

### I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Výpočet aerodynamických charakteristik krytu podvozku
Jméno autora:	Kornel Vincenc
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky Ú12122
Vedoucí práce:	Ing. Tomáš Čenský, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky Ú12122

### II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Zadání bylo z hlediska aerodynamického spíše jednodušší, z hlediska zvládnutí výpočtů CFD ale náročné mimořádně.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
Zadání práce bylo splněno, v závěru práce by však bylo vhodné rozpracovat použitelnost zkušeností ze zkoušek CFD metod pro návrh aerodynamického krytu na skutečný letoun.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>C - dobře</b>
---	------------------

<b>Odborná úroveň</b>	<b>C - dobře</b>
V práci student ukázal, že je schopen se ve velice krátkém čase zorientovat v problematice řešení 3D CFD úloh. Nicméně v části práce, zabývající se poměrně jednoduchými aerodynamickými výpočty podle historických experimentálních dat, by jistě nebylo troufalé očekávat větší studentovu odbornost.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Graficky je práce zpracována na velmi dobré úrovni, v některých místech je však příliš stručná a spoléhá na okopírované obrázky CFD softwaru.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Práce netrpí nedostatkem zdrojů a citací, student by měl ale citované zdroje používat pečlivěji.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 20.8.2015

Podpis:

