016

Podpis:

