

OPONENTSKÝ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Návrh jedno-stupňové převodovky pro vozy metra M1

Autor práce: Jakub VOSYKA

Obsah práce:

Práce se zabývá návrhem jednostupňové převodovky pro pohon dvojkolí vozu metra M1. V první části je provedena rešerše, ve které je přehledné rozdělení převodovek dle použití a dle konstrukčního uspořádání. Druhá část práce obsahuje návrhové a kontrolní výpočty převodovky dle zadání. Na závěr výpočtů bylo provedeno určení hladiny hluku. Cíle práce byly splněny.

Formální připomínky k práci:

Díky uspořádání do kapitol a celkové úpravě je práce velmi přehledná.

Věcné připomínky k práci:

Práce je provedena na velmi dobré úrovni. Jsou splněny veškeré požadavky kladené na odbornost a rozsah práce.

Připomínky k výkresové dokumentaci:

K výkresové dokumentaci nemám žádné připomínky

Otázky k obhajobě:

Byla zadána hlučnost do 92 dB, uvádíte výslednou hladinu hluku odečtenou z diagramu 88-95 dB. Jak byste docílil snížení hladiny hluku?

Závěrečné zhodnocení:

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Klasifikace: A (výborně)

Datum: 24.6.2015

Oponent:

.....
Ing. Josef Kamenický